

Katowice, 19.12.2023 r.

Załącznik nr do Protokołu
z postępowania przetargowego nr JSWL/HU/32/2023

Wszyscy zainteresowani Wykonawcy

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego dotyczącego „**Wyboru podmiotu finansowego świadczącego usługę finansową leasingu operacyjnego z opcją wykupu lokomotywy spalinowej zmodernizowanej**”

Komisja Przetargowa informuje, iż od Oferenta wpłynęły następujące pytania:

Pytanie nr 1

Czy zamawiający zaakceptuje weksel in blanco jako zabezpieczenie umowy leasingu ?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie nr 2

Prosimy o potwierdzenie, że zakres wykonanej modernizacji zostanie wykonany zgodnie ze standardem P5. Prosimy o przekazanie szczegółowych informacji dotyczących pełnego zakresu modernizacji.

Odpowiedź: [Definicja z Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym \(Tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1786 z późn. zm.\)](#).

Modernizacja – większe prace modyfikacyjne wykonywane w podsystemie lub jego części poprawiające całkowite osiągi podsystemu oraz skutkujące zmianą dokumentacji technicznej dołączonej do deklaracji weryfikacji WE, o ile taka dokumentacja techniczna istnieje.

[Definicja z Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych \(Tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 226 z późn. zm.\)](#)

Poziom 5 - Czynności mające na celu podniesienie standardu pojazdu kolejowego lub jego odnowienie wykonywane w wyspecjalizowanych zakładach lub u producenta.

Ramowy zakres prac:

1. Demontaż zespołów i podzespołów z pojazdów kolejowych i ich wymiana na nowe lub zregenerowane.

2. Modyfikacje nadwozi pojazdów kolejowych i układów biegowych.

Opis lokomotywy 6Dh-1

Podstawowe dane techniczne:

Szerokość toru 1435mm,

Moc znamionowa (708 kW) 962KM,

Długość pojazdu 14,24 m,

Nacisk osi na szyny 17,5 ton,

Minimalny promień łuku 80 m,

Silnik spalinowy Caterpillar C27:

Nominalna prędkość obrotowa silnika 1800 obr/min,

Pojemność skokowa 27L,

Silnik widlasty, 12-to cylindrowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą, czterosuwowy

Liczba zaworów na cylinder: 4

Norma emisji spalin Stage IIIA

Zespół prądnic synchronicznych bezszczotkowych:

GTds 400 MC4-3 (główna),

GTds 315 S4K (pomocnicza),

Silniki trakcyjne z izolacją w klasie H,

Akumulatory bezobsługowe kwasowo – ołowiowe 24V/170Ah,

Instalacja elektryczna 24 V,

Mikroprocesorowy układ sterowania ENI-PLC/DBC,

Układ sterowania 24 V (współpracujący z głównym sterownikiem silnika i układem RS, SHP, CA) hamulcami IPS „Tabor” 200ZH 01-1A,

Układ blokowy sterowania umożliwiający łatwą rozbudowę o nowe funkcjonalności i urządzenia,

Sprężarka śrubowa Airpol SK-18 (o gwarantowanej wydajności nie mniejszej niż 2,8 m³/min przy ciśnieniu w przewodzie głównym 0,95MPa, przystosowana do pracy ciągłej)

Hamulec postojowy typu sprężynowego, gwarantujący utrzymanie pojazdu na wzniesieniu 40%,

Hamulec awaryjny.

Podstawowe wyposażenie

Systemy bezpieczeństwa i sterowania:

System CA (EDA 3100),

System SHP (EDA-3),

Radiostop – urządzenia bezpieczeństwa jazdy lokomotywy,

Czuwaka z możliwością zaprogramowania w zakresie prędkości 9>20km/h,

Tempomat od 3 km/h,

Tachograf elektroniczny system PIAP,

System przeciwpożarowy „Telesto” + Centrala CSP1 Elektronik

System zapobiegający blokowaniu zestawów kołowych podczas hamowania

System zdalnego monitoringu aktualnego stanu parametrów lokomotywy

System GPS (lokalizacja + pomiar paliwa, prędkość w standardzie) Atech,

System identyfikacji maszynisty,

System antypoślizgowy zapobiegający nadmiernemu zużyciu obręczy i gwarantujący płynny start

lokomotywy ze składem

Obsługa nastawnika jazdy, diagnostyka, rejestracja zdarzeń z poziomu LCD

Dostosowanie wyświetlanych danych na wyświetlaczach ciekłokrystalicznych do indywidualnych wymagań Zamawiającego.

System 2 kamer i 2 wyświetlaczy LCD + rejestrator

System diagnostyki pokładowej i warsztatowej

Radiotelefon typu Koliber z GSM-R (*opcja dodatkowa*)

Kabina:

Większa dwustanowiskowa kabina,

Dwa wejścia z pomostów,

Pulpity wyposażone w ergonomiczne urządzenia i przełączniki sterowania pojazdem,

Panele oświetleniowe LED z regulacją,

Wyświetlacze LCD,

Ergonomiczne fotele maszynisty,

Wykończenie kabiny w formie tłoczonych laminatów,

Klimatyzator,

Rolety,

Płyta grzewcza,

Pojemnik na odpady,

Szafka odzieżowa,

Gniazdo zasilające AC 230V,

Uchwyt na kubek 0,5 l,

Uchwyt na butelkę PET 1.5 l,

Apteczka,

Gaśnice ręczne,

Umywalka w zabudowie sanitarnej *(opcja dodatkowa)*,

Chłodziarko-lodówka w zabudowie sanitarnej *(opcja dodatkowa)*.

Oświetlenie:

Lampy LED zewnętrznego oświetlenia i sygnalizacji firmy POSTEOR

Inne:

Postojowy podgrzewacz cieczy chłodzącej WEBASTO z funkcją grzania kabiny maszynisty,

Dodatkowe elektryczne ogrzewanie płynu z sieci zewnętrznej,

Dodatkowe złącze ładowania akumulatorów rozruchowych z możliwością awaryjnego rozruchu,

Smarowanie obrzeży *(opcja dodatkowa)*.

Celem modernizacji lokomotywy jest:

1. Poprawa właściwości trakcyjnych;
2. Poprawa parametrów ekologicznych;
3. Zmniejszenie kosztów eksploatacji;
4. Poprawa bezpieczeństwa;

5. Poprawa komfortu pracy i obsługi;

6. Dostosowanie do obowiązujących norm i przepisów dla pojazdów kolejowych.

W lokomotywie typu 6dh-1 w trakcie modernizacji zabudowano:

Nowy silnik spalinowy C27 Caterpillar,

Prądnice synchroniczną Ghp 400 M4C lub GTds 400 M4C-3 (główna),

Prądnice synchroniczną Ghp 315 S4K lub GTds 315 S4k (pomocnicza),

Sprężarkę śrubową Airpol Sk-18,

Zmechanizowany sprzęg śrubowy ZSS-2006,

Wentylatory silników trakcyjnych z napędem od silników asynchronicznych typu Fk-25,

Prostownik główny i pomocniczy,

Układ sterowania ENI-PLC/DBC,

Układ zdalnego sterowania radiem Locomote 90,

Nową szafę elektryczną WN i NN,

Układ sterowania hamulcami IPS „Tabor” 200ZH 01-1,

Podgrzewacz cieczy chłodzącej WEBASTO Thermo 350,

Agregat grzewczy AirTop EVO 55D,

Nagrzewnicę w kabinie maszynisty typu MINOX 12D,

System CA i SHP (EDA-3),

Układ nadawczo-odbiorczy „Koliber”,

Nowy tachograf elektroniczny ET-TACHO-KOL Elte,

Centralkę przeciwpożarową CSP1 Elektronik,

System przeciwpożarowy „Telesto”,

Urządzenie pomiaru paliwa Elte i/lub APLISENS,

Nowe lampy zewnętrznego oświetlenia i sygnalizacji firmy POSTEOR,

Wycieraczki na szybach czołowych firmy POSTEOR,

Komplet bezobsługowych akumulatorów kwasowo-ołowiowych lub niklowo-kadmowych,

Zmodernizowano kabinę maszynisty w wykonaniu dwustanowiskowym (2 pulpity sterownicze),

Lampy oświetleniowe kabiny maszynisty LED-owe z regulacją jasności,

Dwa fotele maszynisty,

Klimatyzator kabinowy KL20E,

Wykończenie kabiny wykonane w formie laminatów poliestrowych,

System GPS i identyfikacja maszynisty Tekom Technologia Sp. z o.o.

Lokomotywa 6Dh-1 przeznaczona jest do prowadzenia średnich i lekkich pociągów towarowych oraz prac manewrowych. Przystosowana jest do stałego użytkowania w zakresie temperatur od -25°C do +40°C, oraz na oddziaływanie wszystkich rodzajów śniegu, lodu i gradu – S1 zgodnie z normą EN 50127-1:2014 pkt 4.7 odpowiadających zakresowi nominalnemu.

Pytanie nr 3

Prosimy o informację na jaki okres zostanie udzielona gwarancja na lokomotywę po jej modernizacji.

Odpowiedź: Gwarancja na lokomotywę – 26 miesięcy; Zestawy kołowe – 48 miesięcy, Ramy wózków – 48 miesięcy, trwałość powłok lakierniczych – 60 miesięcy, perforacja poszycia pudła – 120 miesięcy.

Pytanie nr 4

W Wymaganiach Ofertowych par 4; tabela, Zamawiający wskazuje, że wartość wykupu powinna wynosić nie więcej niż 10% wartości aktywa. Naszym zdaniem wskazana przez Zamawiającego wartość nie spełnia wymogów prawa podatkowego odnośnie minimalnej wartości końcowej aktywa o stawce amortyzacji 7% dla okresu finansowania = 95 miesięcy. Naszym zdaniem minimalna wartość końcowa powinna wynosić 10,71% (uwzględniając fakt, że *amortyzację rozpoczynamy od następnego miesiąca po wprowadzeniu środka trwałego do ewidencji – ma to wpływ na wysokość wartości hipotetycznej (wartości wykupu) przedmiotu leasingu.* Czy Zamawiający wyraża zgodę na ustalenie wartości wykupu na poziomie 11% wartości początkowej lokomotywy ?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie nr 5

Czy przed zawarciem umowy leasingu Zamawiający wyrazi zgodę na sprawdzenie beneficjentów rzeczywistych w bazach zgodnie z procedurami AML oraz udostępni dane beneficjentów rzeczywistych konieczne do identyfikacji klienta zgodnie z art. 36 ust. 3 Ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu („Ustawa AML”)

Odpowiedź: Tak.

Pytanie nr 6

Z uwagi na przepisy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Ustawa AML), prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przed podpisaniem umowy leasingu przekaże Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie Imienia, nazwiska, numeru PESEL, oraz państwa urodzenia, a w przypadku osób podpisujących Umowę Leasingu dane w zakresie Imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego, numeru PESEL, obywatelstwa oraz państwa urodzenia oraz dla beneficjentów rzeczywistych dane dotyczące imienia, nazwiska i obywatelstwa. Przedmiotowe dane są niezbędne Finansującemu/Wykonawcy w celu dopełnienia obowiązków wynikających z wymienionej wyżej ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu z dnia 1 marca 2018r (Dz.U. 2018 poz 723) o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.

Odpowiedź: Tak.

Pytanie nr 7

Prosimy o informację, czy Beneficjenci Rzeczywiści Zamawiającego są lub w ciągu ostatnich 12 miesięcy byli osobami fizycznymi zajmującymi eksponowane stanowisko polityczne (PEP)[ii], bliskimi współpracownikami PEPa[iii] lub członkiem rodziny PEPa[iv]. Zamawiający ma świadomość odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. Podstawa prawna: art. 2 ust. 2. pkt. 1), 3), 11), 12) i art. 46 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.

Odpowiedź: Nie.

Pytanie nr 8

Prosimy o przekazanie Umowy spółki.

Odpowiedź: Nie wyrażamy zgody.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający wskaże z którego dnia należy wziąć 1M WIBR do kalkulacji oferty ?

Odpowiedź: Z pierwszego dnia roboczego miesiąca składania oferty.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający oczekuje od Wykonawcy oferty ubezpieczenia czy też dokona ubezpieczenia lokomotywy we własnym zakresie?

Odpowiedź: Zamawiający dokona ubezpieczenia lokomotywy we własnym zakresie.

Pytanie nr 11

Prosimy o potwierdzenie właściwego zrozumienia tej transakcji.

- a) Zamawiający dokonał wyboru firmy, która ma dokonać modernizacji lokomotywy; Tabor Dębica Sp z o.o.
- b) Zamawiający dokona wyboru firmy leasingowej z którą podpisze umowę leasingu.
- c) Po podpisaniu umowy leasingu lokomotywa zostanie sprzedana przez JSWL do Tabor Dębica.
- d) Po dokonaniu modernizacji lokomotywa zostanie sprzedana przez Tabor Dębica do leasingodawcy zgodnie z zawartą wcześniej umową pomiędzy JSWL i leasingodawcą.

Odpowiedź:

Ad a) – Nie. Zamawiający kupuje gotowy produkt – zmodernizowaną lokomotywę spalinową.

Ad b) – Tak.

Ad c) – Nie.

Ad d) – Tak, na podstawie porozumienia trójstronnego do umowy sprzedaży pomiędzy JSWL a Tabor Dębica Sp. z o.o.