

## UMOWA Nr JSWL/RU/...../20/ZU

zwana dalej „Umową”, zawarta w dniu ..... roku w Katowicach pomiędzy:

**JSW LOGISTICS Sp. z o.o.**, z siedzibą w Katowicach, ul. Ignacego Paderewskiego 41, 40-282 Katowice, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS 0000010274 w Sądzie Rejonowym w Katowicach, NIP: 629-21-82-926, REGON: 276975868, kapitał zakładowy: 4 641 500,00 zł w całości wpłacony,

reprezentowaną przez:

1. – Prezes Zarządu
2. – Członek Zarządu

zwaną dalej „Zamawiającym”,

a

..... z siedzibą w ....., ul. .... wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS ..... w Sądzie Rejonowym w ....., NIP: ....., REGON: .....,

reprezentowaną przez:

1. ....
2. ....

zwaną/zwanym dalej „Wykonawcą”,

łącznie zwanymi „Stronami”

Zamawiający oraz Zleceniodawca są pojęciami tożsamymi i mogą być stosowane zamiennie. Wykonawca oraz Zleceniobiorca są pojęciami tożsamymi i mogą być stosowane zamiennie.

### § 1

#### Przedmiot Umowy

Zamawiający powierza, a Wykonawca zobowiązuje się odpłatnie:

1. wykonać naprawę P4 lokomotywy serii TEM2 nr 285 zwanej dalej „lokomotywą”, zgodnie z Dokumentacją Techniczno-Ruchową zwaną dalej DTR; Dokumentacją Systemu Utrzymania zwaną dalej DSU dla lokomotywy spalinowej typu TEM2 (z odmianami) wprowadzoną do stosowania Zarządzeniem nr 27/2019 z dnia 05.11.2019 r. dostarczoną przez Zamawiającego oraz obowiązującą technologią dla poziomu P4.
2. wykonać, z zastrzeżeniem ust. 3 poniżej następujący zakres napraw wykraczający poza zakres naprawy P4 (tzw. zakres podstawowy), zgodnie z tabelą nr 1:

Tabela nr 1

Lp.	Prace dodatkowe wliczone w zakres podstawowy	J.m.	Ilość	Łączna wartość netto
1	Wymiana akumulatorów	szt.	15	
2	Montaż wału napędu pomp wtryskowych	szt.	1	
3	Montaż Versylonów na widłach maźniczych – komplet	szt.	24	
4	Montaż przewodu roboczego z przodu lokomotywy	szt.	1	
5	Wymiana oświetlenia zewnętrznego na halogenowe	kpl	1	
6	Regeneracja regulatora obrotów.	szt.	1	
7	Wymiana mieszków kanałów wentylacyjnych i podparcia ostoi na nowe	szt.	16	
8	Regeneracja wentylatora nadmuchu powietrza I wózka	szt.	1	
9	Regeneracja wentylatora nadmuchu powietrza II wózka	szt.	1	
10	Regeneracja głównego zaworu maszynisty Matrosow .	szt.	1	
11	Regeneracja dodatkowego zaworu maszynisty Matrosow	szt.	2	
12	Likwidacja podgrzewacza paliwa	szt.	1	
13	Regeneracja pompy wody na silniku dużej	szt.	1	
14	Regeneracja pompy wody obiegowej	szt.	1	
15	Wymiana łożyska podpory pośredniej wałów Cardana na nowe	szt.	1	
16	Wymiana łożyska prądnicy głównej na nowe	szt.	1	
17	Naprawa napędu agregatu dwumaszynowego	szt.	1	
18	Wymiana łożyska podpory wału agregatu dwumaszynowego na nowe	szt.	1	
19	Regeneracja chłodnicy powietrza doładowującego	szt.	1	
20	Regeneracja segmentu chłodnicy wody	szt.	18	
21	Regeneracja segmentu chłodnicy olejowej	szt.	6	
22	Wymiana kolektorów chłodnic wody na nowe	szt.	2	
23	Wymiana kolektorów wodno-olejowych na nowe	szt.	2	
24	Regeneracja reduktora wentylatora	szt.	1	
<b>RAZEM</b>				

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia ilości wykonanych napraw, o których mowa w ust. 2, mocą jednostronnej czynności prawnej w stosunku do ilości podanych powyżej. Zmniejszenie ilości napraw nie wymaga zawarcia aneksu do umowy, a jedynie uprzedniego pisemnego poinformowania Wykonawcy.

## § 2

### Termin realizacji przedmiotu Umowy

1. Przekazanie lokomotywy do naprawy nastąpi w stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa w terminie do ..... i zostanie potwierdzone protokołem przekazania. W przypadku stwierdzenia braków podczas przyjęcia lokomotywy do naprawy, będą one wyszczególnione w protokole przekazania.
2. Transport lokomotywy z miejsca odbioru opisanego w ust 1 do zakładu naprawczego celem wykonania naprawy odbywa się na koszt i na ryzyko Wykonawcy.
3. Wykonawca zobowiązuje się przystąpić do prac w ciągu 10 dni (słownie: dziesięć) roboczych (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) i wykonać całość prac, o których mowa w § 1 Umowy w terminie ..... (słownie: ..... ) dni roboczych (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) licząc od dnia następnego po dniu obustronnego podpisania protokołu przekazania lokomotywy.
4. Termin realizacji przedmiotu umowy może ulec zmianie w następujących przypadkach:
  - a) wstrzymanie prac z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający,
  - b) wystąpienie zdarzeń określonych jako siła wyższa,
  - c) wystąpienie istotnych prac dodatkowych związanych z poszerzeniem zakresu napraw (tj. poza zakres wskazany w § 1 ust. 1 i 2) przy czym do poszerzenia zakresu jak i przesunięcia terminu wymagane jest zachowanie formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Za datę zakończenia naprawy przyjmuje się datę odbioru lokomotywy, tj. datę podpisania protokołu odbiorczego oraz wystawienie świadectwa sprawności technicznej lokomotywy przez Zamawiającego.
6. Miejscem wydania lokomotywy po naprawie będzie stacja Dąbrowa Górnicza Towarowa. Termin wydania lokomotywy po naprawie nastąpi w terminie do trzech dni od sporządzenia protokołu odbioru i wystawienia świadectwa sprawności technicznej o których mowa w ust 5.

## §3

### Wynagrodzenie

1. Maksymalne wynagrodzenie z tytułu realizacji przedmiotu Umowy (zakres P4 oraz prace dodatkowe wliczone w zakres podstawowy) wynosi
  - 1) netto ..... **zł** (słownie: ..... złotych) plus VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.”
2. Wynagrodzenie maksymalne określone w ust. 1 za wykonanie przedmiotu umowy składa się z sumy cen:
  - 1) cena ryczałtowa naprawy P4 (tzw. Zakres P4) tj.: ..... **zł** netto (słownie: ..... **złoty**);
  - 2) ceny ryczałtowych jednostkowych napraw opisanych w § 1 pkt. 2 umowy tj.: .....**zł** netto (słownie: ..... **złoty**).”
3. Górny limit wartości umowy określa się na kwotę ..... zł netto (słownie: ..... złotych).
4. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie jedynie za prace rzeczywiście wykonane na podstawie niniejszej Umowy i odebrane przez Zamawiającego bez zastrzeżeń. Wynagrodzenie jest obniżane w szczególności w przypadku rezygnacji z wybranych elementów czy też zakresów prac, zmniejszenia ilości wykonanych napraw przez Zamawiającego zgodnie z § 1 ust 3 Umowy.

5. Ceny, o których mowa w ust. 2, obejmują wszelkie koszty i wydatki poniesione przez Wykonawcę w związku z realizacją Umowy, w tym również koszt zakupu wymienianych części składowych lokomotywy, cenę robocizny oraz koszty transportu.
6. Cena za wykonanie prac dodatkowych tj. prac objętych w DSU wskazanych w Załączniku nr A, które zostały ustalone zgodnie z § 5 Prace dodatkowe Uzupelnienie ewentualnych braków na lokomotywie odbędzie się w trybie § 6 Braki w lokomotywie.
7. Wykonawca nie może bez uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego pod rygorem nieważności przenieść wierzitelności wynikającej z niniejszej Umowy na osobę trzecią.
8. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktury VAT bez podpisu osoby upoważnionej do jej odbioru.

#### §4

##### Sposób realizacji

1. Z lokomotywą zostaną przekazane następujące dokumenty:
  - 1) książka pokładowa pojazdu z napędem,
  - 2) książka pojazdu trakcyjnego,
  - 3) karty utrzymania zespołu-podzespołu lokomotywy,
  - 4) dokumentacja rejestracyjna zbiorników sprężonego powietrza,
  - 5) protokół komisyjnych oględzin lokomotywy kierowanej do naprawy,
2. Po przybyciu lokomotywy do zakładu Wykonawcy, tj. najpóźniej następnego dnia roboczego, zostanie wykonana kwalifikacja przy udziale Zamawiającego i sporządzony na tę okoliczność protokół zdawczo-odbiorczy lokomotywy przekazanej do naprawy. Brak sporządzenia w/w protokołu nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za przekazaną lokomotywę.
3. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić wykonanie umowy przy pomocy personelu o kwalifikacjach odpowiednich do właściwego i terminowego wykonania Umowy.
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania i zaniechania osób, przy pomocy których wykonuje usługę jak za własne działania i zaniechania.
5. Wykonawca oświadcza, że znane mu są aktualnie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy dotyczące przedmiotu Umowy, a w trakcie realizacji Umowy będzie tych przepisów przestrzegał.
6. W przypadku powierzenia realizacji zamówienia w jakiegokolwiek części podwykonawcy, Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania i zaniechania takiego podmiotu jak za własne.
7. Wykonawca zobowiązuje się do doprowadzenia lokomotywy do pełnej sprawności technicznej, tj. przywrócenia stanu technicznego lokomotywy i wszystkich jej parametrów eksploatacyjnych, odbudowy, wymiany na nowe lub regenerowane o pełnych wartościach użytkowych wszystkich uszkodzonych części, podzespołów i zespołów lokomotywy, uzupełnienia wszystkich brakujących elementów konstrukcyjnych lokomotywy, wykonania czynności zgodnie z DSU oraz DTR Zamawiającego.
8. Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia upoważnionym do odbioru lokomotywy, przedstawicielom Zamawiającego wszelkiej dokumentacji technicznej i technologicznej (w tym konstrukcyjnej i naprawczej), którą to dokumentację uznają za niezbędną do prawidłowego wykonywania czynności odbiorczych. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić pomieszczenie biurowe wraz z podstawowym wyposażeniem z dostępem do Internetu dla przedstawiciela Zamawiającego na czas odbioru.
9. Pierwsza jazda próbna w odległości nie krótszej niż 100 km po wykonanej naprawie oraz następne jazdy odbywają się na koszt Wykonawcy. Jazda próbna odbywa się z udziałem Zamawiającego.

10. Podstawą do uznania naprawy za wykonaną jest zgodność parametrów wszystkich zespołów, podzespołów i części naprawianej lokomotywy z parametrami określonymi we właściwych warunkach technicznych naprawy i odbioru po naprawie dla danego rodzaju naprawy, potwierdzona przez Zamawiającego w postaci świadectwa sprawności technicznej przedmiotu naprawy wraz z kartami pomiarowymi i protokołami z badań. W przypadku, gdy wykonano prace dodatkowe poza zakresem umowy lub modernizację - podstawę odbioru stanowi potwierdzenie wykonania bez uwag prac przez przedstawiciela Zamawiającego ujęte w protokole wykonania tych prac.
11. Odbiory techniczne będą dokumentowane w formie pisemnej. Koszty odbioru lub odbiorów, jeżeli wcześniejsze nie doprowadzą do skutecznego odbioru ponosi Wykonawca.
12. Wraz z odbiorem Wykonawca zobowiązuje się do wydania oryginału dokumentacji naprawczej i wykazu zespołów, podzespołów i części, które w czasie naprawy zostały wymienione na nowe wraz z numerami identyfikacyjnymi tych części.
13. Zamawiający zastrzega sobie możliwość sprawdzania prawidłowości procesu technologicznego stosowanego przez Wykonawcę. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest zawiadamiać Zamawiającego o zakończeniu robót podlegających zakryciu w terminie 2 (słownie: dwa) dni roboczych (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) przed przystąpieniem do ich zakrycia. Zamawiający może w każdym czasie żądać sprawozdania z wykonania zlecenia.
14. Zamawiający ma prawo przeprowadzania audytów z udziałem specjalistów u Wykonawcy i wystawiania na tą okoliczność protokołów zgodności na wykonywanie napraw. Przeprowadzane audyty nie będą generowały kosztów po stronie Wykonawcy. O zamiarze przeprowadzania audytu Zamawiający będzie informował Wykonawcę na 3 (słownie: trzy) dni robocze (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) przed terminem audytu. Wystawiane protokoły będą potwierdzały zdolność Wykonawcy do należytego wykonania przedmiotu zamówienia.
15. Wykonawca zobowiązany jest do zwrotu części wymontowanych Zamawiającemu.

## §5

### Prace dodatkowe

1. Pracami dodatkowymi są prace przekraczające zakres napraw opisanych w § 1 umowy, których nie udało się przewidzieć na etapie zawierania umowy.
2. Strony ustalają, iż w terminie do 15 (słownie: piętnaście) dni roboczych licząc od daty podpisania protokołu przekazania lokomotywy, Wykonawca, po demontażu lokomotywy (a przed przystąpieniem do procesu naprawczego) dokona weryfikacji podzespołów pod kątem ich przydatności do dalszej eksploatacji.
3. W przypadku wystąpienia konieczności wykonania prac dodatkowych, Wykonawca zgłasza ten fakt Zamawiającemu celem potwierdzenia na formularzu stanowiącym Załącznik nr 1 do umowy.
4. Zamawiający dokonuje potwierdzenia lub uznaje za niezasadne ich wykonanie:
  - 1) w stosunku do prac związanych z zestawami kołowymi w ciągu 2 (słownie: dwóch) dni roboczych (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) od dnia otrzymania zgłoszenia,
  - 2) innych prac niż wymienione w pkt. 1 najpóźniej w terminie 4 dni roboczych (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) od dnia otrzymania zgłoszenia.
5. Wykonywanie prac dodatkowych będzie realizowane wyłącznie na podstawie zgody Zamawiającego wyrażonej na formularzu określonym w Załączniku nr 2 do Umowy w terminie 7 (słownie: siedem) dni roboczych (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) od dnia powzięcia wiadomości przez Zamawiającego, tj. otrzymania formularza, o którym mowa w Załączniku nr 1. Dniem powzięcia przez Zamawiającego wiadomości o konieczności wykonania prac dodatkowych jest dzień wysłania przez Wykonawcę do Zamawiającego formularza stanowiącego Załącznik nr 1.

Jeżeli Wykonawca wyśle formularz pocztą elektroniczną tj. e-mail po godzinie 12:00, dniem powzięcia wiadomości przez Zamawiającego jest następny dzień roboczy (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt). Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o uzgodnieniu przez Zamawiającego konieczności wykonania prac wykraczających poza zakres naprawy jest dzień wysłania e-mail formularza zgodnego z treścią Załącznika nr 2 do Umowy.

6. Ceny za prace dodatkowe Strony ustalą odrębnie z uwzględnieniem cen jednostkowych naprawy najbardziej zbliżonej zakresem do prac objętych w Załączniku nr A – Prace dodatkowe objęte DSU.

## § 6

### Braki w lokomotywie

1. Zamawiający oświadcza, że Lokomotywa nie posiada istotnych braków. Wykaz stwierdzonych braków ustala się komisyjnie przy udziale Zamawiającego i Wykonawcy w trakcie przyjęcia lokomotywy do naprawy i umieszcza w protokole zdawczo - odbiorczym.
2. Nie uważa się za braki: brak śrub (z wyjątkiem śrub zawieszenia silnika trakcyjnego), podkładek, nakrętek, wkrętów, sworzni, zawleczek, tulejek, uszczelek i innych podobnych elementów, w tym normaliów, których koszt wchodzi w zakres naprawy.
3. Braki występujące w lokomotywie, których łączna wartość nie przekracza 7 000,00 zł (słownie: siedem tysięcy złotych) mieszczą się w zakresie wykonywanego przedmiotu Umowy tj. nie będą stanowiły podstawy do zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy.
4. Uzupełnienie braków, z zastrzeżeniem ust. 3, następować może na podstawie odrębnych zamówień, uprzednio uzgodnionych przez Strony i zgodnych z uregulowaniami wewnętrznymi, obowiązującymi u Zamawiającego. Konieczność uzupełnienia braków nie wpływa na wydłużenie umownego terminu na wykonanie naprawy.
5. W przypadku wystąpienia konieczności uzupełnienia braków nie wchodzących w zakres naprawy oraz zakres opisany w ust 3 Wykonawca zgłasza ten fakt Zamawiającemu celem potwierdzenia w ciągu 4 (słownie: cztery) dni roboczych (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt). Po uzyskaniu w/w. potwierdzenia Wykonawca przesyła następnie formularz zgłoszenia do Zamawiającego wg. wzoru zamieszczonego w Załączniku nr 1 do Umowy pocztą lub pocztą elektroniczną (e-mail). Uzupełnienie w/w braków wykonywane będzie wyłącznie na podstawie pisemnej zgody Zamawiającego wyrażonej na formularzu określonym w Załączniku nr 3 do Umowy w terminie 7 (słownie: siedem) dni roboczych (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) od dnia powzięcia wiadomości i dodatkowo wystawi stosowne zamówienie.
6. Przepisy § 5 stosuje się odpowiednio.

## §7

### Rozliczenia wzajemne

1. Zapłata będzie realizowana po wykonaniu naprawy lokomotywy, potwierdzonej protokołem, o którym mowa w § 2 ust. 5. Umowy, w terminie 60 (słownie: sześćdziesiąt) dni kalendarzowych od daty wpływu prawidłowo wystawionej faktury VAT do Zamawiającego, wraz z potwierdzeniem przekazania oryginału dokumentacji naprawczej, o której mowa w ust. 6.
2. Wynagrodzenie za wykonany przedmiot umowy płatne będzie przelewem, na rachunki bankowe Wykonawcy o nr .....
3. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
4. Dopuszcza się regulowanie należności za naprawy lokomotyw w formie wzajemnych kompensat za pisemną zgodą Zamawiającego i Wykonawcy.

5. Wykonawca wystawi fakturę VAT w formie elektronicznej, którą prześle Zamawiającemu na adres: faktury@jswlogistics.pl, w przypadku braku możliwości przesłania faktury w formie elektronicznej Wykonawca wystawi fakturę VAT w wersji papierowej, którą prześle na adres siedziby Zamawiającego.
6. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4c ustawy z dnia 08.03.2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.
7. Wykonawca zobowiązuje się bezwzględnie do prawidłowego stosowania przepisów prawa podatkowego, przy realizacji czynności lub obowiązków związanych lub wynikających z niniejszej umowy, uwzględniając wszelkie zmiany w tym zakresie, które mogą nastąpić w trakcie realizacji niniejszej umowy, w tym w szczególności przy wystawianiu dokumentów księgowych (faktur VAT), związanych z realizacją niniejszej umowy, co obejmuje m.in. obowiązek podawania przez Wykonawcę oraz wykorzystywania, w ramach rozliczeń, wyłącznie rachunków prawidłowo zgłoszonych organom skarbowym i ujawnionych w stosowanych rejestrach / wykazach, w tym w szczególności w wykazie, o którym mowa w art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 106), jak i prawidłowego określenia mechanizmu realizacji płatności, w szczególności w przypadku rozliczeń objętych obowiązkiem stosowania mechanizmu podzielonej płatności, o którym mowa w art. 108a i następnym ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 106). Zamawiający zastrzega sobie prawo do wstrzymania płatności w przypadku stwierdzenia, że pomimo zobowiązania, o którym mowa powyżej doszło jednak do wskazania przez Wykonawcę rachunku niezgłoszonego organom skarbowym i nieujawnionego w stosowanych rejestrach / wykazach, w tym w szczególności w wykazie, o którym mowa w art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 106). W takiej sytuacji Strony zgodnie przyjmują, że do czasu wyjaśnienia zaistniałej sytuacji okres wstrzymania się z płatnością nie będzie między Stronami traktowany jako opóźnienie w dokonaniu płatności.
8. Wykonawca sporządzi oddzielne faktury VAT za:
  - 1) naprawę będącą przedmiotem umowy,
  - 2) wykonane prace dodatkowe wykraczające poza zakres umowy, jeżeli takowe się pojawią.
9. Podstawą wystawienia faktury VAT będzie wydanie oryginału dokumentacji powykonawczej zawierającej następujące dokumenty:
  - 1) protokół z odbioru lokomotywy po naprawie,
  - 2) świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego,
  - 3) karty przeprowadzonych prób, pomiarów, badań i testów, zgodnie z wymaganiami określonymi w DSU danej serii lokomotywy, i Dokumentacji Techniczno-Ruchowej,
  - 4) protokół zdawczo – odbiorczy lokomotywy przekazanej do naprawy,
  - 5) protokoły odbiorcze wykonanych prac dodatkowych,
  - 6) karty utrzymania zespołów, podzespołów, zestawów,
  - 8) kopie formularza zgłoszenia prac dodatkowych / braków w Załączniku nr 1 do Umowy,
  - 9) kopie zamówień na wykonanie prac dodatkowych / braków wg wzoru określonego w Załączniku nr 2 i 3 do Umowy lub kopie pism Zamawiającego o niewykonywaniu prac dodatkowych,
  - 10) wykaz części wymienionych na nowe podczas naprawy oraz regenerowanych przez podwykonawców wraz z numerami identyfikacyjnymi tych części,
  - 11) dokumenty gwarancyjne (kopie) dotyczące zakupu nowych zespołów lub podzespołów z podaniem nazwy producenta,
  - 12) dokumenty – świadectwa, gwarancje (kopie) dotyczące napraw zespołów lub podzespołów,



- 13) karta gwarancyjna wg wzoru określonego w Załączniku nr 4 do umowy.
  - 14) Wykaz części zwróconych o których mowa w § 4 ust 15.
10. Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami w wysokości faktycznie poniesionych i udokumentowanych kosztów z tytułu:
- 1) usunięcia wad naprawy lokomotywy, prac i użytych do ich wykonania materiałów oraz urządzeń, w przypadku, gdy Wykonawca nie usunie ich w terminie 4 (słownie: cztery) dni roboczych (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) od dnia ustalenia przez komisję podczas odbioru jej zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia, po powzięciu o tym wiadomości,
  - 2) usunięcia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym wad lokomotywy, których usunięcie nie przekracza 8 (słownie: osiem) roboczogodzin oraz których jednorazowa wartość nie przekracza 2 000,00 zł netto (słownie dwa tysiące złotych netto). Koszty te będą uprzednio pisemnie uzgodnione z Wykonawcą.
  - 3) zastępczego usunięcia wady w toku gwarancji w sytuacji, gdy Wykonawca opóźnia się z wykonaniem naprawy.

## §8

### Gwarancja jakości

1. Wykonawca, udziela Zamawiającemu gwarancji na wykonane naprawy, prace i użyte do ich wykonania materiały, na okres wskazany w ust. 3.
2. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi odpowiedzialność z tytułu nienależycie wykonanej usługi oraz wady użytych materiałów (w tym za uszkodzenia i następstwa uszkodzeń lokomotywy i wszystkich jej podzespołów, zespołów oraz elementów po wykonanej naprawie lokomotywy).
3. Wykonawca udziela gwarancji na pracę lokomotywy po wykonanej naprawie, w tym zakresie wskazanym szczegółowo w ust. 1 przez okres:
  - 1) ..... miesięcy - dla całej lokomotywy,
  - 2) ..... miesięcy - wymiana łożysk osiowych,Wskazane okresy bieżą od dnia podpisania protokołu i wystawienia świadectwa, o którym mowa w § 2 ust. 5 Umowy.
4. Dla nowych urządzeń, zespołów i podzespołów, zabudowanych w lokomotywie podczas naprawy, Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę przez okres zgodny z gwarancjami producenta, jednak nie krótszy niż okresy podane w ust. 3. W sytuacji, kiedy w lokomotywie przysłanej do naprawy będą znajdowały się podzespoły posiadające gwarancję producenta, Zamawiający dokona wyboru gwarancji korzystniejszej (dłuższej) spośród gwarancji producenta lub gwarancji, jaką oferuje Wykonawca po wykonanej naprawie.
11. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilnoprawną za skutki i następstwa wad lokomotywy powstałe w okresie gwarancyjnym, spowodowane w szczególności niewłaściwą jakością wykonanej przez niego naprawy, w tym za zastosowanie przy naprawie lokomotywy niewłaściwych materiałów (wady materiałowe, wady ukryte), a także niewłaściwych technologii i niewłaściwych rozwiązań technologicznych. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania w okresie gwarancyjnym na własny koszt wszelkich napraw lokomotywy związanych z jej wadami, w tym wadami ukrytymi, tj. niemożliwymi do wykrycia podczas odbiorów technicznych, w zakresie wykonanej przez niego naprawy.
12. W razie stwierdzenia przez Użytkownika w okresie gwarancyjnym, wady w działaniu lokomotywy lub jej części, zespołów lub podzespołów – Zamawiający powiadamia o uszkodzeniu pisemnie e-mailem Wykonawcę.  
Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia niezwłocznie wady nie później niż w terminie 3 dni roboczych (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) od dnia przystąpienia do usuwania wady,



co powinno nastąpić nie później niż w terminie ..... (słownie: .....) dni od dnia zawiadomienia o wadzie.

Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o ujawnieniu wady jest dzień wysłania e-maila przez Zamawiającego. Jeżeli Zamawiający wyśle e-mail po godzinie 12:00, dniem powzięcia wiadomości jest następujący dzień roboczy.

13. W sytuacji niemożności korzystania z Lokomotywy na skutek okoliczności opisanych powyżej w okresie powyżej 48 (słownie: czterdziestu ośmiu) godzin od prawidłowego zgłoszenia awarii Wykonawca zapewni Lokomotywę zastępczą, na własny koszt o co najmniej analogicznych parametrach technicznych i eksploatacyjnych.
14. W przypadku, gdy Wykonawca nie przystąpi do usuwania wady lub nie usunie wady w terminie, Zamawiający ma prawo usunąć wady samodzielnie lub zlecić usunięcie wady przez osobę trzecią, na koszt i ryzyko Wykonawcy, wg przedstawionych Wykonawcy dokumentów – powyższe nie powoduje utraty lub ograniczenia praw z gwarancji.  
Wykonawca zwróci Zamawiającemu również koszty w związku z wstawieniem lokomotywy na stanowisko przeglądowo – naprawcze i udostępnienie tego stanowiska u osoby trzeciej celem wykonania naprawy reklamacyjnej.
15. Zamawiający składa reklamację, na druku wg wzoru określonego w Załączniku nr 5 do Umowy. Dopuszcza się możliwość korekty złożonej reklamacji, jednak wyłącznie w tym przypadku, kiedy komisja, w tym celu powołana, ustali taką potrzebę.
16. Odpowiedzialność gwarancyjna Wykonawcy polega na usunięciu powstałych lub wykrytych w okresie gwarancji, po naprawie, wad, na jego koszt lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego z tytułu usunięcia tych uszkodzeń we własnym zakresie.
17. W przypadku konieczności transportu lokomotywy w celu wykonania naprawy gwarancyjnej, koszty przesłania lokomotywy tam i z powrotem, oraz koszt wynajęcia lokomotywy zastępczej celem zakończenia procesu przewozowego ponosi Wykonawca.
18. Zamawiający ma prawo usunięcia wad powstałych w okresie gwarancyjnym we własnym zakresie na koszt Wykonawcy, w każdym przypadku po uzyskaniu zgody Wykonawcy lub bez jego zgody, jeżeli Wykonawca nie przystąpi do usunięcia wady w terminie 4 (słownie: cztery) dni roboczych (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) od dnia powzięcia wiadomości o wadzie. Zamawiający poinformuje pisemnie Wykonawcę o usunięciu wad. Zamawiający przedstawi Wykonawcy szczegółową kalkulację kosztów wykonanej naprawy.
19. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ma prawo wglądu do dokumentacji przeglądowo-naprawczej przedmiotu umowy.
20. Czas wyłączenia z ruchu lokomotywy spowodowany wystąpieniem wad w okresie gwarancji po naprawie, przedłuża okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę na wykonaną naprawę o czas, który upłynął od zawiadomienia o uszkodzeniu, zgodnie z ust. 6, do wykonania naprawy.
21. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji uszkodzeń taboru kolejowego, których usunięcie nie przekracza 8 roboczogodzin oraz których wartość jednorazowo nie przekracza 2 000,00 zł netto (słownie: dwa tysiące złotych netto) a Zamawiający ma możliwości techniczne, aby samodzielnie je usunąć, uszkodzenie to może usunąć samodzielnie lub przez osoby trzecie na koszt Wykonawcy po pisemnym poinformowaniu Wykonawcy. Koszty te będą uprzednio pisemnie uzgadniane z Wykonawcą. Wykonanie napraw, o których mowa powyżej nie zmienia warunków gwarancji.
22. W przypadku wystąpienia zdarzenia kolejowego, w którym bezpośrednio uczestniczyła lokomotywa, której ostatnią naprawę wykonał Wykonawca, Zamawiający niezwłocznie poinformuje pisemnie e-mail Wykonawcę o tym fakcie, celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy (jako obserwatora) w pracach komisji ustalającej przyczyny wypadku.

23. Na naprawioną lokomotywę Wykonawca wystawi dokument gwarancyjnych wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 4 do Umowy.

## § 9

### Przedstawiciele Stron

Strony wskazują osoby do kontaktu wraz z adresami e-mail na które należy składać oświadczenia opisane w niniejszej umowie:

- ze strony Zamawiającego – .....  
tel.: .....  
tel. kom.: .....  
e-mail: .....@jswlogistics.pl
- ze strony Wykonawcy – .....  
tel.: .....  
tel. kom.: .....  
e-mail: .....

## § 10

### Kary umowne

1. Strony ustalają następujące kary umowne z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy:
  - a. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości:
    - 1) **5 %** (słownie: pięć procent) maksymalnego wynagrodzenia (§ 3 ust 1) przedmiotu Umowy netto w przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy.
    - 2) **2 000,00 zł** (słownie: dwa tysiące złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy, co dotyczy również usunięcia wad ujawnionych w trakcie odbioru.
    - 3) **2 000,00 zł** (słownie: dwa tysiące złotych) za każdy dzień roboczy (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) opóźnienia w usunięciu wad w toku gwarancji.
  - b. Zamawiający zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości:
    - 1) **2 000,00 zł** (słownie: dwa tysiące złotych) za każdy dzień roboczy zwłoki w dostawie lokomotywy do miejsca przekazania.
    - 2) **5 %** (słownie: pięć procent) wartości wynagrodzenia ryczałtowego naprawy P4 (tzw. Zakres P4) określonej w § 3 ust. 2 pkt. 1 w przypadku odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę z winy Zamawiającego.
2. Strony zastrzegają możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, jeżeli kary umowne nie pokryją rzeczywistej szkody.

## § 11

### Zapewnienie poufności

1. Strony zobowiązują się do zachowania w tajemnicy, odpowiedniego zabezpieczenia oraz niewykorzystywania wszelkich informacji dotyczących wykonania przedmiotu umowy, jak również informacji dotyczących drugiej strony umowy oraz jej działalności, w których posiadanie wszedł w związku z wykonywaniem umowy.
2. JSW Logistics Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo upublicznienia informacji przedstawionych w umowie na potrzeby raportów przekazywanych do publicznej wiadomości przez Jastrzębską

Spółkę Węglową S.A. w związku z notowaniem papierów wartościowych Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A. na Giełdzie Papierów Wartościowych S.A. w Warszawie.

3. Informacje zawarte w niniejszej umowie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa JSW Logistics Sp. z o.o. – zgodnie z Ustawą Dz. U. 1993 Nr 47 poz. 211 z dnia 16.04.1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1010, z późn. zm.).

## § 12

### Ochrona danych osobowych

Strony oświadczają, że są administratorem danych w rozumieniu zapisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz zapisów Ustawy z dnia 10.05.2018 r. o ochronie danych osobowych.

## § 13

### Wymiana informacji

1. Zgodnie z aktualnie obowiązującymi wymaganiami prawnymi Strony umowy zapewniają wzajemną wymianę odpowiednich informacji dotyczących bezpieczeństwa, aby umożliwić drugiej stronie podjęcie koniecznych działań naprawczych dla zapewnienia utrzymywania stanu bezpieczeństwa systemu kolejowego.
2. Szczegółowy zakres informacji podlegających przekazaniu, ich forma oraz tryb przekazania będą każdorazowo uzgadniane pomiędzy Stronami.

## § 14

### Etyka biznesu

Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z obowiązującym w JSW S.A. „Kodeksem Etyki JSW”, którego treść została udostępniona na stronie [www.jsw.pl/o-nas/compliance/kodeks-etyki-gk-jsw/](http://www.jsw.pl/o-nas/compliance/kodeks-etyki-gk-jsw/) i zobowiązuje się, że w związku z realizacją niniejszej umowy będzie przestrzegać zasad opisanych w ww. Kodeksie, oraz że standardów tych przestrzegać będą jego podwykonawcy oraz wszelkie inne osoby przy pomocy których wykonuje umowę, jak również osoby, którym powierza wykonanie umowy (w całości lub w części). Ponadto, Wykonawca zobowiązuje się do zapobiegania i niepodejmowania działań, które mogłyby powodować naruszenie tych zasad przez jego pracowników. Wykonawca zapewni zgodność swoich działań z powyższymi zasadami i na żądanie JSW S.A. niezwłocznie poinformuje o stosowanych w tym zakresie procedurach. Za wszelkie działania lub zaniechania stanowiące naruszenie powyższych obowiązków przez podwykonawców, osoby przy pomocy których Wykonawca wykonuje umowę, jak również osoby, którym powierza wykonanie Umowy (w całości lub w części), Wykonawca ponosi odpowiedzialność jak za działania własne.

## § 15

### Odrzucenie korupcji

1. Wykonawca oświadcza, że w swojej działalności nie stosuje i nie toleruje korupcji, łapownictwa oraz wszelkich innych form wywierania wpływu, które mogą być sprzeczne z prawem lub dobrymi obyczajami.
2. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z obowiązującą w JSW S.A. „Polityką antykorupcyjną Grupy Kapitałowej JSW” oraz „Procedurą zgłaszania nieprawidłowości w Grupie Kapitałowej JSW”, których treść została udostępniona na stronie [www.jsw.pl/o-nas/compliance/polityka-antykorupcyjna-gk-jsw/](http://www.jsw.pl/o-nas/compliance/polityka-antykorupcyjna-gk-jsw/) i zobowiązuje się, że w związku z realizacją niniejszej umowy będzie przestrzegać zasad opisanych w ww. Polityce i Procedurze, oraz że standardów tych przestrzegać

będą jego podwykonawcy oraz wszelkie inne osoby przy pomocy których wykonuje umowę, jak również osoby, którym powierza wykonanie umowy (w całości lub w części).

3. W celu uniknięcia wątpliwości, powyższe nie stanowi zgody na realizację przedmiotu umowy przez Wykonawcę z udziałem podwykonawców lub innych osób trzecich, o ile z innych postanowień umowy lub z jej istoty wynika obowiązek realizowania przedmiotu umowy bez udziału podwykonawców lub innych osób trzecich.

## § 16

### **Zobowiązanie do niepodjęcia działań korupcyjnych**

Wykonawca zobowiązuje się, że od dnia wejście w życie umowy, jego członkowie kadry kierowniczej wyższego szczebla, członkowie zarządu i pracownicy nie będą stosować i tolerować korupcji, łapownictwa, jak również żadnych innych form wywierania wpływu, które są sprzeczne z prawem lub dobrymi obyczajami, w tym w szczególności nie będą (bezpośrednio lub w sposób dorozumiany) oferować, obiecywać, udzielać, upoważniać, zabiegać o korzyści lub przyjmować jakichkolwiek nienależnych korzyści finansowych lub innych korzyści jakiegokolwiek rodzaju (lub nie będą sugerowali, że dokonają lub mogą dokonać takiej czynności w dowolnym czasie w przyszłości) w jakikolwiek sposób związany z umową oraz że podjął uzasadnione środki, aby uniemożliwić podwykonawcom, agentom lub jakimkolwiek innym osobom trzecim, podlegającym jej kontroli lub decydującemu wpływowi, dokonanie takich czynności.

## § 17

### **Zobowiązanie do udzielenia informacji**

Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia drugiej stronie informacji i dokumentów oraz poddania kontroli ksiąg rachunkowych i dokumentacji finansowej w zakresie niezbędnym do wykazania, że Wykonawca wywiązuje się z określonych w niniejszej umowie obowiązków dotyczących niepodjęcia działalności korupcyjnej i zapobiegania korupcji, w terminie 14 dni (słownie: czternastu) od dnia doręczenia wezwania drugiej stronie.

## § 18

### **Procedura naprawcza**

Jeżeli JSW Logistics Sp. z o.o. , w wyniku wykonania przewidzianego w umowie prawa do kontroli ksiąg rachunkowych oraz dokumentacji finansowej lub w inny sposób uprawdopodobni, że Wykonawca dopuścił się naruszenia lub kilku powtarzających się naruszeń postanowień obowiązków dotyczących niepodjęcia działalności korupcyjnej i zapobiegania korupcji, JSW Logistics Sp. z o.o. powiadomi o tym Wykonawcę i zażąda podjęcia w rozsądnym terminie niezbędnych działań naprawczych oraz poinformowania o takich działaniach. Jeżeli nie zostaną podjęte skuteczne działania naprawcze JSW Logistics Sp. z o.o. może, według własnego uznania, zawiesić Umowę lub ją wypowiedzieć, przy założeniu, że wszystkie kwoty i świadczenia należne na mocy Umowy w momencie jej zawieszenia lub wypowiedzenia pozostaną wymagalne i należne, w zakresie dopuszczalnym obowiązującymi przepisami prawa.

## § 19

### **Odpowiedzialność**

Za szkodę poniesioną przez JSW Logistics Sp. z o.o. wynikającą z niewykonania lub nienależytego wykonania określonych w niniejszej umowie obowiązków dotyczących niepodjęcia działalności korupcyjnej i zapobiegania korupcji oraz innych form wywierania wpływu, które są sprzeczne z prawem lub dobrymi obyczajami Wykonawca ponosi odpowiedzialność na zasadach ogólnych, niezależnie od limitów i ograniczeń określonych w umowie.

## § 20

### Postanowienia końcowe

1. Zamawiający niezależnie od podstaw odstąpienia wynikających z przepisów powszechnie obowiązujących, może odstąpić od Umowy bez wyznaczanie terminu dodatkowego, jeżeli:
  - 1) Wykonawca stanie się niewypłacalny,
  - 2) Wykonawca w sposób istotny naruszy którekolwiek z postanowień Umowy, tj. m.in. wykonał naprawę wadliwie, nie przyjmuje lokomotyw do naprawy, zaprzestał wykonywania napraw i mimo wezwania go przez Zamawiającego do przywrócenia stanu zgodnego z Umową i wyznaczenia mu w tym celu dodatkowego terminu nie krótszego niż 3 dni (słownie: trzy), po bezskutecznym upływie tego terminu.
2. Zamawiający może odstąpić od Umowy, w całości lub w części, niezależnie od uprawnień wskazanych w ust. 1, także w przypadku, gdy opóźnienie Wykonawcy w wykonaniu przedmiotu w stosunku do terminu, o którym mowa w § 2 ust. 3 lub odpowiednio w § 2 ust. 4 Umowy przekracza 10 dni (słownie: dziesięć).
3. Skorzystanie przez Stronę z przewidzianego w Umowie prawa do odstąpienia od Umowy, w tym złożenie oświadczenia o odstąpieniu każdorazowo powinno zostać dokonane na piśmie w terminie 7 dni roboczych (słownie: siedem dni) od powzięcia wiedzy o wystąpieniu okoliczności skutkujących odstąpieniem.
4. Wszelki złom, złom metali kolorowych jak i paliwo z baku lokomotywy odzyskane w procesie naprawczym stanowi własność Zamawiającego. Wartość tego złomu oraz paliwa nie może być rozliczona w koszcie naprawy.
5. Wszelkie spory wynikające z realizacji Umowy Strony poddają rozstrzygnięciu przez Sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
7. Umowa niniejsza została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
8. Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
9. Integralną częścią umowy są następujące załączniki:

Załączniki do umowy:

- Załącznik nr A      Zestawienie prac dodatkowych;
- Załącznik nr 1      Formularz zgłoszenia prac wykraczających poza zakres naprawy (prac dodatkowych) i uzupełnienia braków;
- Załącznik nr 2      Zamówienie na wykonanie prac dodatkowych;
- Załącznik nr 3      Zamówienie na uzupełnienie braków;
- Załącznik nr 4      Karta gwarancyjna – wzór;
- Załącznik nr 5      Zgłoszenie reklamacji naprawy w toku gwarancji i protokół rozliczenia czasu naprawy reklamacyjnej;

Zamawiający

Wykonawca

.....

.....

.....

.....

**Prace dodatkowe objęte DSU lokomotywy TEM2**

Lp.	Nazwa	J.m.	Cena jednostkowa (zł)
1	wymiana uszczelki okna (nowa)	m.b.	
2	wymiana uszczelki drzwi kabiny (nowa)	m.b.	
3	wymiana poszycia blacharskiego	m <sup>2</sup>	
4	wymiana zamków drzwi (nowe)	sztuka	
5	wymiana pomostów	m2	
6	wymiana poręczy	m.b.	
7	wymiana rur układu piasecznic	m.b.	
8	wymiana ślizgów bocznych (podparcia ostoï)(nowe)	sztuka	
9	spawanie elementów ostoï ,ramy, wózków	m.b.	
10	regeneracja czopa skrętu	sztuka	
11	wymiana sworznia resorowego (nowe)	sztuka	
12	wymiana wspornika zawieszenia silników trakcyjnych	sztuka	
13	wymiana zestawu kołowego na nowy	sztuka	
14	wymiana zestawu kołowego (staro użyteczne wymiar naprawczy)	sztuka	
15	wymiana korpusu maźnicy silnika trakcyjnego (staro użyteczna)	sztuka	
16	wymiana pokrywy maźnicy (staro użyteczna)	sztuka	
17	wymiana zestawu kołowego (staro użyteczna wymiar naprawczy)	sztuka	
18	wymiana osi zestawu kołowego (nowa)	sztuka	
19	wymiana osi zestawu kołowego(staro użyteczna wymiar naprawczy )	sztuka	
20	wymiana koła bosego zestawu kołowego	sztuka	
21	wymiana osłony przekładni głównej (staro użyteczna)	sztuka	
22	wymiana wirnika silnika trakcyjnego (nowy)	sztuka	
23	wymiana wirnika silnika trakcyjnego (używany)	sztuka	
24	przezwojenie wirnika	sztuka	
25	wymiana cewki stojana silnika trakcyjnego (staro użyteczna)	sztuka	
26	wymiana łożyska NU330 (nowe)	sztuka	
27	wymiana łożyska Nup417 (nowe)	sztuka	



Istotne postanowienia umowy  
Naprawa P4 lokomotywy spalinowej serii TEM-2 nr 285 zgodnie z DSU Zamawiającego

28	wymiana małego koła zębatego (nowe)	sztuka	
29	wymiana wału wirnika (nowy)	sztuka	
30	wymiana szczotko trzymacza (staro użyteczne)	sztuka	
31	wymiana sprężyny zawieszenia silników trakcyjnych (nowe)	sztuka	
32	wymiana kasety sprężyn zawieszenia silnika trakcyjnego (regenerowana)	sztuka	
33	wymiana zderzaka (regenerowany z wkładem gumowym)	sztuka	
34	wymiana zaworu ssącego sprężarki (nowy)	sztuka	
35	wymiana zaworu wydechowego sprężarki (nowy)	sztuka	
36	wymiana cylindra I stopnia (nowy)	sztuka	
37	wymiana cylindra II stopnia (nowy)	sztuka	
38	wymiana tłoka I stopnia (nowy)	sztuka	
39	wymiana tłoka II stopnia (nowy)	sztuka	
40	wymiana sworznia sprężarki I stopnia (nowy)	sztuka	
41	wymiana sworznia sprężarki II stopnia (nowy)	sztuka	
42	wymiana wału sprężarki (nowy)	sztuka	
43	wymiana korbowodu głównego (nowy)	sztuka	
44	wymiana korbowodu bocznego (nowy)	sztuka	
45	wymiana korpusu sprężarki ( staro użyteczny wymiar naprawczy)	sztuka	
46	wymiana sprężarki na regenerowaną (wymiary naprawcze)	sztuka	
47	wymiana sprężarki na nową	sztuka	
48	wymiana głowicy I stopnia (nowy)	sztuka	
49	wymiana głowicy II stopnia (nowy)	sztuka	
50	wymiana chłodnicy międzystopniowej (nowy)	sztuka	
51	Regeneracja chłodnicy międzystopniowej	sztuka	
52	wymiana łożyska wału głównego sprężarki (nowy)	sztuka	
53	wymiana pompy olejowej (regenerowana wymiar naprawczy)	sztuka	
54	wymiana łożysk pompy olejowej (nowy)	sztuka	
55	wymiana regulatora ciśnienia sprężarki 3rd regenerowany (wymiary naprawcze)	sztuka	
56	wymiana cylindra hamulcowego (nowy)	sztuka	
57	wymiana sprężyn cylindra hamulcowego (nowy)	sztuka	
58	wymiana trzonu rurowego (nowy)	sztuka	
59	wymiana trzonu tłokowego (nowy)	sztuka	
60	wymiana pierścienia oporowego (nowy)	sztuka	
61	wymiana pokrywy przedniej cylindra hamulcowego (nowa)	sztuka	

Istotne postanowienia umowy  
Naprawa P4 lokomotywy spalinowej serii TEM-2 nr 285 zgodnie z DSU Zamawiającego

62	wymiana kompletnego cylindra hamulcowego (regenerowany wymiary naprawcze)	sztuka	
63	wymiana gwizdawki (nowa)	sztuka	
64	wymiana syreny (nowa)	sztuka	
65	wymiana głównego kurka maszynisty nr 394 (nowy)	sztuka	
66	wymiana kurka hamulca pomocniczego nr 254 (nowy)	sztuka	
67	wymiana kurków przestawczych końcowych i spustowych (nowe)	sztuka	
68	wymiana zaworu bezpieczeństwa (nowy)	sztuka	
69	naprawa zaworu bezpieczeństwa	sztuka	
70	wymiana zaworu piasecznicy (nowy)	sztuka	
71	wymiana styków styczników liniowych (nowy)	para	
72	wymiana wyłącznika samoczynnego (nowy)	sztuka	
73	wymiana wyłącznika TW1-1 (nowy)	sztuka	
74	wymiana wyłącznika TW1-2 (nowy)	sztuka	
75	wymiana wyłącznika TW1-4 (nowy)	sztuka	
76	wymiana wyłącznika P2t-17 (nowy)	sztuka	
77	wymiana regulatora napięcia (nowy)	sztuka	
78	wymiana regulatora napięcia (regenerowany)	sztuka	
79	wymiana zaworu elektropneumatycznego czuwaka (nowy)	sztuka	
80	wymiana termometru TUE-48T (nowy)	sztuka	
81	wymiana manometru EDMU-6 (nowy)	sztuka	
82	wymiana manometru EDMU-15 (nowy)	sztuka	
83	wymiana styków głównych nawrotnika (nowy)	para	
84	wymiana styku pomocniczego nawrotnika (nowy)	para	
85	nastawnik kierunkowy wymiana styku (nowy)	para	
86	wymiana cewki zaworu elektropneumatycznego (nowy)	sztuka	
87	wymiana zaworu elektropneumatycznego WW-1 (nowy)	sztuka	
88	wymiana zaworu elektropneumatycznego WW-3 (nowy)	sztuka	
89	wymiana zaworu elektropneumatycznego WW-32 (nowy)	sztuka	
90	wymiana przekaźnika ziemnozwarciowego (nowy)	sztuka	
91	wymiana przekaźnika nadmiarowego (nowy)	sztuka	
92	wymiana przekaźnika przeciwpoślizgowego (nowy)	sztuka	
93	wymiana bloku silnika spalinowego (staro użyteczny)	sztuka	
94	wymiana bloku silnika spalinowego (nowy)	sztuka	
95	wymiana tulei cylindrowej (staro użyteczna wymiar naprawczy)	sztuka	

Istotne postanowienia umowy  
Naprawa P4 lokomotywy spalinowej serii TEM-2 nr 285 zgodnie z DSU Zamawiającego

96	wymiana wału silnika D50 (staro użyteczny )	sztuka	
97	wymiana korbowodu (nowy)	sztuka	
98	wymiana korbowodu (staro użyteczny)	sztuka	
99	wymiana tłoka (nowy) czarny	sztuka	
100	wymiana sworznia tłokowego (nowy)	sztuka	
101	wymiana zaworu dolotowego silnika d50 (nowy)	sztuka	
102	wymiana zawory wydechowego silnika d50 (nowy)	sztuka	
103	wymiana sprężyny zaworowej (nowy)	sztuka	
104	wymiana głowicy kompletnej na nową	sztuka	
105	wymiana głowicy kompletnej na regenerowaną (wymiary naprawcze)	sztuka	
106	wymiana korpusu głowicy (nowa)	sztuka	
107	Wymiana korpusu głowicy (regenerowana wymiary naprawcze)	sztuka	
108	wymiana dźwigni zaworów wlotowych (nowy)	sztuka	
109	wymiana dźwigni zaworów wylotowych (nowy)	sztuka	
110	wymiana segmentu wałka rozrządu (nowy)	sztuka	
111	wymiana segmentu wałka rozrządu (używany)	sztuka	
112	wymiana skrzynki zaworowej (nowa)	sztuka	
113	wymiana skrzynki zaworowej (staroużyteczna wymiary naprawcze)	sztuka	
114	wymiana wałka skrzynki zaworowej (nowy)	sztuka	
115	wymiana wozdika skrzynki zaworowej (nowy)	sztuka	
116	wymiana rolki wozdika skrzynki zaworowej (nowy)	sztuka	
117	wymiana sprężyny kasownika luzu (nowa)	sztuka	
118	wymiana pompy wstępnego olejenia/pompy paliwowej (nowa)	sztuka	
119	regeneracja silnika pompy wstępnego olejenia/pompy paliwowej	sztuka	
120	wymiana wału poziomego przekładni rozdzielczej (nowy)	sztuka	
121	wymiana wału pionowego przekładni rozdzielczej (nowy)	sztuka	
122	wymiana zębarki przekładni kątowej (nowy)	sztuka	
123	wymiana tulei wałka pionowego przekładni rozdzielczej (nowy)	sztuka	
124	wymiana tulei zębarki przekładni kątowej (nowy)	sztuka	
125	wymiana panewki wałka poziomego przekładni rozdzielczej (nowy)	sztuka	
126	wymiana korpusu przekładni rozdzielczej (staro użyteczny wymiary naprawcze)	sztuka	
127	wymiana wału krzywkowego pomp wtryskowych (nowy)	sztuka	
128	regeneracja sekcji pomp wtryskowych (wymiary naprawcze)	sztuka	
129	wymiana wtryskiwacza (nowy)	sztuka	

Istotne postanowienia umowy  
Naprawa P4 lokomotywy spalinowej serii TEM-2 nr 285 zgodnie z DSU Zamawiającego

130	wymiana wałka i rolki napędu pompy wtryskowej (nowy)	kpl.	
131	regeneracja napędu regulatora obrotów	sztuka	
132	wymiana turbosprężarki na nową	sztuka	
133	wymiana turbosprężarki na regenerowaną (wymiary naprawcze)	sztuka	
134	wymiana korpusu turbosprężarki (nowy)	sztuka	
135	wymiana korpusu turbosprężarki (staro użyteczny)	sztuka	
136	wymiana wirnika turbosprężarki (nowy)	sztuka	
137	wymiana wirnika turbosprężarki (staro użyteczny)	sztuka	
138	wymiana chłodnicy powietrza doładowującego (nowy)	sztuka	
139	wymiana sekcji chłodnicy olejowej (nowa oryginalna)	sztuka	
140	wymiana pompy wody układu chłodzenia powietrza doładowania (nowa)	sztuka	
141	wymiana koła pasowego sprężarki (nowy)	sztuka	
142	wymiana tulei pierścienia pośredniego sprężarki (nowy)	sztuka	
143	wymiana piasty sprzęgła sprężarki (nowa)	sztuka	
144	wymiana sekcji chłodnicy wodnej (nowa oryginalna)	sztuka	
145	wymiana łożysk wentylatora chłodnic (nowe)	sztuka	
146	wymiana wirnika prądnicy głównej (nowy)	sztuka	
147	wymiana wirnika prądnicy głównej (staro użyteczny)	sztuka	
148	przezwrojenie wirnika prądnicy głównej	sztuka	
149	wymiana komutatora prądnicy głównej (nowy)	sztuka	
150	wymiana cewki bieguna głównego (staro użyteczna)	sztuka	
151	wymiana cewki bieguna komutacyjnego (staro użyteczna)	sztuka	
152	wymiana szczotko trzymacza (staro użyteczny)	sztuka	
153	wymiana koła pasowego prądnicy głównej (nowy)	sztuka	
154	wymiana wirnika agregatu dwumaszynowego (nowy)	sztuka	
155	wymiana komutatora agregatu dwumaszynowego (nowy)	sztuka	
156	przezwrojenie wirnika agregatu dwumaszynowego	sztuka	
157	wymiana szczotko trzymacza (staro użyteczny)	sztuka	
158	wymiana cewki wzbudnicy agregatu dwumaszynowego (staro użyteczna)	sztuka	
159	wymiana cewki prądnicy agregatu dwumaszynowego (staro użyteczna)	sztuka	
160	wymiana koła pasowego agregatu dwumaszynowego (nowy)	sztuka	
161	wymiana podpory wału napędu agregatu dwumaszynowego (nowy)	sztuka	
162	wymiana wału agregatu dwumaszynowego (nowy)	sztuka	
163	wymiana 1mb przewodów 1,5mm <sup>2</sup> 750V	m.b.	

Istotne postanowienia umowy  
Naprawa P4 lokomotywy spalinowej serii TEM-2 nr 285 zgodnie z DSU Zamawiającego

164	wymiana 1mb przewodów 2.5mm2 750V	m.b.	
165	wymiana 1mb przewodów 1,5mm2 1500V	m.b.	
166	wymiana 1mb przewodów 2.5mm2 1500V	m.b.	
167	wymiana 1mb przewodów 4mm2 750V	m.b.	
168	wymian 1mb przewodów 25mm2 750V	m.b.	
169	wymiana przewodów zasilania silników trakcyjnych oraz przewodów głównych z prądnicy 240mm2	m.b.	
170	regenerację regulatora ciśnienia sprężarki 3rd (wymiary naprawcze);	sztuka	
171	wymianę uszczelnienia tłoka hamulcowego	sztuka	
172	wymianę kurków przestawczych końcowych nowe	sztuka	
173	wymianę kurków przestawczych spustowych nowe	sztuka	
174	wymianę styków styczników rozruchowych nowe	kpl.	
175	wymianę styków styczników osłabienia pola nowe	kpl.	
176	nastawnik jazdy wymiana styków nowe	kpl.	
177	wymianę kolektora wodnego nowy;	sztuka	
178	wymianę kolektora wodno-olejowego nowy;	sztuka	
179	regenerację przekładni rozdzielczej wentylatora (z użyciem nowych podzespołów)	sztuka	

Zamawiający

Wykonawca

.....

.....

.....

.....