

## WYMAGANIA TECHNICZNE

do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest:

**„Dzierżawa lokomotywy spalinowej typu T448P na okres 24 miesięcy”**

Niniejsze Wymagania Techniczne, wskazują szczegółowe oczekiwania Zamawiającego w odniesieniu do wymagań technicznych, użytkowych i organizacyjnych dotyczących przedmiotu zamówienia, podanych za pomocą obiektywnych cech technicznych i jakościowych.

1. Lokomotywa spalinowa przeznaczona do prowadzenia prac manewrowych na bocznicach oraz do pracy liniowej.
2. Lokomotywa dopuszczona do ruchu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej;
3. Lokomotywa wyposażona w następujące urządzenia:
  - a) SHP;
  - b) CA;
  - c) instalację radiołączności pociągowej;
  - d) system monitorowania pojazdu GPS wraz z monitoringiem paliwa, dostęp poprzez aplikację lub przeglądarki nie oparte na Adobe Flash Player, ponadto monitorowanie następujących parametrów: obroty silnika, temperatura oleju silnikowego, temperatura płynu chłodzącego,
  - e) obowiązkowo identyfikacja obsługującego lokomotywę;
  - f) urządzenia rejestrujące – kamery cyfrowe lub wideo rejestratory, do rejestracji przedpola jazdy.
4. Wykonanie przeglądów okresowych P1 i P2 oraz ich koszt są po stronie Dzierżawcy.
5. Jeśli w okresie dzierżawy Lokomotywy wystąpi konieczność wykonania przeglądu P3 i/lub naprawy P4 lub P5 Wyzierżawiający musi zapewnić lokomotywę zastępczą tego samego typu. Koszt przeglądu P3 oraz napraw P4 i P5 ponosi Wyzierżawiający.
6. Ubezpieczenie CASCO lokomotywy po Stronie Dzierżawcy. Do czasu zawarcia umowy ubezpieczenia przez Dzierżawcę, który nie przekroczy 30 dni kalendarzowych licząc od daty podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego Lokomotywy, obowiązuje polisa Casco Wyzierżawiającego. Koszty tej polisy pokrywa Wyzierżawiający.
7. Miesięczny limit kilometrów dla lokomotywy maksymalnie 5 000 km. Za dodatkowy przebieg Lokomotywy Wyzierżawiający może naliczyć dodatkowe wynagrodzenie w kwocie **2,00 zł/km netto** za każdy kilometr (słownie: **dwa zł/km netto**). Rozliczenie za dodatkowe kilometry nastąpi po zakończeniu miesiąca.
8. W okresie dzierżawy funkcję dysponenta i ECM pełni Oferent (Wyzierżawiający), lub inny wskazany przez Oferenta podmiot.
9. W przypadku, gdy lokomotywa wyposażona będzie w inny typ rejestratora danych niż mechaniczno-elektryczny RT13 lub elektroniczny PIAP, Wyzierżawiający zobowiązany jest, na każde wezwanie Dzierżawcy, do przedłożenia analizy parametrów jazdy dotyczących wskazanego okresu.