

Katowice, 12.02.2021 r.

Załącznik nr ..... do Protokołu

**Wszyscy zainteresowani Wykonawcy**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego dotyczącego „Kompleksowej naprawy poziomu P4 21 szt. wagonów serii Ea zgodnie z DSU Zamawiającego”.

Komisja Przetargowa informuje, iż od Oferenta wpłynęły następujące pytania:

**Pytanie nr 1** - Prosimy o umożliwienie zapoznania się ze stanem technicznym wagonów. W tym celu prosimy o wskazanie możliwych terminów oględzin i miejsc postoju wagonów.

**Odpowiedź:** Ze względów organizacyjnych nie ma możliwości wcześniejszego zgromadzenia wszystkich wagonów w jednym miejscu i w jednym czasie. Wagony są w ciągłej eksploatacji.

**Pytanie nr 2** – Prosimy o informację co głównie było przewożone tymi wagonami oraz jaki jest podstawowy sposób wyładunku tych wagonów.

**Odpowiedź:** Głównym ładunkiem przewożonym tymi wagonami jest węgiel oraz koks. Podstawowym sposobem wyładunku tych wagonów jest wywrotnica boczna obrotowa.

**Pytanie nr 3** – Prosimy o informację na temat Państwa oceny stanu nadwozi i podłóg węglarek. Jaki, zdaniem Zleceniodawcy, procent poszyc bocznych, czołowych i podłóg będzie wymagał wymiany ze względu na uszkodzenia lub pocienienie. Ewentualnie czy podczas ostatniej naprawy P5 miały miejsce wymiany znaczących ilości poszyc czy też wymiany te były sporadyczne.

**Odpowiedź:** Wymiana będzie oscylowała w granicach 75% na każdym wagonie

**Pytanie nr 4** – Ze względu na brak w udostępnionym DSU informacji na temat typu stosowanych wstawek hamulcowych, prosimy o podanie ich typu.

**Odpowiedź:** Żeliwne.

**Pytanie nr 5** – Prosimy o podanie jaki procent w partii 21 wagonów stanowią wagony z zestawami obręczowanymi.

**Odpowiedź:** 100% obręczowane.

**Pytanie nr 7** – Zgodnie z zapisami DSU (Arkusze poziomów utrzymania - nadwozie) Tab.5 pkt 15 : „Nadwozie wagonu zabezpieczyć antykorozyjnie i pomalować zgodnie z wytycznymi właściciela.”

W związku z tym, że malowanie nadwozia należy zaliczyć do zakresu podstawowego naprawy poziomu P4, prosimy o przesłanie jeszcze na etapie przygotowania ofert w/w wytycznych, w celu prawidłowej wyceny kosztów.

**Odpowiedź:** Pudło wagonu kolor farby szary RAL 7016 , obwódzina górna pomarańczowy RAL 2003

**Pytanie nr 8** – Prosimy o wyjaśnienie co należy rozumieć pod pojęciem „cena badana” przy obliczeniach punktacji za wartość prac dodatkowych w ramach kryterium wyboru ofert. Czy cena badana w tym kryterium oznacza sumę cen jednostkowych wszystkich 50 pozycji cennika prac dodatkowych badanej oferty?

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza że interpretacja oferenta jest prawidłowa. Jednocześnie z uwagi na złożone pytanie przez innego z oferentów zamawiający informuje, że do ostatecznego rozliczenia nie będzie brana pozycja 28 z formularza ofertowego.

**Pytanie nr 9** – §2. ust. 6 - Prosimy o wyjaśnienie następujących kwestii:

- czy przekazanie wagonów będzie to traktowane jako kolejny odbiór wagonów po naprawie?
- czy przez miejsce przekazania wagonów po naprawie wskazane przez Zleceniodawcę należy rozumieć stację Dąbrowa Górnicza Towarowa?

**Odpowiedź:** Przekazanie wagonów po naprawie, nie będzie kolejnym odbiorem.

Zamawiający określi miejsce przekazania wagonów w późniejszym terminie, jednakże będzie to na terenie woj. śląskiego.

**Pytanie nr 10** – §11 ust. 2 - Wnosimy o wydłużenie czasu na usunięcie wady/usterki z 2 do 5-dni roboczych.

**Odpowiedź:** Zamawiający odpowiedział już na podobne pytanie. Odpowiedź została zamieszczona na stronie internetowej.

**Pytanie nr 11** – §11 ust. 2 - Wnosimy o dopisanie paragrafu §11.2.a w brzmieniu :

„Powyższe ma zastosowanie tylko w przypadku komisijnego stwierdzenia odpowiedzialności Zleceniobiorcy za wadę/usterkę. W pozostałych przypadkach Strony uzgodnią termin naprawy nieprzekraczający 7-dni roboczych. Jeżeli Zleceniodawca powiadomi Zleceniobiorcę o stwierdzonej wadzie/usterce oraz zażąda jej usunięcia, a Zleceniobiorca nie ustosunkuje się do tego żądania w terminie 2 dni roboczych, uważa się, że uznał to żądanie za uzasadnione.”

**Odpowiedź:** Zamawiający zmienia treść par. 11 ust.2 na następującą:

Wady ujawnione przez Zleceniodawcę w okresie gwarancji, Zleceniobiorca zobowiązuje się usunąć na własny koszt w terminie 5 (słownie: pięciu) dni roboczych od dnia następnego po dniu zgłoszenia wady (drogą email lub pismem) przez Zleceniodawcę, przy czym Zleceniodawca jest zobowiązany do rozpoczęcia prac zmierzających do usunięcia usterki w terminie 2 dni roboczych od dnia powiadomienia.

Zamawiający w par. 11 ust 2 wprowadza podpunkt a) - o następującej treści:

Powyższe ma zastosowanie tylko w przypadku komisyjnego stwierdzenia odpowiedzialności Zleceniobiorcy za wadę/usterkę. W pozostałych przypadkach strony uzgodnią termin naprawy nieprzekraczający 7 dni roboczych. Jeżeli Zleceniodawca powiadomi Zleceniobiorcę o stwierdzonej wadzie/usterce oraz zażąda jej usunięcia, a Zleceniobiorca nie ustosunkuje się do tego zadania w terminie 2 dni roboczych, uważa się, że uznał to zadanie za uzasadnione.

Zamawiający w par. 11 ust 2 wprowadza podpunkt b) - o następującej treści:

W przypadku gdy stwierdzona wada/usterka nie zostanie usunięta w terminie wskazanym w 11 ust. 2 Zleceniodawca po pisemnym powiadomieniu Zleceniobiorcy ma prawo do zlecenia usunięcia wady/usterki osobie trzeciej na koszt Zleceniobiorcy, bez utraty gwarancji.

Pytanie nr 12 – §11 ust. 2 - Wnosimy o dopisanie paragrafu §11.2.b w brzmieniu :

„W przypadku, gdy stwierdzona wada/usterka nie zostanie usunięta w terminie wskazanym w §11.2, Zleceniodawca po pisemnym powiadomieniu Zleceniobiorcy, ma prawo do zlecenia usunięcia wady/usterki osobie trzeciej na koszt Zleceniobiorcy.”

Odpowiedź: Jak w pytaniu nr 11.

Pytanie 13 – §12.2 - Ze względu na równe traktowanie stron umowy wnioskujemy o zmianę brzmienia zapisu „Zleceniodawca zastrzega” na „Strony zastrzegają”.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

