

Katowice, 03.12.2020 r.

Załącznik nr do Protokołu

Wszyscy zainteresowani Wykonawcy

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego dotyczącego **Naprawę P4 lokomotywy SM42 2172.**

Komisja Przetargowa informuje, iż od Oferenta wpłynęły następujące pytania:

Pytanie nr 1 - proszę o informacje odnośnie podzespołów zamontowanych na lokomotywie SM-42 2172

- daty produkcji zbiorników powietrza;
- typ podgrzewacza wody;
- rodzaj akumulatorów;
- w jakie podzespoły ABP jest wyposażona lokomotywa?
- w jaki typ prędkościomierza jest wyposażona lokomotywa?

Odpowiedź: Zbiorniki powietrza z roku 2013
Podgrzewacz jest w tej chwili P40
Akumulatory kwasowe
Czuwak pasywny
Prędkościomierz w tej chwili RT9
Prosimy o nie wpisywanie ceny w zakresie dodatkowym regeneracji regulatora obrotów ponieważ jest w zakresie podstawowym

Pytanie nr 2 - Proszę o interpretację zapisów załącznika nr3 paragraf 1 punkt 2. Jak traktujemy naprawę/wymianę uszkodzonych części wykraczających poza stały zakres naprawy, a nie ujętych w załączniku prac dodatkowych?

Odpowiedź: Po weryfikacji prac dodatkowych u zleceniobiorcy zostanie przedstawiony wykaz zarządowi wraz z wyceną i adnotacją, że brak pozycji w wykazach prac dodatkowych.

Pytanie 3 - Proszę o informację czy lokomotywa jest przewidziana do transportu na zimno(holowanie)czy na ciepło(może jechać o własnych siłach).

Odpowiedź: Lokomotywa jest już wyłączona z ruchu . Przewidziana do transportu na zimno

Pytanie 4 - Proszę o wytyczne odnośnie wypełnienia pozycji w załączniku nr 1 (cena jednostkowa) w przypadku braku dostępności na rynku części regenerowanych lub nowych.

Odpowiedź: Kontrahent we własnym zakresie ma zapewnić dostęp do części nowych lub regenerowanych. Zamawiający wymaga wypełnienia wszystkich pozycji w załączniku nr 1 (cena jednostkowa).

Pytanie 5 - w załączonym DSU (JSWL/SM42/2019/1) w tabeli 13 (str. 51) kadłub podzielony jest na blok cylindrowy oraz skrzynię korbową. Patrząc na budowę silnika spalinowego a8C22 blok cylindrowy jest elementem skrzyni korbowej (jest to jeden odlew)

Prace dodatkowe (załącznik nr 1) przewidują „wymianę bloku silnika” – punkt 19,20 oraz „wymianę skrzyni korbowej” – punkt 21,22. Proszę o sprecyzowanie zapisów.

Odpowiedź: Tu jest błąd w naszym DSU . W lokomotywie SM42 jest blok silnika i miska olejowa.

Pytanie nr 6 - proszę o informację, czy istnieje możliwość złożenia oferty na Montaż radiotelefony innego niż został podany pkt. 6 "Montaż radiotelefonu PYRLANDIA z możliwością rozbudowy do GSM-R?"

Odpowiedź: Nie ma możliwości montażu innego typu radiotelefonu.

