


Użytkownik pojazdu kolejowego:	DOKUMENTACJA SYSTEMU UTRZYMANIA	DSU-6D/2012
	Pojazd kolejowy: Lokomotywa spalinowa	Rozdział: IX
	Typ pojazdu: 6D (Ls 800)	Strona: 145 [201]
	Opracowanie: Grupa „SEMAFOR”	Data: 2012.05.15
	Zawartość: Protokoły	

Protokół przekazania lokomotywy do naprawy – P3

sporządzony w (miejsowość) dnia

Właściciel (użytkownik) pojazdu

Lokomotywa typ: nr. fabr nr inw. rok produkcji

rok zakupu przez użytkownika rodzaj naprawy okresowej

Podmiot wykonujący naprawę

Opis stanu technicznego lokomotywy:


1. Pudło i podwozie
2. Układ biegowy (w tym zestawy kołowe)
3. Agregat prądowórczy
4. Aparaty i instalacje elektryczne
5. Hamulec
6. Pneumatyka
7. Inne

8. Wykaz brakujących podzespołów i/lub części:

- a)
- b)
- c)
- d)
- e)
- f)

9. Wykaz uszkodzonych podzespołów i/lub części:

- a)
- b)
- c)
- d)
- e)
- f)

Użytkownik pojazdu kolejowego:	DOKUMENTACJA SYSTEMU UTRZYMANIA	DSU-6D/2012
	Pojazd kolejowy: Lokomotywa spalinowa	Rozdział: IX
	Typ pojazdu: 6D (Ls 800)	Strona: 146 [201]
	Opracowanie: Grupa „SEMAFOR”	Data: 2012.05.15
	Zawartość: Protokoły	

10. Załączone karty podzespołów

- a)
- b)
- c)
- d)
- e)

11. Data ważności odbioru (TDT) zbiorników powietrznych (na podstawie wpisu do karty):

12. Przed remontowe zlecenia (uwagi użytkownika):

.....

.....

.....

13. Uwagi przedstawiciela firmy remontowej:

.....

.....

.....

14. Wykaz pozostałych dokumentów przekazanych firmie remontowej:

.....

.....

.....

Przedstawiciel właściciela pojazdu

Przedstawiciel zakładu naprawiającego

.....
data, pieczęć i podpis

.....
data, pieczęć i podpis