

**Umowa nr JSWL/RU/...../20/TR**

zawarta w dniu ..... r. pomiędzy:

JSW Logistics Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Katowicach 40-282, przy ul. Ignacego Paderewskiego 41, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000010274 w Sądzie Rejonowym Katowice VIII Wydział Gospodarczy, kapitał zakładowy 4 641 500,00 PLN, NIP: 629-21-82-926, REGON: 276975868 reprezentowaną przez:

1. ....
2. ....

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”

a

..... z siedzibą  
w ....., przy ul. ...., wpisaną  
.....  
.....  
NIP: ....., REGON: ..... reprezentowaną przez:

1. ....
2. ....

zwanym w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”; w dalszej części umowy zwanymi łącznie „**Stronami**”  
o następującej treści:

**§ 1**

**Przedmiot Umowy**

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest świadczenie na rzecz Zamawiającego usługi pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych dla następującej ilości i serii lokomotyw:
  - TEM-2 w ilości 13 szt.
  - SM-42 w ilości 5 szt.
  - T448p w ilości 1 szt.którego szczegółowa specyfikacja została określona w Załączniku nr 1 do Umowy.
2. W ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca jest zobowiązany w szczególności do:
  - 1) sprzedaży Zamawiającemu fabrycznie nowych i wolnych od wad urządzeń wchodzących w skład systemu pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych,
  - 2) udzielenia licencji do korzystania z oprogramowania tworzącego system na warunkach określonych w Załączniku nr 2 oraz dokonywania cyklicznych aktualizacji oprogramowania w okresie obowiązywania umowy,

## Istotne postanowienia umowy

„System pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych serii TEM-2, SM-42 oraz T448p”

- 3) instalacji i uruchomienia systemu pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych Zamawiającego,
  - 4) świadczenie usługi monitoringu GPS polegającej na całodobowym dostępie do aplikacji on-line, umożliwiającej:
    - identyfikację danej lokomotywy;
    - identyfikację maszynisty prowadzącego daną lokomotywę;
    - pozycjonowanie lokomotywy (rejestracja GPS on-line) w tym możliwość określenia prędkości, przebytej drogi, kierunku poruszania się;
    - pomiar paliwa w zbiornikach;
    - monitoring załączenia pompy paliwa;
    - kontrolę temperatury płynu chłodzącego;
    - kontrolę temperatury oleju;
    - kontrolę ciśnienia oleju silnikowego;
    - pomiar czasu pracy silnika spalinowego;
    - całodobowy monitoring systemu, z możliwością natychmiastowego informowania i raportowania on-line o wszelkich anomaliach w działaniu systemu i zarejestrowanych przez system np. brak zasilania, ubytki paliwa, niskie ciśnienie oleju itp.
    - możliwość generowania raportów wg specyfikacji uzgodnionej z zamawiającym;
    - inne urządzenia i wyposażenie umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie systemu;
  - 5) przeprowadzenia szkolenia dla wszystkich pracowników wyznaczonych przez Zamawiającego do prawidłowego obsługi dostarczonego systemu,
3. Zapis danych w systemie GPS z lokomotyw będzie archiwizowany i udostępniany Zamawiającemu w związku z monitorowaniem pojazdów kolejowych.
  4. Wykonawca zobowiązany jest do należytej realizacji przedmiotu umowy zgodnie z zawodowym charakterem prowadzonej działalności w tym przy dochowaniu należytej staranności wymaganej od podmiotu profesjonalnie świadczącego usługi.
  5. Dostarczone oraz zainstalowane urządzenia powinny odpowiadać wymaganiom właściwych Dyrektyw UE. Deklaracje zgodności należy przekazać Zamawiającemu w momencie dostarczenia systemu.
  6. Wykonawca oświadcza, że dostarczony sprzęt, urządzenia oraz oprogramowanie nie są obciążone prawami osób trzecich, oraz, że ma prawo do dysponowania nimi dla potrzeb realizacji Umowy. Wykonawca oświadcza, że w przypadku gdy jakiś element przedmiotu Umowy objęty jest prawami autorskimi, zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu dokumenty stwierdzające prawo do korzystania z niego, w celu realizacji Umowy.

## § 2

### Termin realizacji

1. Umowa w zakresie korzystania z systemu oraz świadczenia usług transmisji danych w sieci GSM z wykorzystaniem systemu będzie realizowana przez okres 36 miesięcy od daty podpisania każdorazowego protokołu zdawczo – odbiorczego potwierdzającego wykonanie prac niezbędnych do uruchomienia Systemu dla każdej lokomotywy z osobna, przy czym zapewnienie korzystania z systemu oraz rozpoczęcie usług transmisji danych w sieci GSM z wykorzystaniem systemu nastąpi nie później niż 7 dni od daty podpisania każdorazowego protokołu zdawczo-odbiorczego dla każdej lokomotywy potwierdzającego montaż systemu.
2. Wykonawca jest zobowiązany zrealizować:

## Istotne postanowienia umowy

„System pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych serii TEM-2, SM-42 oraz T448p”

- 1) Dostawę, montaż i konfigurację urządzeń o których mowa w § 1 Umowy w poszczególnych lokomotywach, który to montaż każdorazowo odbędzie się w miejscach wskazanych przez Zamawiającego, na terenie jednostek organizacyjnych położonych w:
  - Dąbrowie Górniczej,
  - Knurowie,
  - Zabrze,wg harmonogramu, który Wykonawca uzgodni z Zamawiającym nie później niż w dniu podpisania Umowy (który to harmonogram będzie stanowił Załącznika nr 4 do Umowy), z tym zastrzeżeniem, że dostawa, montaż w lokomotywach oraz włączenie (wpięcie) tychże urządzeń do systemu musi się odbyć w terminie do 31 sierpnia 2020 r.
- 2) W przypadku lokomotyw, które w dniu podpisywania umowy są wyłączone z eksploatacji (przebywają w naprawach okresowych lub długotrwałych naprawach awaryjnych) lub które na dzień 31 sierpnia 2020 r. będą znajdowały się w takich naprawach, Zamawiający w uzgodnieniu z Wykonawcą ustali inny termin montażu systemu, jednakże nie dłuższy niż do 31 grudnia 2020 r. Wykaz przedmiotowych lokomotyw Zamawiający przekaże Wykonawcy najdalej w dniu podpisania niniejszej umowy.

### § 3

#### Obowiązki Zamawiającego

Zamawiający zobowiązuje się:

1. Udostępnić Wykonawcy lokomotywy wymienione w Załączniku nr 3 w pełnym zakresie umożliwiającym sprawne wykonanie montażu systemu pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych i jego aktywację, w terminie wynikającym z harmonogramu.
2. Dokonać odbioru montażu systemu pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych oraz jego akceptacji stosownym protokołem zdawczo - odbiorczym, w przypadku gdy czynności te zostaną wykonane poprawnie zgodnie z warunkami niniejszej umowy.
3. Użytkować system pozycjonowania i do monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych GPS zgodnie z instrukcją eksploatacji przekazaną przez Wykonawcę.
4. Informować Wykonawcę o każdorazowym fakcie wyłączenia lokomotywy z użytkowania oraz o każdym przypadku odłączenia akumulatora lub powstaniu innych przyczyn mogących mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu monitoringu GPS w lokomotyw Zamawiającego.

### § 4

#### Gwarancja

1. W okresie obowiązywania gwarancji Wykonawca winien zapewnić autoryzowany serwis systemu, w tym oprogramowania, oraz urządzeń dostępny na terenie Polski. Koszt dojazdu serwisu pokrywa Wykonawca.
2. Wykonawca zapewnia, iż w okresie obowiązywania gwarancji na własny koszt, usunie:
  - usterki nie mające wpływu na eksploatację systemu, w tym oprogramowania, oraz urządzeń w terminie do 2 dni roboczych, licząc od dnia otrzymania od Zamawiającego zgłoszenia przesłanego za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres Wykonawcy podany w Umowie.
  - awarie uniemożliwiające eksploatację systemu, w tym oprogramowania oraz urządzeń na miejscu u Zamawiającego w terminie do 1 dnia, licząc od dnia otrzymania od Zamawiającego

## Istotne postanowienia umowy

„System pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych serii TEM-2, SM-42 oraz T448p”

zgłoszenia przesłanego za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres Wykonawcy podany w Umowie.

3. W przypadku braku możliwości usunięcia zgłoszonej awarii lub usterki na miejscu u Zamawiającego Wykonawca odbierze urządzenia (lub inne elementy systemu), które uległy awarii lub usterce, celem jej usunięcia na własny koszt w terminie nie dłuższym niż 2 dni robocze – licząc od dnia otrzymania za pośrednictwem poczty elektronicznej zgłoszenia od Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest na czas usuwania awarii lub usterki w miejsce wymontowanego urządzenia (lub innego elementu systemu) dostarczyć i zamontować zastępczo inne sprawne urządzenia (lub inne elementy), w celu prawidłowego funkcjonowania całego systemu pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych.
4. Niezależnie od udzielonej gwarancji Wykonawca udziela Zamawiającemu rękojmi na prawidłowe działanie całości systemu pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych na wszystkie dostarczone i zamontowane urządzenia oraz elementy wchodzące w skład prawidłowo funkcjonującego systemu, w tym na oprogramowanie (zgodnie z wymaganiami określonymi w SIWZ) oraz na wykonane prace, na okres tożsamy z okresem udzielonej gwarancji, nie krótszy jednak niż 36 miesięcy, licząc od daty odbioru (uruchomienia) systemu bez zastrzeżeń przez Zamawiającego.
5. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym, wady w działaniu systemu lub jego części, zespołów lub podzespołów – Zamawiający powiadamia o uszkodzeniu pisemnie pocztą elektroniczną Wykonawcę.
6. W przypadku, gdy Wykonawca nie przystąpi do usuwania wady lub nie usunie wady w terminie, Zamawiający ma prawo usunąć wady samodzielnie lub zlecić usunięcie wady przez osobę trzecią, na koszt i ryzyko Wykonawcy, wg przedstawionych Wykonawcy dokumentów – powyższe nie powoduje utraty lub ograniczenia praw z gwarancji
7. Zamawiający składa reklamację, na druku wg wzoru określonego w Załączniku nr 5 do Umowy. Dopuszcza się możliwość korekty złożonej reklamacji, jednak wyłącznie w tym przypadku, kiedy komisja, o której mowa w ust. 8, ustali taką potrzebę.
8. Strony ustalają iż do rozstrzygnięcia spraw dotyczących napraw gwarancyjnych oraz do napraw pogwarancyjnych powołają Komisję Techniczną. Każda ze Stron umowy wskaże swoich przedstawicieli zgodnie z § 8 niniejszej umowy.

### § 5

#### Podwykonawcy

1. Wykonawca może powierzyć prace będących przedmiotem niniejszej umowy podwykonawcom, po otrzymaniu pisemnej akceptacji przez Zamawiającego.
2. Wykonawca odpowiada w stosunku do Zamawiającego za działania, zaniechania, uchybienia i zaniechania podwykonawcy jak za swoje własne.
3. Podwykonawca nie może zlecić wykonania powierzonych mu prac innemu podwykonawcy.

### § 6

#### Rozliczenie usług objętych Umową

1. Łączna wartość wynagrodzenia Wykonawcy za sprzedaż, montaż i konfigurację urządzeń, a także dostarczenie, wdrożenie, konfigurację i udostępnienie systemu, przeprowadzenie szkoleń pracowników Zamawiającego, zapewnienie usług transmisji danych w sieci ..... z uwzględnieniem usług gwarancyjnych w okresie 36 miesięcy obowiązywania Umowy oraz udzielenie licencji do oprogramowania wynosi:

## Istotne postanowienia umowy

„System pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych serii TEM-2, SM-42 oraz T448p”

W ramach wynagrodzenia podstawowego:

- 1.1. ....zł. netto, słownie: .....
- 1.2. ....zł brutto, słownie: .....
2. Miesięczna ryczałtowa opłata abonamentowa za jeden Pojazd kolejowy wynosi:
  - 2.1. ....zł netto, słownie: .....
  - 2.2. ....zł brutto, słownie: .....
3. Jednostkowa cena urządzeń i podzespołów systemu pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych dla:
  - 3.1. Lokomotywy TEM-2 wynosi:
    - a) ....zł netto, słownie: .....
    - b) ....zł brutto, słownie: .....
  - 3.2. Lokomotywy SM-42 wynosi:
    - a) ....zł netto, słownie: .....
    - b) ....zł brutto, słownie: .....
  - 3.3. Lokomotywy T448p wynosi:
    - a) ....zł netto, słownie:.....
    - b) ....zł brutto, słownie:.....
4. Opłaty za świadczone usługi objęte przedmiotem Umowy nie mogą ulec podwyższeniu w trakcie trwania Umowy, chyba, że Umowa wyraźnie stanowi inaczej.
5. Koszt wdrożenia, konfiguracji i aktywacji systemu został uwzględniony w kwocie wymienionej w ust. 1 niniejszego paragrafu.
6. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania opłat abonamentowych wg stawek jednostkowych zgodnie ust. 2 niniejszego paragrafu dla Pojazdów kolejowych przez okres 36 miesięcy od daty odbioru końcowego systemu. Opłaty abonamentowe o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu obejmują wynagrodzenie Wykonawcy za zapewnienie licencji o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 2) Umowy, natomiast cena sprzedaży poszczególnych urządzeń o których mowa ust. 3 niniejszego paragrafu obejmują zapewnienie licencji na korzystanie z oprogramowania w jakie wyposażone są te urządzenia (na warunkach licencji producentów tychże poszczególnych rodzajów oprogramowania).
7. Zamawiający nie dopuszcza ponoszenia żadnych innych kosztów miesięcznych poza opłatą abonamentową (określoną odpowiednio w ust. 2 niniejszego paragrafu) za każdy Pojazd kolejowy objęty systemem (wpięty w systemie). Opłata abonamentowa będzie naliczana z uwzględnieniem stawek wskazanych w ust. 2 niniejszego paragrafu oraz w oparciu o faktyczną liczbę Pojazdów kolejowych objętych systemem (wpiętych do systemu).
8. Opłaty za usługi objęte przedmiotem Umowy będzie następować w oparciu o faktyczną ilość zamontowanych, skonfigurowanych i działających (wpiętych w system) urządzeń w pojazdach kolejowych w danym okresie rozliczeniowym na podstawie faktur VAT, wystawionych raz w miesiącu, za okres rozliczeniowy wynoszący jeden miesiąc kalendarzowy. Okres rozliczeniowy niezależnie od daty aktywacji systemu kończy się z upływem danego miesiąca kalendarzowego (płatność z dołu za dany miesiąc). W przypadku świadczenia usługi objętej przedmiotem umowy w niepełnym okresie rozliczeniowym Wykonawcy będzie przysługiwało wynagrodzenie proporcjonalnie do okresu świadczenia usługi w danym okresie rozliczeniowym.
9. Zamawiający będzie regulował należności przelewem na rachunek Wykonawcy wskazany każdorazowo na fakturze, przy czym Wykonawca oświadcza, iż podany na fakturze numer

## Istotne postanowienia umowy

„System pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych serii TEM-2, SM-42 oraz T448p”

- rachunku będzie rachunkiem ujawnionym w oficjalnej bazie prowadzonej przez Ministerstwo Finansów, o ile obowiązujące przepisy prawa tak nakazują.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zapłaty wynagrodzenia wynikającego z niniejszej Umowy przy wykorzystaniu mechanizmu podzielonej płatności, zgodnie z art. 108a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 106).
  11. Wykonawca zobowiązuje się bezwzględnie do prawidłowego stosowania przepisów prawa podatkowego, przy realizacji czynności lub obowiązków związanych lub wynikających z niniejszej umowy, uwzględniając wszelkie zmiany w tym zakresie, które mogą nastąpić w trakcie realizacji niniejszej umowy, w tym w szczególności przy wystawianiu dokumentów księgowych (faktur VAT), związanych z realizacją niniejszej umowy, co obejmuje m.in. obowiązek podawania przez Wykonawcę oraz wykorzystywania, w ramach rozliczeń, wyłącznie rachunków prawidłowo zgłoszonych organom skarbowym i ujawnionych w stosowanych rejestrach / wykazach, w tym w szczególności w wykazie, o którym mowa w art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 106), jak i prawidłowego określenia mechanizmu realizacji płatności, w szczególności w przypadku rozliczeń objętych obowiązkiem stosowania mechanizmu podzielonej płatności, o którym mowa w art. 108a i następnych ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 106). Zamawiający zastrzega sobie prawo do wstrzymania płatności w przypadku stwierdzenia, że pomimo zobowiązania, o którym mowa powyżej doszło jednak do wskazania przez Wykonawcę rachunku niezgłoszonego organom skarbowym i nieujawnionego w stosowanych rejestrach / wykazach, w tym w szczególności w wykazie, o którym mowa w art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 106). W takiej sytuacji Strony zgodnie przyjmują, że do czasu wyjaśnienia zaistniałej sytuacji okres wstrzymania się z płatnością nie będzie między Stronami traktowany jako opóźnienie w dokonaniu płatności.
  12. Wykonawca wystawi fakturę VAT w formie elektronicznej, którą prześle Zamawiającemu na adres: faktury@jswlogistics.pl, w przypadku braku możliwości przesłania faktury w formie elektronicznej Wykonawca wystawi fakturę VAT w wersji papierowej, którą prześle na adres siedziby Zamawiającego.
  13. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
  14. W przypadku opóźnienia w zapłacie faktury, Wykonawca ma prawo naliczania odsetek zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
  15. Faktura VAT płatna będzie przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę w terminie 60 dni kalendarzowych od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo sporządzonej faktury VAT.
  16. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4c ustawy z dnia 08.03.2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.
  17. Rozliczenia za świadczone usługi objęte przedmiotem Umowy dokonywane będą wyłącznie z Wykonawcą. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zobowiązania Wykonawcy w stosunku do osób trzecich, w tym podwykonawców, nawet jeśli będą one związane ze świadczeniem usług dla Zamawiającego.

## § 7

### **Zasady odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania Umowy**

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
  - 1.1. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego lub w przypadku wypowiedzenia Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – karę umowną w wysokości 10 % łącznej wartości Umowy netto o jakiej mowa w § 6 ust. 1 pkt 1.1. Umowy.

## Istotne postanowienia umowy

„System pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych serii TEM-2, SM-42 oraz T448p”

- 1.2. W przypadku opóźnienia w realizacji przedmiotu umowy zgodnie z terminami określonymi w harmonogramie – karę umowną w wysokości 0,5% wartości wynagrodzenia Wykonawcy netto o którym mowa w § 6 ust. 2 pkt 2.1. Umowy za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
  - 1.3. W przypadku przerwy w świadczeniu usług objętych przedmiotem umowy – karę umowną w wysokości 0,5% wartości wynagrodzenia Wykonawcy netto o którym mowa w § 6 ust. 2 pkt 2.1. Umowy za każdy rozpoczęty dzień przerwy w świadczeniu tejże usługi.
  - 1.4. W przypadku przerwy w działaniu systemu – karę umowną w wysokości 0,5% wartości wynagrodzenia Wykonawcy netto o którym mowa w § 6 ust. 2 pkt 2.1. Umowy za każdy rozpoczęty dzień przerwy w działaniu systemu.
  - 1.5. W przypadku niedotrzymania terminów usunięcia wad w okresie gwarancji i/lub rękojmi - karę umowną w wysokości 0,5% wartości wynagrodzenia Wykonawcy brutto o którym mowa w § 6 ust. 2 pkt 2.1. Umowy za każdy rozpoczęty dzień przerwy w działaniu systemu.
2. Kary umowne płatne będą w terminie 14 dni od dnia doręczenia Wykonawcy noty obciążeniowej Zamawiającego, z zastrzeżeniem ust. 3 niniejszego paragrafu.
  3. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącania naliczonych i należnych mu kar umownych z należnego Wykonawcy wynagrodzenia z tytułu realizacji Umowy.
  4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za należyte, -w tym terminowe wykonanie Umowy.
  5. Zamawiający jest upoważniony do dochodzenia odszkodowania przewyższającego zastrzeżone kary umowne na zasadach ogólnych.
  6. Za działania lub zaniechania osób trzecich, którymi Wykonawca posługuje się przy wykonywaniu Umowy odpowiada jak za swoje własne działania lub zaniechania.

## § 8

### Osoby do kontaktu

1. Ile niniejsza Umowa nie stanowi inaczej, bieżąca komunikacja pomiędzy Stronami w związku z wykonywaniem umowy będzie realizowana pisemnie lub pocztą elektroniczną. Na potrzeby bieżących spraw związanych z realizacją niniejszej umowy, strony ustanawiają następujących przedstawicieli:  
ze strony Wykonawcy:  
..... tel.: .....; email: .....  
..... tel.: .....; email: .....  
ze strony Zamawiającego:  
..... tel.: .....; email: .....  
..... tel.: .....; email: .....!
2. W celu uniknięcia wątpliwości, Strony zgodnie postanawiają, że osoby wskazane w ust. 1 powyżej nie są uprawnione do zmiany, wypowiedzenia niniejszej umowy, a jedynie do dokonywania czynności operacyjnych związanych z jej przedmiotem, w tym do podpisania Protokołu Przekazania oraz Protokołu Odbioru.
3. Zmiana osób, o których mowa w § 8 ust. 1 powyżej nie wymaga zmiany umowy, przy czym Strona dokonująca zmiany jest zobowiązana zawiadomić na piśmie lub pocztą elektroniczną drugą Stronę.



## Istotne postanowienia umowy

„System pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych serii TEM-2, SM-42 oraz T448p”

### § 9

#### Siła wyższa

1. Strony nie będą odpowiedzialne za niewykonanie swoich zobowiązań wynikających z Umowy, jeżeli udowodnią, że niewykonanie zostało spowodowane wydarzeniem będącym poza ich kontrolą oraz że w chwili zawarcia Umowy niemożliwe było przewidzenie wydarzenia i jego skutków (Siła wyższa).
2. W szczególności za wydarzenie określone w punkcie poprzednim uznaje się:
  - a) wojnę, zamieszki, akty sabotażu,
  - b) katastrofy naturalne takie jak silne burze, powodzie, zniszczenia przez piorun,
  - c) wybuchy, pożar, zniszczenie maszyn lub instalacji,
  - d) akty władzy o charakterze powszechnym,  
oraz wszelkie skutki wyżej opisanych zdarzeń.
3. Strona, dotknięta działaniem Siły Wyższej bezzwłocznie powiadomi drugą Stronę na piśmie o zaistnieniu takiej sytuacji. W takim zawiadomieniu Strona dotknięta wskaże zobowiązania umowne, których nie będzie w stanie zrealizować z powodu zaistnienia zdarzenia Siły Wyższej oraz okres, w ciągu którego nie będzie w stanie zrealizować ciężących na niej zobowiązań. Jeżeli z informacji przesłanych przez Stronę, dotkniętą działaniem Siły Wyższej, wynika, że nie będzie ona w stanie zrealizować zobowiązań wynikających z Umowy przez okres czasu dłuższy niż jeden miesiąc, druga Strona może rozwiązać Umowę z zachowaniem 14 dniowego okresu wypowiedzenia, liczonego od doręczenia Stronie dotkniętej działaniem Siły Wyższej pisemnego wypowiedzenia.

### § 10

#### Odstąpienie od Umowy

1. Każda ze Stron może rozwiązać Umowę jedynie z ważnych przyczyn z zachowaniem 3 - miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy, w całości lub w części według swego wyboru, również w następujących przypadkach i terminach:
  - 2.1. Wystąpi przerwa w świadczeniu usług objętych przedmiotem Umowy trwająca dłużej niż 5 dni - odstąpienie w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach,
  - 2.2. Wykonawca z nieuzasadnionych przyczyn nie rozpoczął realizacji przedmiotu Umowy, pomimo pisemnego wezwania go przez Zamawiającego do realizacji przedmiotu Umowy - odstąpienie od Umowy może nastąpić dopiero po 3 dniowym lub dłuższym opóźnieniu w rozpoczęciu realizacji przedmiotu Umowy,
  - 2.3. Wykonawca utraci status prawny przedsiębiorcy lub faktycznie zaprzestanie prowadzenia działalności gospodarczej - odstąpienie w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

### § 11

#### Zapewnienie poufności

1. Strony zobowiązują się do zachowania w tajemnicy, odpowiedniego zabezpieczenia oraz niewykorzystywania wszelkich informacji dotyczących wykonania przedmiotu umowy, jak również informacji dotyczących drugiej strony umowy oraz jej działalności, w których posiadanie wszedł w związku z wykonywaniem umowy.
2. JSW Logistics Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo upublicznienia informacji przedstawionych w umowie na potrzeby raportów przekazywanych do publicznej wiadomości przez Jastrzębską



## **Istotne postanowienia umowy**

**„System pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych serii TEM-2, SM-42 oraz T448p”**

Spółkę Węglową S.A. w związku z notowaniem papierów wartościowych Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A. na Giełdzie Papierów Wartościowych S.A. w Warszawie.

3. Informacje zawarte w niniejszej umowie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa JSW Logistics Sp. z o.o. – zgodnie z Ustawą Dz. U. 1993 Nr 47 poz. 211 z dnia 16.04.1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1010, z późn. zm.).

### **§ 12**

#### **Ochrona danych osobowych**

1. Strony oświadczają, że są administratorem danych w rozumieniu zapisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz zapisów Ustawy z dnia 24.05.2018 r. o ochronie danych osobowych.
2. Dane osobowe zawarte w niniejszej umowie będą przechowywane i przetwarzane przez strony zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o ochronie danych osobowych przetwarzanych w związku z zapobieganiem i zwalczaniem przestępczości i wyłącznie w celu wykonania umowy.
3. Na każdej ze stron, jako administratorze danych osobowych, spoczywa obowiązek przestrzegania przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o ochronie danych osobowych przetwarzanych w związku z zapobieganiem i zwalczaniem przestępczości, a tym w szczególności obowiązek informacyjny o którym mowa w art. 22.1 wymienionej powyżej ustawy.

### **§ 13**

#### **Wymiana informacji**

1. Zgodnie z aktualnie obowiązującymi wymaganiami prawnymi Strony umowy zapewniają wzajemną wymianę odpowiednich informacji dotyczących bezpieczeństwa, aby umożliwić drugiej stronie podjęcie koniecznych działań naprawczych dla zapewnienia utrzymania stanu bezpieczeństwa systemu kolejowego.
2. Szczegółowy zakres informacji podlegających przekazaniu, ich forma oraz tryb przekazania będą każdorazowo uzgadniane pomiędzy Stronami.

### **§ 14**

#### **Etyka biznesu**

Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z obowiązującym w JSW S.A. „Kodeksem Etyki JSW”, którego treść została udostępniona na stronie [www.jsw.pl/o-nas/compliance/kodeks-etyki-gk-jsw/](http://www.jsw.pl/o-nas/compliance/kodeks-etyki-gk-jsw/) i zobowiązuje się, że w związku z realizacją niniejszej umowy będzie przestrzegać zasad opisanych w ww. Kodeksie, oraz że standardów tych przestrzegać będą jego podwykonawcy oraz wszelkie inne osoby przy pomocy których wykonuje umowę, jak również osoby, którym powierza wykonanie umowy (w całości lub w części). Ponadto, Wykonawca zobowiązuje się do zapobiegania i niepodejmowania działań, które mogłyby powodować naruszenie tych zasad przez jego pracowników. Wykonawca zapewni zgodność swoich działań z powyższymi zasadami i na żądanie JSW S.A. niezwłocznie poinformuje o stosowanych w tym zakresie procedurach. Za wszelkie działania lub zaniechania stanowiące naruszenie powyższych obowiązków przez podwykonawców, osoby przy pomocy których Wykonawca wykonuje umowę, jak również osoby, którym powierza wykonanie Umowy (w całości lub w części), Wykonawca ponosi odpowiedzialność jak za działania własne.

## Istotne postanowienia umowy

„System pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych serii TEM-2, SM-42 oraz T448p”

### § 15

#### Odrzucenie korupcji

1. Wykonawca oświadcza, że w swojej działalności nie stosuje i nie toleruje korupcji, łapownictwa oraz wszelkich innych form wywierania wpływu, które mogą być sprzeczne z prawem lub dobrymi obyczajami.
2. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z obowiązującą w JSW S.A. „Polityką antykorupcyjną Grupy Kapitałowej JSW” oraz „Procedurą zgłaszania nieprawidłowości w Grupie Kapitałowej JSW”, których treść została udostępniona na stronie [www.jsw.pl/o-nas/compliance/polityka-antykorupcyjna-gk-jsw/](http://www.jsw.pl/o-nas/compliance/polityka-antykorupcyjna-gk-jsw/) i zobowiązuje się, że w związku z realizacją niniejszej umowy będzie przestrzegać zasad opisanych w ww. Polityce i Procedurze, oraz że standardów tych przestrzegać będą jego podwykonawcy oraz wszelkie inne osoby przy pomocy których wykonuje umowę, jak również osoby, którym powierza wykonanie umowy (w całości lub w części).
3. W celu uniknięcia wątpliwości, powyższe nie stanowi zgody na realizację przedmiotu umowy przez Wykonawca z udziałem podwykonawców lub innych osób trzecich, o ile z innych postanowień umowy lub z jej istoty wynika obowiązek realizowania przedmiotu umowy bez udziału podwykonawców lub innych osób trzecich.

### § 16

#### Zobowiązanie do niepodejmowania działań korupcyjnych

Wykonawca zobowiązuje się, że od dnia wejście w życie umowy, jego członkowie kadry kierowniczej wyższego szczebla, członkowie zarządu i pracownicy nie będą stosować i tolerować korupcji, łapownictwa, jak również żadnych innych form wywierania wpływu, które są sprzeczne z prawem lub dobrymi obyczajami, w tym w szczególności nie będą (bezpośrednio lub w sposób dorozumiany) oferować, obiecywać, udzielać, upoważniać, zabiegać o korzyści lub przyjmować jakichkolwiek nienależnych korzyści finansowych lub innych korzyści jakiegokolwiek rodzaju (lub nie będą sugerowali, że dokonają lub mogą dokonać takiej czynności w dowolnym czasie w przyszłości) w jakikolwiek sposób związany z umową oraz że podjął uzasadnione środki, aby uniemożliwić podwykonawcom, agentom lub jakimkolwiek innym osobom trzecim, podlegającym jej kontroli lub decydującemu wpływowi, dokonanie takich czynności.

### § 17

#### Zobowiązanie do udzielenia informacji

Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia drugiej stronie informacji i dokumentów oraz poddania kontroli ksiąg rachunkowych i dokumentacji finansowej w zakresie niezbędnym do wykazania, że Wykonawca wywiązuje się z określonych w niniejszej umowie obowiązków dotyczących niepodejmowania działalności korupcyjnej i zapobiegania korupcji, w terminie [14] (słownie: czternastu) dni od dnia doręczenia wezwania drugiej stronie.

### § 18

#### Procedura naprawcza

Jeżeli JSW Logistics Sp. z o.o. , w wyniku wykonania przewidzianego w umowie prawa do kontroli ksiąg rachunkowych oraz dokumentacji finansowej lub w inny sposób uprawdopodobni, że Wykonawca dopuścił się naruszenia lub kilku powtarzających się naruszeń postanowień obowiązków dotyczących niepodejmowania działalności korupcyjnej i zapobiegania korupcji, JSW Logistics Sp. z o.o. powiadomi o tym Wykonawcę i zażąda podjęcia w rozsądnym terminie niezbędnych działań naprawczych oraz poinformowania o takich działaniach. Jeżeli nie zostaną podjęte skuteczne działania naprawcze JSW Logistics Sp. z o.o. /Strona żądająca] może, według własnego uznania, zawiesić Umowę lub ją wypowiedzieć, przy założeniu, że wszystkie kwoty i świadczenia należne na mocy Umowy w momencie jej zawieszenia lub wypowiedzenia pozostaną wymagalne i należne, w zakresie dopuszczalnym obowiązującymi przepisami prawa.

## Istotne postanowienia umowy

„System pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych serii TEM-2, SM-42 oraz T448p”

### § 19

#### Odpowiedzialność

Za szkodę poniesioną przez JSW Logistics Sp. z o.o. wynikającą z niewykonania lub nienależytego wykonania określonych w niniejszej umowie obowiązków dotyczących niepodjęcia działalności korupcyjnej i zapobiegania korupcji oraz innych form wywierania wpływu, które są sprzeczne z prawem lub dobrymi obyczajami Wykonawca ponosi odpowiedzialność na zasadach ogólnych, niezależnie od limitów i ograniczeń określonych w umowie.

### § 20

#### Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do niniejszej Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca nie może bez zgody Zamawianego, wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności, przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy na osobę trzecią.
3. Za dni robocze strony uznają dni od poniedziałku do piątku, z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.
4. W przypadku, gdy któreś z postanowień Umowy zostanie uznane za nieważne lub niemożliwe do wykonania lub też za niezgodne z prawem, skuteczność pozostałych postanowień pozostaje nienaruszona.
5. Wszystkie doręczenia wynikające z niniejszej Umowy dokonywane będą listami poleconymi pod adresy jak na początku Umowy lub dostarczone bezpośrednio za potwierdzeniem odbioru do siedziby Stron. Zgłaszanie uszkodzeń może nastąpić telefonicznie pod warunkiem potwierdzenia go pocztą elektroniczną. Strony są zobowiązane do zawiadamiania o zmianie swego adresu korespondencyjnego.
6. Spory mogące wynikać przy wykonywaniu niniejszej Umowy podlegają rozstrzygnięciu przed sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
7. Niniejsza Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

\*\*\*

#### Załączniki do Umowy:

- Załącznik nr 1: Szczegółowa specyfikacja systemu pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych.
- Załącznik nr 2: Zestawienie licencji niezbędnych do obsługi systemu pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych.
- Załącznik nr 3: Zestawienie lokomotyw przeznaczonych do montażu systemu pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych.
- Załącznik nr 4: Harmonogram prac wykonania instalacji systemu pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych.
- Załącznik nr 5: Zgłoszenie reklamacji naprawy gwarancyjnej oraz do napraw pogwarancyjnych protokół rozliczenia naprawy.

Zamawiający

.....

Wykonawca

.....

## Istotne postanowienia umowy

„System pozycjonowania i monitorowania parametrów pracy lokomotyw spalinowych serii TEM-2, SM-42 oraz T448p”

.....