

WYMAGANIA TECHNICZNE

do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest:

„Dzierżawa 2 (dwóch) lokomotyw manewrowych spalinowych o mocy 1200 KM (T448P lub TEM2) na okres jednego roku z możliwością przedłużenia umowy o kolejny rok”

Niniejsze Wymagania Techniczne, wskazują szczegółowe oczekiwania Zamawiającego w odniesieniu do wymagań technicznych, użytkowych i organizacyjnych dotyczących przedmiotu zamówienia, podanych za pomocą obiektywnych cech technicznych i jakościowych.

1. Lokomotywy manewrowe spalinowe o mocy 1200 KM (typu T 448P lub TEM2), przeznaczone do prowadzenia prac manewrowych na bocznicach oraz do pracy liniowej.
2. Lokomotywy dopuszczone do ruchu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Lokomotywy wyposażone w następujące urządzenia:
 - a) SHP;
 - b) CA;
 - c) instalację radiołączności pociągowej;
 - d) system monitorowania pojazdu GPS wraz z monitoringiem paliwa, dostęp poprzez aplikację lub przeglądarki nie oparte na Adobe Flash Player, ponadto monitorowanie następujących parametrów: obroty silnika, temperatura oleju silnikowego, temperatura płynu chłodzącego,
 - e) obowiązkowo identyfikacja obsługującego lokomotywę;
 - f) urządzenia rejestrujące – kamery cyfrowe lub wideo rejestratory, do rejestracji przedpola jazdy.
4. Wykonanie przeglądów okresowych P1 i P2 oraz ich koszt są po stronie Dzierżawcy.
5. Jeśli w okresie dzierżawy lokomotyw wystąpi konieczność wykonania przeglądu P3 i/lub naprawy P4 lub P5 Wyzierżawiający musi zapewnić lokomotywy zastępcze tego samego typu. Koszt przeglądu P3 oraz napraw P4 i P5 ponosi Wyzierżawiający.
6. Ubezpieczenie CASCO lokomotyw po Stronie Dzierżawcy. Do czasu zawarcia umowy ubezpieczenia przez Dzierżawcę, który nie przekroczy 30 dni kalendarzowych licząc od daty podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego lokomotyw, obowiązuje polisa Casco Wyzierżawiającego. Koszty tej polisy pokrywa Wyzierżawiający.
7. Miesięczny limit kilometrów dla każdej lokomotywy maksymalnie 5 000 km. Za dodatkowy przebieg lokomotyw Wyzierżawiający może naliczyć dodatkowe wynagrodzenie w kwocie **2,00 zł/km netto** za każdy kilometr (słownie: **dwa zł/km netto**). Rozliczenie za dodatkowe kilometry nastąpi dla każdej lokomotywy po zakończeniu miesiąca.
8. W okresie dzierżawy funkcję dysponenta i ECM pełni Oferent (Wyzierżawiający), lub inny wskazany przez Oferenta podmiot.
9. W przypadku, gdy lokomotywy wyposażone będą w inny typ rejestratora danych niż mechaniczno-elektryczny RT13 lub elektroniczny PIAP, Wyzierżawiający zobowiązany jest, na każde wezwanie Dzierżawcy, do przedłożenia analizy parametrów jazdy dotyczących wskazanego okresu.