

Katowice, 12.02.2021 r.

Załącznik nr do Protokołu

Wszyscy zainteresowani Wykonawcy

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego dotyczącego „Kompleksowej naprawy poziomu P4 21 szt. wagonów serii Ea zgodnie z DSU Zamawiającego”.

Komisja Przetargowa informuje, iż od Oferenta wpłynęły następujące pytania:

Pytanie nr 1 - SWZ pkt. IX ppkt. 2 Tabela nr 2 poz. 28 oraz Załącznik nr 2 do Istotnych postanowień umowy poz. 28 - mając na uwadze, że obecnie zestawy kołowe obręczowane nie są produkowane prosimy o wyjaśnienie jak należy interpretować pojęcie „wymiana zestawu kołowego obręczowanego na nowy. Czy dopuszczają Państwo by w złożonym Formularzu ofertowym była nie wyceniona pozycja z uwagą, że dla tej pozycji nie składamy oferty?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza nie uzupełnienie pozycji nr 28 formularza ofertowego i informuje, że pozycja ta nie będzie uwzględniana przy wyliczeniach łącznego kosztu prac dodatkowych ujętych w załączniku nr 1.

Pytanie nr 2 – § 2 ust. 1 Istotnych postanowień umowy - „Przekazanie wagonów do transportu nastąpi na terenie stacji Dąbrowa Górnicza -Towarowa w terminie do 10 dni roboczych...” – prosimy o doprecyzowanie od jakiego momentu liczymy termin do 10 dni roboczych oraz zastąpienie słowa „transportu” na słowo „naprawy”. Prosimy również o informację, czy termin przekazania wagonów do naprawy jest zaplanowany przed datą 26.03.2021 r.

Odpowiedź: 10 dni od daty zawarcia umowy, przy czym datę zawarcia umowy reguluje par. 18 ust.8

Przekazanie wagonów do naprawy nastąpi zgodnie z zapisami przytoczonego zapisu na terenie zakładu naprawczego Zleceniobiorcy i od tego przekazania liczony jest termin naprawy. Zamawiający zastosował celowo rozróżnienie pomiędzy przekazaniem do transportu i przekazaniem do naprawy aby czas potrzebny na przetransportowanie wagonów do zakładu naprawczego zleceniobiorcy nie był wliczany do czas naprawy. Tak, termin przekazania do naprawy jest przewidywany przed 26.03.2021 r.

Pytanie nr 3 – § 5 ust. 6 projektu umowy - prosimy o wprowadzenie następujących zapisów:



„... Wszelkie inne prace nie wymienione w Załączniku nr 1 do umowy, a konieczne do wykonania i wynikające z DSU, zostaną wycenione oddzielnie i przedstawione pisemnie lub mailowo Zamawiającemu do zatwierdzenia. Wynagrodzenie za te prace składać się będzie z: a/ wynagrodzenia z tytułu robocizny, równe iloczynowi roboczogodzin niezbędnych do ich wykonania i wartości jednej roboczogodziny, która to wartość wynosi zł netto (słownie: złotych 00/100).

b/ wartości materiałów użytych i niezbędnych do wykonania prac dodatkowych, powiększona o% narzut kosztów zaopatrzenia.

Strony zobowiązują się ustalić i wspólnie zatwierdzić kosztorys tych prac w ciągu 2 (dwóch) dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Wykonawcę."

Odpowiedź: Zamawiający akceptuje zapisy przedstawione przez Oferenta. Zamawiający jednakże widzi możliwość wprowadzenia tych zapisów w par. 6. po ust 3. Jednakże realizacja i zatwierdzenie będzie odbywało się na podstawie par. 6 ust 4 (po zmianach będzie to par. 6 ust 5).

Pytanie nr 4 – § 6 ust. 4 projektu umowy - prosimy o wyjaśnienie czy dla każdej pracy dodatkowej dla każdego wagonu konieczne jest podpisanie aneksu do umowy? Czy dopuszczają Państwo możliwość pisemnej akceptacji Zamawiającego Protokołu prac dodatkowych, który będzie podstawą do rozpoczęcia prac. Tworzenie aneksów do każdej pracy dodatkowej może istotnie wydłużyć termin naprawy wagonu.

Odpowiedź: Jeśli Zleceniobiorca będzie przedstawiał pojedynczo kalkulacje na każdy wagon z osobna, to będzie konieczność zawarcia aneksu na każdy wagon z osobna. Jednakże jeśli Zleceniobiorca przedstawi kalkulacje zbiorczo dla grupy wagonów, wtedy aneks będzie dotyczył przedstawionej grupy wagonów. Zamawiający nie dopuszcza możliwości rozpoczęcia prac przed podpisaniem aneksu. Zamawiający dołoży wszelkich starań żeby do podpisania aneksu doszło niezwłocznie po zaakceptowaniu przez obie strony protokołu prac dodatkowych.

Pytanie nr 5 – W § 7 ust. 7 projektu umowy - prosimy o precyzyjne wskazanie po ilu nieskutecznych odbiorach koszty odbioru ponosi Zleceniobiorca.

Odpowiedź: Zamawiający zakłada, że Zleceniobiorca dołoży wszelkich starań aby przedmiot umowy został odebrany w pierwszym terminie.

Pytanie nr 6 – W § 7 projektu umowy prosimy o dopisanie ust. 12 o treści: „Wykonawca ma prawo żądać od Zamawiającego zapłaty odsetek ustawowych za każdy dzień opóźnienia w uregulowaniu płatności.”

Odpowiedź: Zamawiający zgadza się na wprowadzenie proponowanego zapisu, jednakże nie w par. 7 jako ust 12, tylko w par. 8 jako ust. 12.



Pytanie nr 7 – W § 9 ust. 2 projektu umowy prosimy dopisać zdanie: „W przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Zleceniodawcy, Wykonawcy przysługiwać będzie kara umowna w wysokości 20% wynagrodzenia z § 5 ust. 2 brutto.”

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu.

Pytanie nr 8 – W § 9 ust. 4 projektu umowy - prosimy o zmianę słowa „Zleceniodawcy” na słowa „Każdej ze Stron”.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu.

Pytanie nr 12 – W § 11 ust. 2 projektu umowy - termin 2 dni roboczych na usunięcie usterki nie zawsze będzie możliwy do spełnienia. Proponujemy zapis: „W razie stwierdzenia usterki w wagonie, Zamawiający niezwłocznie powiadamia Wykonawcę na piśmie i/lub pocztą elektroniczną na adres e-mail: Wykonawca jest zobowiązany do rozpoczęcia prac zmierzających do usunięcia usterki/naprawy wagonu w terminie 2 dni roboczych od dnia powiadomienia. Powyższe ma zastosowanie tylko w przypadku komisyjnego stwierdzenia odpowiedzialności za usterkę po stronie Wykonawcy. W pozostałych przypadkach Strony uzgodnią termin naprawy nieprzekraczający 20 dni roboczych. W przypadku napraw skomplikowanych, dopuszcza się dłuższy, uzgodniony z Zamawiającym termin”.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia treść par. 11 ust.2 na następującą:

Wady ujawnione przez Zleceniodawcę w okresie gwarancji, Zleceniobiorca zobowiązuje się usunąć na własny koszt w terminie 5 (słownie: pięciu) dni roboczych od dnia następnego po dniu zgłoszenia wady (drogą email lub pismem) przez Zleceniodawcę, przy czym Zleceniodawca jest zobowiązany do rozpoczęcia prac zmierzających do usunięcia usterki w terminie 2 dni roboczych od dnia powiadomienia.

Zamawiający w par. 11 ust 2 wprowadza podpunkt a) - o następującej treści:

Powyższe ma zastosowanie tylko w przypadku komisyjnego stwierdzenia odpowiedzialności Zleceniobiorcy za wadę/usterkę. W pozostałych przypadkach strony uzgodnią termin naprawy nieprzekraczający 7 dni roboczych. Jeżeli Zleceniodawca powiadomi Zleceniobiorcę o stwierdzonej wadzie/usterce oraz zażąda jej usunięcia, a Zleceniobiorca nie ustosunkuje się do tego zadania w terminie 2 dni roboczych, uważa się że uznał to zadanie za uzasadnione.

Zamawiający w par. 11 ust 2 wprowadza podpunkt b) - o następującej treści:

W przypadku gdy stwierdzona wada/usterka nie zostanie usunięta w terminie wskazanym w par. 11 ust. 2 Zleceniodawca po pisemnym powiadomieniu Zleceniobiorcy ma prawo do zlecenia usunięcia wady/usterki osobie trzeciej na koszt Zleceniobiorcy, bez utraty gwarancji.

