

Katowice, 08.02.2021 r.

Załącznik nr do Protokołu

Wszyscy zainteresowani Wykonawcy

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego dotyczącego „Dzierżawy lokomotywy elektrycznej serii TRAXX typu E 186 lub E 483 na okres 12 miesięcy”.

Komisja Przetargowa informuje, iż od Oferenta wpłynęły następujące pytania:

Pytanie nr 1 - czy zagraniczny podmiot ma obowiązek przedkładać zaświadczenie o niezaleganiu o podatkach z Urzędu Skarbowego i składkach w Zakładzie Ubezpieczeń Społecznych. Czy to może zostać zastąpione oświadczeniem Oferenta - o niezaleganiu z powyższymi zobowiązaniami?

Odpowiedź – Oferent zobowiązany jest dostarczyć odpowiednik dla danego kraju ww. zaświadczeń. Zamawiający nie dopuszcza zastąpienia tych dokumentów oświadczeniem Oferenta.

Pytania do załącznika 3: „Istotne postanowienia umowy”

Pytanie nr 2 - Czy JSW Logistics dopuszcza możliwość dostarczenia lokomotywy starszej niż 5 lat?

Odpowiedź – Zamawiający nie dopuszcza lokomotywy starszej niż 5 lat.

Pytanie nr 3 - Czy JSW Logistics może podać bocznice i linie kolejowe zarządców, na których chce użytkować przedmiotu dzierżawy bo Certyfikat Bezpieczeństwa B Dzierżawcy nie jest publicznie znany?

Odpowiedź – Certyfikat Bezpieczeństwa w części B jest udostępniony na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie nr 4 - §1 pkt 3 ma zły format:

Do lit. E, v: czy JSW Logistics dopuszcza doposażenie lokomotywy w urządzenie monitorujące w późniejszym terminie np. nie później niż po 3 miesiącach od dostawy?

Odpowiedź: Zamawiający udzielał już odpowiedzi na podobne pytanie i podtrzymuje swoje stanowisko w tym zakresie.

Do lit. F: czy JSW Logistics może sprecyzować jakiego utrzymania, koszty ponosi Wydierżawiający?

Odpowiedź: Odpowiedź na to pytanie zawarta jest w § 9 ust. 16 Istotnych postanowień umownych.

Do lit. I: czy JSW Logistics przyjmie lokomotywę z przypadającym P3 (czas realizacji 3 dni) w okresie realizacji umowy z uwzględnieniem zawieszenia czynszu po 8h wyłączenia.

Odpowiedź: Zamawiający nie przyjmie lokomotywy z przypadającym przeglądem P3 w okresie dzierżawy.

Czy JSW Logistics przyjmie lokomotywę z przypadającym P4 lub P5 jeżeli wydzierżawiający dostarczy lokomotywę zastępczą tego samego typu?

Odpowiedź – Zgodnie z Rodz. IV ust. 9 Wymagań Ofertowych Zamawiający nie przyjmie lokomotywy z przypadającymi naprawami P4 lub P5.

Pytanie nr 6 - §2 pkt 1, lit. I: W przypadku gdy oferent, wydzierżawiający nie ma w Polsce podmiotowości prawnej czy nadal ma się określać wg polskiej ustawy pod, którą nie podlega? A co za tym idzie czy §2 pkt 1, lit. K może zostać usunięty? Jeżeli JSW Logistics zapłaci karę, to będzie to nasza odpowiedzialność odszkodowawcza, więc nie ma sensu wprowadzać kary umownej.

Odpowiedź – Ostateczna treść Istotnych postanowień umownych zostanie ustalona po wyborze Oferenta i przy uwzględnieniu uwarunkowań prawnych, obowiązujących w państwie, będącym siedzibą Oferenta.

Pytanie nr 7 - §3 pkt 5: Czy JSW Logistics dopuszcza usunięcie „pod warunkiem (...) średnich cen rynkowych”?

Odpowiedź – Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie przytoczonego zapisu.

Pytanie nr 8 - §3 pkt 6: Czy JSW Logistics dopuszcza zmniejszenie kary do 10%?

Odpowiedź – Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie kary.

Pytanie nr 9 - §5 pkt 2: Czy JSW Logistics może się zgodzić na wskazanie górnego limit wartości czynszu przy założeniu braku nadkilometrów na kwotę XX zł, ale nie całej umowy? A co za tym idzie czy JSW Logistics zgadza się na usunięcie §5 pkt 8?

Odpowiedź – Zamawiający udzielił już odpowiedzi na podobne pytanie, a co do usunięcia §5 pkt 8 - Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 10 - §7 pkt 4: Czy JSW Logistics zgadza się na usunięcie tego zapisu dla oferentów nie mających podmiotowości prawnej w Polsce?

Odpowiedź – Ostateczna treść Istotnych postanowień umownych zostanie ustalona po wyborze Oferenta i przy uwzględnieniu uwarunkowań prawnych, obowiązujących w państwie, będącym siedzibą Oferenta.

Pytanie nr 11 - §7 pkt 7: Czy JSW Logistics zgadza się na usunięcie tego zapisu dla oferentów nie mających podmiotowości prawnej w Polsce?

Odpowiedź – Ostateczna treść Istotnych postanowień umownych zostanie ustalona po wyborze Oferenta i przy uwzględnieniu uwarunkowań prawnych, obowiązujących w państwie, będącym siedzibą Oferenta.

Pytanie nr 14 - §8: Czy JSW Logistics dopuszcza usunięcie całej sekcji [rezydenci podatkowi] dla nierezydentów?

Odpowiedź: Odpowiedź – Ostateczna treść Istotnych postanowień umownych zostanie ustalona po wyborze Oferenta i przy uwzględnieniu uwarunkowań prawnych, obowiązujących w państwie, będącym siedzibą Oferenta.

Pytanie nr 15 - §9 pkt 3: Czy JSW Logistics może określić czas w jakim zostanie przesłana informacja pocztą elektroniczną?

Odpowiedź: W odpowiedzi Zamawiający zmienia treść § 9 pkt 3: „Dzierżawca zobowiązany jest zawiadomić niezwłocznie Wyzierżawiającego w przypadku powstania szkody, usterki, awarii lub wady Lokomotywy, w formie telefonicznej. Formalne zgłoszenie poprzez pocztę elektroniczną na adres osoby wskazanej do kontaktu, nastąpi w ciągu 24 godzin od chwili zaistnienia szkody, usterki, awarii lub wady Lokomotywy”.

Pytanie nr 16 - §9 pkt 12: Czy JSW Logistics dopuszcza zmianę słowa „dzierżawca” na „Strony”?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę.

Pytanie nr 17 - §9 pkt 14: Czy JSW Logistics zgadza się na zmianę słowa „winy” na „ryzyka”?

Odpowiedź: Zamawiający udzielił już odpowiedzi na podobne pytanie, zmieniając brzmienie §9 pkt 14.

Pytanie nr 18 - §10 pkt 2 lit. C: Czy JSW Logistics zgadza się na wykreślenie „z innych przyczyn spowodowanych wadami Lokomotywy” ewentualnie sprecyzowanie jakie to wady?

Odpowiedź: Wady uniemożliwiające prawidłową i bezpieczną eksploatację lokomotywy.

Pytanie nr 19 - §10 pkt 3: Czy JSW Logistics zgadza się na usunięcie całego punktu?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie §10 pkt 3.

Pytanie nr 21 - §10 pkt 11: Czy JSW Logistics zgadza się na usunięcie tego punktu?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu w §10 pkt 11.

Pytanie nr 22 - §10 pkt 12: Czy JSW Logistics zgadza się na usunięcie tego punktu?

Odpowiedź: Zamawiający udzielił już odpowiedzi na podobne pytanie.

Pytanie nr 23 - §13: Czy JSW Logistics zgadza się na wprowadzenie symetrii tj. JSW też zostanie objęte klauzulami dot. ochrony tajemnicy a nie tylko Wydzierżawiający?

Odpowiedź: Zamawiający udzielił już odpowiedzi na podobne pytanie.

Pytanie nr 24 - §14: Czy JSW Logistics zgadza się na wykreślenie zapisów, które obligują Wydzierżawiającego do przedkładania procedur?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapisów w § 14.

Pytanie nr 25 - §17 pkt 4: Czy JSW Logistics zgadza się na wykreślenie tego punktu?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie §17 pkt 4.

Pytanie nr 26 - Czy JSW Logistics dopuszcza ubezpieczenie Wydzierżawiającego z udziałem własnym w szkodzie do 10.000EUR?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

Następnie zwracamy się z prośbą o przeanalizowanie naszych uwag do załącznika 2 – „Oświadczenia oferenta”:

- Punkt 3: Oferent jest podmiotem celowym jako właściciel ale Podmiot Odpowiedzialny za Utrzymanie (ECM) i dysponentem jest inny podmiot – a zatem ta funkcja zostaje w Grupie Oferenta ale to nie stricte Dzierżawca – punkt należałoby zmodyfikować, że Oferent ma wskazać ECM i dysponenta.

W Odpowiedzi na pytanie Zamawiający zmienia punkt 2 Załącznika nr 2 do WO - „Nie będziemy zlecać wykonania całości lub części przedmiotu zamówienia osobie trzeciej bez pisemnej zgody Zamawiającego – nie dotyczy powierzenia pełnienia funkcji ECM dla lokomotywy”.

- Punkt 14. W związku z powyższymi pytaniami i prośbami zmian czy ten punkt może zostać wykreślony?

Zamawiający nie wyraża zgody, aczkolwiek na ostateczną wersję Istotnych postanowień umownych zostaną naniesione wszystkie zmiany, na które Zamawiający wyraził zgodę na etapie zadawania pytań.

