

UMOWA Nr JSWL/RU/.../23/.....

zawarta w dniu r. w Katowicach, zwana dalej „Umową” pomiędzy:

JSW Logistics Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach (40-282) przy ul. Ignacego Paderewskiego 41, wpisaną do prowadzonego przez Sąd Rejestrowy w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000010274, NIP 6292182926, REGON 276975868, kapitał zakładowy: 5 639 500 zł,

reprezentowaną przez:

1.

zwanym w dalszej treści Umowy „Zamawiającym” lub „Odbiorcą”

a

.....
prowadzącym(a) działalność na podstawie wpisu / wpisanym(a) do
zwanym(a) w dalszej treści Umowy „Dostawcą”, reprezentowanym(a) przez:

1.

2.

Umowa została zawarta w wyniku przeprowadzenia przez Zamawiającego postępowania przetargowego w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o Regulamin określający sposób przygotowania i prowadzenia w JSW Logistics Sp. z o.o. postępowań przetargowych nieobjętych ustawą Prawo Zamówień Publicznych.

Słownik użytych pojęć i definicji:

1. **Awaria** – należy przez to rozumieć stan niesprawności Pojazdu występujący nagle i powodujący jego niewłaściwe działanie uniemożliwiające obsługę Pojazdu lub całkowite unieruchomienie, będący wynikiem w szczególności takich okoliczności jak Wada, w tym błąd projektowy, wada produkcyjna występująca w wyniku wykonania lub montażu, wada materiału lub niewłaściwe utrzymanie.
2. **Cena ofertowa (oferty)** – cena za wykonanie Przedmiotu Zamówienia zaoferowana przez Dostawcę, który złożył ofertę, przy czym jest to cena w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 Ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (t.j.: Dz.U. z 2023 r., poz.168 t.j.).
3. **Dostawca (Ofereant)** – osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej oraz podmioty występujące wspólnie, która/które ubiega/ubiegają się o udzielenie zamówienia objętego niniejszym postępowaniem, złożyła/złożyły ofertę lub zawarła/zawarły umowę w sprawie niniejszego zamówienia.
4. **Drobna usterka / drobne usterki** – usterki Przedmiotu Zamówienia, które pozostają bez wpływu na działanie Przedmiotu Zamówienia oraz możliwość jego zgodnej z prawem i bezpiecznej eksploatacji.

5. **DSU** – należy przez to rozumieć Dokumentację Systemu Utrzymania Pojazdu.
6. **DTR** – należy przez to rozumieć Dokumentację Techniczno – Ruchową Pojazdu.
7. **Naprawa Gwarancyjna** – oznacza nieplanowe usługi utrzymania Przedmiotu Zamówienia, wynikające z Awarii, defektów, Wad i Usterek Przedmiotu Zamówienia (powstałych z przyczyn tkwiących w Pojeździe), za wyjątkiem Prac Dodatkowych.
8. **Naprawa Korekcyjna** – należy przez to rozumieć usunięcie wszelkich Awarii lub/i Usterek nieobjętych gwarancją.
9. **Naprawa P4** – należy przez to rozumieć naprawę na 4 poziomie utrzymania wg DSU dla tego Pojazdu.
10. **Odbiór częściowy** - oględziny Pojazdu na poszczególnych etapach budowy.
11. **OPZ** – Opis Przedmiotu Zamówienia – Załącznik nr 1 do WO.
12. **Osoby trzecie** – osoby/podmioty inne niż Strony Umowy, nieuprawnione w żaden sposób ani przez nikogo do korzystania z przedmiotu Umowy.
13. **Pojazd** – należy przez to rozumieć **zmodernizowaną lokomotywę spalinową typu 6D z odmianami**, będącą przedmiotem zamówienia.
14. **Prace Dodatkowe** – oznacza usługi obejmujące między innymi wykonanie napraw uszkodzeń Przedmiotu Zamówienia spowodowanych czynnikami zewnętrznymi, jak również inne usługi i dostawy dotyczące Przedmiotu Zamówienia, nie stanowiące Utrzymania Prewencyjnego ani Napraw Gwarancyjnych w zakresie i na zasadach uzgodnionych przez Strony.
15. **Przedmiot Zamówienia** – Pojazd.
16. **Przegląd P1** – należy przez to rozumieć przegląd na 1 poziomie utrzymania wg DSU dla tego Pojazdu.
17. **Przegląd P2** – należy przez to rozumieć przegląd na 2 poziomie utrzymania wg DSU dla tego Pojazdu.
18. **Przegląd P3** – należy przez to rozumieć przegląd na 3 poziomie utrzymania wg DSU dla tego Pojazdu.
19. **Regulamin** – Regulaminu określającego sposób przygotowania i prowadzenia w JSW Logistics Sp. z o.o. postępowań przetargowych nieobjętych ustawą Prawo Zamówień Publicznych.
20. **Serwis telefoniczny 24 h, 7 dni w tygodniu** – telefoniczny system zgłaszania usterek oraz wsparcia technicznego, udostępniony nieodpłatnie w okresie trwania rękojmi i gwarancji przez Dostawcę Zamawiającemu.
21. **TP** – dokumenty Zamawiającego oraz Dostawcy, objęte tajemnicą przedsiębiorstwa.
22. **TSI** – należy przez to rozumieć Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności.
23. **Usługi Utrzymania** – oznaczają usługi mające na celu utrzymanie Pojazdu w gotowości technicznej lub przywrócenie do właściwego stanu technicznego i obejmują Utrzymanie Prewencyjne, Naprawy Korekcyjne oraz Prace Dodatkowe.
24. **Uszkodzenie/Usterka** – należy przez to rozumieć pogorszenie parametrów działania co najmniej jednej funkcji Pojazdu lub sygnalizację przez urządzenia pokładowe nieprawidłowego działania co najmniej jednej funkcji, wymagającą reakcji personelu odpowiadającego za utrzymanie Pojazdu.

25. **UTK** – Urząd Transportu Kolejowego.
26. **Utrzymanie Prewencyjne** – oznacza planowe usługi utrzymania przewidziane w DSU, w zakresie odpowiadającym 1, 2, 3 poziomom utrzymania oraz planowane przeglądy systemów bezpieczeństwa, wykonywane według cykli przeglądowych określonych w DSU, za wyjątkiem Prac Dodatkowych, określone w DSU dla tego Pojazdu.
27. **Wada** – należy przez to rozumieć wadę fizyczną Pojazdu w rozumieniu art. 556(1) § 1 i 3 kodeksu cywilnego. Pojęciem wady objęte są również wszelkie niezgodności Pojazdu z wymogami określonymi w Opisie przedmiotu zamówienia lub z dokumentacją Pojazdu. Zgodność z normami technicznymi nie wyłącza istnienia wady fizycznej Pojazdu. Pojęciem wady objęte są również wady prawne Pojazdu w rozumieniu art. 556(3) kodeksu cywilnego.
28. **WO** – Wymagania Ofertowe.
29. **WTO** – należy przez to rozumieć Warunki Techniczne Odbioru Pojazdu, będące dokumentem szczegółowo określającym zasady oraz zakres przeprowadzenia czynności kontrolnych wraz z podaniem mierzalnych parametrów, przedziału ich tolerancji i jednoznacznych kryteriów akceptacji dla każdej części, podzespołu i zespołu Pojazdu. Dokument ten ma zastosowanie zarówno w zakresie czynności odbiorczych w ramach dostawy Pojazdu jak i realizacji poziomów utrzymania.
30. **WTW** – należy przez to rozumieć Warunki Techniczne Wykonania Pojazdu, będące dokumentem szczegółowo określającym warunki i parametry technologiczne wykonania każdej części, podzespołu i zespołu Pojazdu.
31. **Zamawiający** – JSW Logistics Sp. z o.o., ul. Ignacego Paderewskiego 41, 40-282 Katowice.
32. **Zaplecze techniczne** – należy przez to rozumieć zaplecze, w którym będą świadczone usługi utrzymania Pojazdu na Poziomach od P1 do P3 spełniające wymogi określone w DSU dla tego Pojazdu.

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem umowy jest dostawa 1 szt. Pojazdu tj./Przedmiotu Zamówienia (słownie: jednej sztuki) wraz ze świadczeniem usług utrzymania w okresie gwarancji.
2. Dostawca oświadcza i gwarantuje, że Przedmiot Zamówienia jest **zmodernizowaną lokomotywą spalinową typu 6D z odmianami** i charakteryzuje się parametrami zgodnymi z Wymaganiami Ofertowymi oraz Opiszem Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym Załącznik nr 1 do Wymagań Ofertowych oraz Ofertą przetargową Dostawcy.
3. Dostawca oświadcza i gwarantuje, że Przedmiot Zamówienia, o którym mowa w §1 umowy spełnia wszystkie wymagania stawiane przez Zamawiającego, jest kompletny, sprawny i wolny od jakichkolwiek wad fizycznych (w tym ukrytych) i wad prawnych oraz posiada stosowne bezterminowe dokumenty dopuszczające do eksploatacji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
4. W związku z dostawą Przedmiotu Zamówienia Dostawca zobowiązuje się również do spełnienia innych świadczeń oraz obowiązków, o których mowa w dalszej części Umowy.

§ 2

Wymagania i obowiązki Dostawcy w zakresie przedmiotu umowy

1. Na **90 dni** przed planowanym terminem dostawy Przedmiotu Zamówienia Dostawca zobowiązany jest przekazać Odbiorcy następujące dokumenty:
 - a) dokumentację systemu utrzymania (DSU) Przedmiotu Zamówienia, w języku polskim. W przypadku konieczności dokonania zmian lub uzupełnień, wynikających z obowiązujących przepisów, wskazań uprawnionych organów lub uwag Odbiorcy, Dostawca dokona stosownych zmian lub uzupełnień tak, aby ostateczna wersja DSU została przekazana Odbiorcy najpóźniej na 90 (słownie: dziewięćdziesiąt) dni przed planowaną datą dostawy Przedmiotu Zamówienia. Zamawiający (Odbiorca) zobowiązany jest do wskazania wszelkich uwag odnośnie DSU w nieprzekraczalnym terminie 7 (słownie: siedem) dni roboczych od daty przekazania Dokumentacji Systemu Utrzymania Przedmiotu Zamówienia przez Dostawcę. W przypadku niedostarczenia dokumentacji w wymaganym terminie Zamawiający ma prawo przesunięcia terminu zapłaty za Przedmiot Zamówienia o okres opóźnienia w dostarczeniu DSU. Zamawiający (Odbiorca) będzie uprawniony do korzystania z wyżej wymienionej dokumentacji DSU wyłącznie do celów związanych z prawidłową eksploatacją Przedmiotu Zamówienia oraz do realizacji praw i obowiązków wynikających z niniejszej Umowy.
 - b) Warunki Techniczne Wykonania (WTW),
 - c) Warunki Techniczne Odbioru (WTO), w tym wzory protokołów odbiorów częściowych, innych dokumentów odbioru, protokołu odbioru fabrycznego. Wzory protokołów o których mowa w niniejszym punkcie zostaną uzgodnione pomiędzy Zamawiającym a Dostawcą w dniu podpisania umowy,
 - d) instrukcję obsługi Przedmiotu Zamówienia,
 - e) podręcznik obsługi dla maszynisty
 - f) dokumentację dotyczącą zamontowanego radiotelefonu.
2. Na **30 dni** przed planowanym terminem dostawy Przedmiotu Zamówienia Dostawca zobowiązany jest przekazać Odbiorcy następujące dokumenty:
 - a) wszelkie dopuszczenia formalne, prawne, homologacje oraz wymagane odpowiednimi przepisami dokumenty dopuszczające ostatecznie i bezterminowo do poruszania się i eksploatacji Pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
 - b) oświadczenie Dostawcy zawierające numer fabryczny i rok budowy Przedmiotu Zamówienia,
 - c) protokół odbioru jakościowego Przedmiotu Zamówienia, sporządzony przez kontrolę wewnętrzną Dostawcy,
 - d) raport z nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdu kolejowego, w przypadku gdy Strony ustalą, że Dostawca będzie zobowiązany pozyskać numer EVN, dla Przedmiotu Zamówienia,
 - e) dokumentację Techniczno-Ruchową (DTR), wraz z kartami zespołów i podzespołów Przedmiotu Zamówienia,
 - f) dokumentację obejmującą opisy podstawowych zespołów, podzespołów oraz układów Przedmiotu Zamówienia wraz z opisem warunków technicznych ich wykonania oraz rysunkami technicznymi w tym schematów elektrycznych, schematów pneumatycznych i schematów informatycznych, w zakresie niezbędnym do prawidłowej eksploatacji i utrzymania Przedmiotu Zamówienia,

- g) rysunki zestawieniowe: rysunek Przedmiotu Zamówienia, rysunek ostoi, rysunek wózka, rysunek zestawu kołowego (osobno oś, osobno koło monoblokowe), rysunek przekładni, rysunek silnika trakcyjnego, rysunek wentylatora silnika trakcyjnego, rysunek sprzęgu śrubowego, rysunek odbieraka prądu, rysunek falownika, rysunek szafy pneumatycznej, rysunek systemu bezpieczeństwa,
 - h) katalog części zamiennych, zawierający informacje niezbędne do składania zamówień na te części i ich elementy składowe (numery rysunków, numery katalogowe, rysunki poglądowe z wymiarami montażowymi producentów),
 - i) instrukcję dotyczącą sposobu podnoszenia Przedmiotu Zamówienia,
 - j) instrukcję czyszczenia Przedmiotu Zamówienia,
 - k) opisy działań ratowniczych,
 - l) dokumentację urzędzeń podlegających TDT, w tym potwierdzenie rejestracji i protokoły z badania urzędzeń podlegających dozorowi technicznemu,
 - m) dokumenty potwierdzające wykonanie czynności sprawdzenia dla pozostałych urzędzeń podlegających okresowej kontroli,
 - n) analizę oceny znaczenia zmiany w zakresie wprowadzenia do użytkowania przez licencjonowanego przewoźnika nowego typu pojazdu kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r.,
 - o) atesty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych dla urzędzeń lub materiałów i elementów zastosowanych do budowy Pojazdu,
 - p) dokumenty gwarancyjne,
 - q) karty pomiarowe i protokoły odbiorcze zgodne z WTO,
 - r) dokumenty potwierdzające legalizacje urzędzeń, które tego wymagają.
 - s) wykaz elementów krytycznych dla bezpieczeństwa wraz z wszelkimi szczegółowymi instrukcjami dotyczącymi ich utrzymania.
3. Odbiorca dopuszcza możliwość przekazania katalogu części zamiennych jedynie w formie elektronicznej na trwałym nośniku danych (Pendrive lub inna pamięć masowa – dysk przenośny).
4. Przekazanie dokumentów zostanie potwierdzone pisemnym protokołem, zawierającym wykaz przekazywanych i odbieranych dokumentów, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Stron.
5. Dostawca zobowiązany jest nanieść na Przedmiocie Dostawy na własny koszt, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, identyfikator pojazdu kolejowego, na który składa się:
- a) identyfikator literowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego,
 - b) identyfikator literowy dysponenta (VKM) podany przez Odbiorcę,
 - c) europejski numer pojazdu (EVN),
- oraz pozostałe wymagane oznakowanie, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa, Strony dopuszczają możliwość pozyskania numeru EVN przez Dostawcę i w tym przypadku Odbiorca udzieli osobie fizycznej, wskazanej przez Dostawcę, odpowiedniego pełnomocnictwa.



6. Dostawca – na co najmniej 20 (słownie: dwadzieścia) dni roboczych przed terminem odbioru Przedmiotu Zamówienia zobowiązany jest przeszkolić do 15. (słownie: piętnastu..) pracowników Odbiorcy (maszynistów) w zakresie obsługi Przedmiotu Zamówienia przez drużynę trakcyjną oraz do 6 (słownie: sześciu) osób w zakresie odczytu danych wszystkich zainstalowanych w Pojeździe systemów o charakterze informatycznym (tj. bezpieczeństwa, jazdy, pracy Pojazdu oraz zarządzania Pojazdem).
7. Dostawca – w terminie do 20 (słownie: siedem) dni roboczych po odbiorze Przedmiotu Zamówienia zobowiązany jest przeszkolić do 6. (słownie: sześciu.) pracowników dozoru technicznego Odbiorcy w zakresie obsługi bieżącej, sposobu podnoszenia i wkolejania Przedmiotu Zamówienia oraz odczytu danych i obsługi programów używanych podczas eksploatacji i utrzymania Przedmiotu Zamówienia.
8. Dostawca zobowiązuje się przeprowadzić szkolenie teoretyczne do 6 (słownie: sześciu) pracowników Odbiorcy, celem uzyskania przez Odbiorcę gotowości do wykonywania utrzymania Przedmiotu Zamówienia w zakresie utrzymania od 1 poziomu do 2 poziomu zgodnie z DSU. Szkolenie to odbędzie się w terminie do 20 dni roboczych po odbiorze Przedmiotu Zamówienia. Ponadto Dostawca zobowiązuje się do przeprowadzenia szkolenia praktycznego dla pracowników utrzymania, w zakresie utrzymania od 1 poziomu do 2 poziomu zgodnie z DSU. Szkolenie praktyczne przeprowadzane będzie zgodnie z czasookresem przeglądowym, wynikającym z DSU Pojazdu, w okresie gwarancji.
9. Szkolenia o których mowa w ust. 6, 7 i 8, zostaną przeprowadzone w siedzibie Odbiorcy lub innym uzgodnionym przez Strony miejscu.
10. Po każdym przeprowadzonym szkoleniu Dostawca wystawi stosowny dokument potwierdzający uczestnictwo pracowników Odbiorcy w szkoleniu.
11. W ramach przedmiotu Umowy oraz całkowitej ceny dostawy, o której mowa w § 5 Umowy, Dostawca udzieli Odbiorcy, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnej umowy, niewyłącznej, bezterminowej i nieodwołanej licencji do korzystania z dokumentacji wymienionej w niniejszym paragrafie. Licencja obejmuje także prawo do powielania i rozpowszechniania dokumentacji w zakresie koniecznym do prawidłowej eksploatacji Pojazdu na następujących polach eksploatacji:
 - a) wykorzystywanie dokumentacji do szkolenia, obsługi eksploatacyjnej Pojazdu, ich przeglądów i usług utrzymania oraz wszelkich napraw przez Odbiorcę lub podmioty przez niego wskazane,
 - b) utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w liczbie egzemplarzy niezbędnej do prawidłowego utrzymania przez zaplecze techniczne Zamawiającego na wszelkich nośnikach z wykorzystaniem dowolnej techniki, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi,
 - c) wymiany nośników, na których utrwalono dokumentację oraz przenoszenia dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych Odbiorcy,
 - d) udzielenie oryginału albo egzemplarzy, inne formy udostępnienia podmiotom trzecim, na czas niezbędny do realizacji celu, o którym mowa w pkt a) powyżej,

- e) dokonywanie wszelkich zmian w dokumentacji, przy czym Dostawca nie ponosi odpowiedzialności za zmiany niezgodnione i niezaakceptowane przez Dostawcę w okresie gwarancji.
12. Licencja, o której mowa w ust. 11 powyżej, obejmuje także wszelkie zmiany w dokumentacji, o której mowa w niniejszej Umowie, dokonane przez Dostawcę lub na jego zlecenie. Udzielenie licencji w zakresie zmian w dokumentacji jest skuteczne z chwilą dokonania tych zmian.
 13. Licencja, o której mowa w ust. 11 powyżej jest ograniczona terytorialnie do terytorium, po którym Przedmiot Zamówienia będzie eksploatowany. Poza sytuacją, w której dojdzie do naruszenia warunków umowy przez Odbiorcę, Dostawca zobowiązuje się nie wykonywać prawa do wypowiedzenia licencji.
 14. Dostawca w ramach przedmiotu umowy oraz całkowitej ceny dostawy Przedmiotu Zamówienia, o której mowa w § 5 Umowy, w dniu przekazania Przedmiotu Zamówienia dostarczy Odbiorcy oprogramowanie wraz z licencją do używania podczas eksploatacji i procesu utrzymania np. do odczytu i analizy danych z rejestratora zdarzeń, systemu diagnostyki Przedmiotu Zamówienia, urządzeń radiotelefonii pociągowej, monitoringu.
 15. Oprogramowanie, o którym mowa w ust. 14 powyżej, zostanie dostarczone wraz z instrukcjami obsługi w języku polskim. W przypadku instrukcji sporządzonych w innym języku wraz z tłumaczeniem na język polski. Wymagane jest dostarczenie dokumentacji w formie elektronicznej (elektroniczny nośnik danych) i papierowej.
 16. Dostawca, zainstaluje na komputerach przekazanych przez Zamawiającego oprogramowanie, o którym mowa w ust. 14 powyżej oraz dostarczy niezbędne do korzystania środka przesyłania danych (okablowanie lub nośniki pamięci) kompatybilne z dostarczonym przez Zamawiającego sprzętem i urządzeniami w Przedmiocie Zamówienia.
 17. W ramach przedmiotu umowy oraz całkowitej ceny dostawy, o której mowa w § 5 Umowy, Dostawca udzieli Odbiorcy, bez konieczności zawarcia odrębnej umowy, niewyłącznej, terminowej i nieodwołalnej licencji do korzystania z oprogramowania w procesie obsługi, utrzymania i diagnostyki Przedmiotu Zamówienia. Udzielone licencje będą uprawniały Odbiorcę do korzystania z oprogramowania na polach eksploatacji określonych przez producenta z prawem do przeniesienia lub cesji całości lub części udzielanej sublicencji, w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania przeglądów, usług utrzymania Przedmiotu Zamówienia, obsługi eksploatacyjnej, napraw, modernizacji, zbycia lub oddania do korzystania podmiotowi trzeciemu.
 18. Dostawca zobowiązuje się zapewnić Odbiorcy dostępności aktualizacji (update) oprogramowania, o którym mowa w ust. 14 powyżej lub dostępność innego oprogramowania, które zostanie stworzone w miejsce dotychczasowego przez okres co najmniej 10 lat od dnia odbioru Przedmiotu Zamówienia przez Odbiorcę.
 19. Dostawca oświadcza, iż będzie posiadał przez cały okres obowiązywania niniejszej Umowy, a także przez okres gwarancji, ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, zarówno deliktowej jak i kontraktowej, z sumą gwarancyjną nie mniejszą niż wartość Przedmiotu Zamówienia. Dostawca zobowiązany jest do przedłożenia dokumentów potwierdzających zawarcie umowy ubezpieczenia oraz opłacenia składki na każde żądanie Odbiorcy.

20. Polisa lub certyfikat potwierdzający fakt posiadania ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 19 powyżej, wraz z dowodem uiszczenia składki zostanie przedłożona przez Dostawcę najpóźniej w dniu podpisania Umowy.

§ 3

Termin realizacji Przedmiotu Zamówienia

1. Dostawca zobowiązuje się dostarczyć Przedmiot Zamówienia, o którym mowa w § 1 ust. 1 do lokalizacji Zamawiającego w Knurowie (stacja kolejowa Knurów, woj. śląskie, Polska) w terminie:
2. Zamawiający dopuszcza możliwość przyspieszenia dostawy Przedmiotu Zamówienia.
3. Dostawca zobowiązuje się zawiadomić Zamawiającego, za pośrednictwem e-mail z 2 dniowym wyprzedzeniem (słownie: dwa dni robocze), o planowanym terminie dostarczenia Przedmiotu Zamówienia.
4. Zamawiający w przeciągu 2 (słownie: dwóch) dni roboczych od daty zgłoszenia przez Dostawcę gotowości do dostarczenia i odbioru Przedmiotu Zamówienia wyznaczy termin dostarczenia Przedmiotu Zamówienia, jednak nie później niż 7 (słownie: siedem) dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Dostawcę gotowości do przekazania.
5. Koszty transportu do siedziby Zamawiającego i związane z tym ryzyko obciążają Dostawcę.
6. Za dzień wykonania Umowy przyjmuje się dzień odbioru Przedmiotu Zamówienia na podstawie Protokołu Odbioru, zgodnego z Załącznikiem nr 1 do Umowy, bez Wad i Usterek, z zastrzeżeniem postanowień zawartych w § 4 ust. 6 niniejszej Umowy.
7. W przypadku przewidywanego opóźnienia w realizacji Przedmiotu Zamówienia bądź dostawie Pojazdu, Dostawca jest obowiązany niezwłocznie poinformować Odbiorcę, przez wysłanie pocztą elektroniczną na adres e-mail zgodnie z § 16 ust.1 zawiadomienia o tym fakcie, oraz o jego przyczynach, wskazując jednocześnie przewidywany nowy, możliwie najszybszy termin wykonania zobowiązań wynikających z Umowy. Przewidywane opóźnienie w realizacji Przedmiotu Zamówienia nie wyklucza naliczenia kar umownych, zgodnie z § 11.
8. Osobą upoważnioną ze strony Dostawcy do kontaktów z Zamawiającym jest Pan(i)
tel. fax email:.....
9. Osobą upoważnioną ze strony Zamawiającego do kontaktów z Dostawcą jest Pan(i)
tel. fax email:.....
10. Strony zobowiązują się do współdziałania w celu prawidłowego wykonania Umowy.
11. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Zamawiającego sprawował będzie Pan(i)
tel., fax.
12. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Dostawcy sprawował będzie Pan(i)
tel., fax.

§ 4

Odbiór techniczny Przedmiotu Zamówienia

1. Odbiorca dokona wstępnego odbioru Przedmiotu Zamówienia w zakładzie produkcyjnym Dostawcy, natomiast końcowy odbiór odbędzie się po dostarczeniu Pojazdu do stacji przeznaczenia, tj. Knurów. Odbiorca zastrzega sobie możliwość weryfikacji prac na każdym etapie budowy Pojazdu. Po pozytywnym dokonaniu czynności odbioru Pojazdu i podpisania Protokołu odbiorczego Pojazd zostanie dostarczony do miejsca docelowego – Stacja Knurów, w nieprzekraczalnym terminie do 10 dni roboczych.
2. Strony dopuszczają możliwość dokonania Odbioru częściowego (ogłędziny) w siedzibie Dostawcy, przed dostarczeniem Przedmiotu Zamówienia do siedziby Odbiorcy, w każdym momencie procesu produkcji; Odbiór Częściowy nie wywołuje skutków, które Umowa wiąże z dokonaniem odbioru na podstawie Protokołu Odbioru.
3. Odbiór techniczny Przedmiotu Zamówienia przeprowadzą osoby wskazane przez Odbiorcę. Odbiorca zastrzega sobie prawo do skorzystania z pomocy niezależnego doradcy/eksperta do celów wykonania czynności odbiorczych, związanego umową o zachowaniu poufności.
4. Podczas dokonywania odbioru Odbiorca dokona przeglądu Przedmiotu Zamówienia pod względem występowania ewentualnych Wad i Usterek. Odbiorca zweryfikuje również wykonanie przez Dostawcę pozostałych zobowiązań wynikających z Umowy. Jeśli Przedmiot Zamówienia będzie spełniał warunki Umowy oraz wymagania zawarte w obowiązujących na dzień odbioru przepisach prawa, Odbiorca zobowiązany będzie przyjąć dostawę.
5. Warunkiem przystąpienia i dokonania odbioru Przedmiotu Zamówienia jest przedłożenie przez Dostawcę dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 1 i 2 Umowy. Po dokonaniu odbioru, Strony podpiszą Protokół Odbioru, zgodny z Załącznikiem nr 1 do Umowy.
6. Jeśli w momencie czynności odbiorczych Przedmiotu Zamówienia wykryte zostaną Wady bądź Usterki Przedmiotu Zamówienia bądź dostawa Przedmiotu Zamówienia będzie niezgodna z niniejszą Umową, Odbiorca będzie uprawniony do odmowy odbioru. W takim przypadku Strony zobowiązane są do odnotowania wszelkich ujawnionych Wad, Usterek oraz niezgodności z Umową w Protokole Odbioru, a Dostawca zobowiązany będzie do usunięcia wszelkich wskazanych Wad, Usterek Przedmiotu Zamówienia oraz innych niezgodności z Umową w terminie nie dłuższym niż 14 dni roboczych lub w innym czasie uzgodnionym przez Strony oraz do ponownego zgłoszenia Przedmiotu Zamówienia do odbioru.
7. Drobne Usterki, przez które rozumie się usterki Przedmiotu Zamówienia, których usunięcie jest możliwe w czasie odbioru, nie będą stanowiły podstawy do odmowy odbioru Przedmiotu Zamówienia.

§ 5

Wynagrodzenie Dostawcy

1. Cena za realizację Przedmiotu Zamówienia wynosi:

NETTO: PLN (słownie: PLN)

VAT: % tj. PLN (słownie: PLN)

BRUTTO: PLN (słownie: PLN)

2. Płatność za Przedmiot Zamówienia nastąpi w formie leasingu operacyjnego.

§ 6

Warunki płatności

1. Zapłata za zrealizowany Przedmiot Zamówienia zostanie dokonana przez Leasingodawcę po zakończeniu postępowania przetargowego na wybór leasingodawcy, które zostanie rozstrzygnięte w terminie zabezpieczającym płatność Dostawcy.
2. Warunkiem dokonania zapłaty będzie obustronne podpisanie Protokołu odbioru stwierdzającego sprawność, kompletność oraz zgodność z przedłożoną ofertą przetargową Dostawcy zrealizowanego Przedmiotu Zamówienia oraz dostarczenie szczegółowej specyfikacji Przedmiotu Zamówienia do Leasingodawcy.

Zamawiający zastrzega sobie wprowadzenie do umowy trzeciej strony – podmiotu finansującego (Leasingodawcy) osobnym aneksem do umowy w terminie zabezpieczającym płatność dla Dostawcy.

§ 7

Wykonanie Usług Utrzymania

1. Usługi Utrzymania będą wykonywane w okresie gwarancji. Dostawca, nie później niż 30 dni przed wygaśnięciem pierwotnego terminu gwarancji, poinformuje Zamawiającego o dacie zakończenia okresu gwarancji.
2. W przypadku stwierdzenia przez Dostawcę konieczności wykonania Prac Dodatkowych niebędących konsekwencją Usterek podlegających gwarancji Przedmiotu Zamówienia, Strony ustalają, że w przypadku Prac Dodatkowych Dostawca przygotowuje ofertę na realizację takich czynności, łącznie z kosztami ustalania Usterki w tym – na żądanie Zamawiającego – szczegółowy raport z inspekcji. Na tej podstawie Zamawiający zdecyduje, czy zlecić przeprowadzenie tych czynności, czy nie. Dostawca nie rozpocznie wykonywania Prac Dodatkowych bez wyżej wspomnianego zlecenia. Wzór zlecenia stanowi Załącznik nr 4 do Umowy.
3. W przypadku szkody w Przedmiocie Zamówienia wyrządzonej przez osoby trzecie lub powstałej w wyniku incydentów, zdarzeń, wypadków i katastrof kolejowych, niepowstałych z przyczyn spowodowanych wadą ukrytą Pojazdu, bądź Usterkami gwarancyjnymi, Dostawca – na zlecenie Zamawiającego – dokona ekspertyzy technicznej, zaproponuje sposób i określi przewidywany koszt naprawy. Wykonanie ekspertyzy technicznej i opracowanie jej wyników powinno być przeprowadzone w uzgodnionym terminie uzasadnionym okolicznościami i zakresem prac. Szkody zostaną naprawione przez Dostawcę wyłącznie po uzgodnieniu warunków takiej naprawy, w szczególności ceny oraz terminu wykonania tych czynności i pisemnym zleceniu ze strony Zamawiającego.
4. Za wykonanie Prac Dodatkowych Dostawca wystawi Zamawiającemu oddzielną fakturę VAT. Ponadto, w przypadku wykonywania Prac Dodatkowych, okres ich wykonania nie będzie uwzględniany przy obliczaniu Współczynnika Dostępności Technicznej, dostępności Przedmiotu Zamówienia i kar umownych wynikających z niedotrzymania wstępnie uzgodnionych terminów wykonania czynności Utrzymania.

5. Strony zobowiązują się do niezwłocznego wymieniać się informacjami o wszelkich zmianach wytycznych dotyczących Utrzymania, zmianach dokumentacji, zmianach dotyczących warunków eksploatacji Przedmiotu Zamówienia i innych, mających wpływ na proces Utrzymania i bezpieczeństwo pracy Przedmiotu Zamówienia.
6. W przypadku konieczności zmiany DSU w okresie gwarancyjnym – za wyjątkiem zmian w treści DSU wynikających z wymogów prawnych lub zarządców infrastruktury kolejowej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – powodującej zmianę w Utrzymaniu Przedmiotu Zamówienia, Dostawca opracuje propozycję zmiany DSU i uzgodni ją z Zamawiającym.
7. Przedmiot Zamówienia, w przypadku Usług Utrzymaniowych wymagających ich wykonania w zakładzie (serwisie), zostanie podstawiony przez Zamawiającego do ustalonego warsztatu i przekazany Dostawcy, najpóźniej w ustalonym dniu i godzinie. Po zakończeniu wykonywania Usług Utrzymania Dostawca będzie przekazywał Przedmiot Zamówienia Zamawiającemu w miejscu wykonania usługi w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.
8. W przypadku przekazania Przedmiotu Zamówienia Dostawcy, w celu wykonania usług Utrzymania Prewencyjnego lub Naprawy Gwarancyjnej lub Korekcyjnej, podstawą przekazania będzie protokół przekazania, określony w DSU. W przypadku braku wzoru protokołu w DSU, Strony wspólnie opracują wzór protokołu przekazania.
9. Po zakończeniu danej Usługi Utrzymania Dostawca będzie każdorazowo sporządzał notatkę z wykonania prac. Notatka powinna zostać podpisana przez Dostawcę oraz zaakceptowana przez Zamawiającego.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli wykonanych przez Dostawcę Usług Utrzymania pod kątem ich zgodności z obowiązującą DSU. Czynności takie nie mogą utrudnić wykonywania przez Dostawcę obowiązków wynikających z niniejszej Umowy.
11. Odpowiedzialność za odpady powstałe w wyniku wykonywania czynności Utrzymania Prewencyjnego, Napraw Gwarancyjnych, Prac Dodatkowych oraz Napraw Korekcyjnych i wynikające z tego tytułu koszty spoczywają na Dostawcy.

§ 8

Gwarancja/Utrzymanie Przedmiotu Zamówienia/Współczynnik dostępności technicznej

1. Dostawca udziela Odbiorcy gwarancji na Przedmiot Zamówienia na okres miesięcy (słownie:) od dnia ostatecznego odbioru, potwierdzonego w Protokole Odbioru. Ponadto Dostawca udziela gwarancji na:
 - zestawy kołowe – miesięcy, (słownie:.....);
 - ramy wózków - miesięcy, (słownie:.....);
 - trwałość powłok lakierniczych – miesięcy, (słownie:.....);
 - perforacja poszycia pudła - miesięcy, (słownie:.....);;
 - łożyska zawieszenia silnika – miesięcy, (słownie:.....).
2. W przypadku, gdy w trakcie obowiązywania okresu gwarancji, o którym mowa w ust. 1 powyżej, Przedmiot Zamówienia ulegnie Awarii bądź ujawnią się jego Wady, Usterki bądź defekty, uniemożliwiające prawidłową eksploatację, bądź Przedmiot Zamówienia utraci parametry

techniczne lub elementy wyposażenia, o których mowa w Załączniku nr 1 do Umowy, z przyczyn niezależnych od Zamawiającego, Dostawca zobowiązany będzie do usunięcia na własny koszt i ryzyko Awarii oraz naprawy Przedmiotu Zamówienia - Naprawa Gwarancyjna - w terminie nie dłuższym niż 5 (słownie: pięć) dni roboczych liczone od dnia przekazania Przedmiotu Zamówienia do pierwszego miejsca wskazanego przez Dostawcę, w którym planowane jest wykonanie Usług Utrzymania bądź Naprawy Gwarancyjnej, z zastrzeżeniem zdania drugiego, zawartego w postanowieniu wskazanym w ust. 5 poniżej. Koszty dostawy Przedmiotu Zamówienia do Naprawy Gwarancyjnej pokrywa Dostawca.

3. W ramach Utrzymania Prewencyjnego Dostawca dokona również wymiany lub uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych, które nie zostały wymienione w Załączniku nr 2 do Umowy, a których zapewnienie spoczywa na Dostawcy.
4. Dostawca nie ponosi odpowiedzialności za Wady, Usterki bądź defekty techniczne, spowodowane uszkodzeniem przez czynniki zewnętrzne w stosunku do Przedmiotu Zamówienia, Modyfikacje Obowiązkowe, o których mowa w § 12 Umowy, ingerencję Osoby Trzeciej lub Odbiorcy, za którą Dostawca odpowiedzialności nie ponosi, spowodowane niewłaściwą obsługą, niewłaściwą konserwacją ogólną lub niewłaściwym użytkowaniem Przedmiotu Zamówienia.
5. Odbiorca zgłosi Dostawcy wystąpienie zdarzenia bądź zdarzeń, o których mowa w ust. 2 powyżej za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres [...], a Dostawca, wykona zobowiązanie wynikające z gwarancji (Naprawa Gwarancyjna) nie później niż w terminie, o którym mowa w ust. 2 powyżej od dnia otrzymania zgłoszenia. W szczególnych przypadkach, w razie braku obiektywnej możliwości wykonania Naprawy Gwarancyjnej w terminie wskazanym ust. 2, Strony mogą ustalić dłuższy termin wykonania Naprawy Gwarancyjnej zwłaszcza, jeżeli Awaria bądź defekt dotyczy wymiany materiałów specjalnych bądź głównych elementów Przedmiotu Zamówienia. Odbiorca dopuszcza możliwość zgłaszania Usterek za pośrednictwem platformy elektronicznej, pod warunkiem, że Dostawca zapewni bezpłatny dostęp do platformy oraz możliwość dowodowego potwierdzania daty i godziny zgłoszenia Usterki oraz daty i godziny usunięcia Usterki.
6. Czynności z zakresu Naprawy Gwarancyjnej oraz Utrzymania Prewencyjnego będą wykonywane w Zakładzie naprawczym wskazanym przez Zamawiającego na terenie woj. śląskiego, chyba, że Strony uzgodnią inne miejsce wykonania poszczególnych czynności z zakresu Naprawy Gwarancyjnej lub Utrzymania Prewencyjnego.
7. Czas wyłączenia Przedmiotu Zamówienia z eksploatacji, spowodowany wystąpieniem Wad, Usterek, defektów i uszkodzeń w okresie gwarancji, automatycznie przedłuża okres gwarancji udzielonej przez Dostawcę o czas wyłączenia Przedmiotu Zamówienia z eksploatacji, potwierdzony dokumentami (w tym również wydruk korespondencji mailowej) zgłoszenia Wady, Usterki, Awarii bądź defektu oraz stwierdzającymi ich usunięcie. Odbiorca, nie później niż 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wygaśnięciem pierwotnego terminu gwarancji, poinformuje Dostawcę o wszelkich przedłużeniach okresu gwarancji, w związku z takim przedłużeniem, nowej dacie zakończenia gwarancji.
8. W przypadku wystąpienia wady systemowej Przedmiotu Zamówienia, rozumianej jako co najmniej 3 (słownie: trzy) uszkodzenia o tym samym charakterze, spowodowanych tą samą przyczyną główną (dotyczy tych samych części wykonujących identyczną funkcję) powstałych

w okresie udzielonej gwarancji, liczonym od dnia odbioru Przedmiotu Zamówienia, Dostawca zobowiązuje się do wprowadzenia rozwiązań eliminujących te wady, w tym koniecznych zmian konstrukcyjnych i technologicznych lub innych modyfikacji. Po wprowadzonych zmianach, Dostawca zobowiązany jest do przedłożenia ekspertyzy rzeczoznawcy, potwierdzającej prawidłowość wdrożonych rozwiązań w celu wyeliminowania wad systemowych.

9. Dostawca ma obowiązek usunięcia wad systemowych w terminie uzgodnionym przez Strony, nie dłuższym niż 3 (słownie: trzy) miesiące lub w innym uzgodnionym przez Strony terminie.
10. Do wad systemowych zastosowanie mają odpowiednio postanowienia dotyczące gwarancji.
11. Niezależnie od zobowiązań, o których mowa w ust. 2 powyżej, Dostawca zobowiązuje się również do wykonywania w okresie gwarancji, o którym mowa w ust. 1 i ust. 7 powyżej, czynności związanych z planowymi Usługami utrzymania (dalej: „**Utrzymanie Prewencyjne**”). Utrzymanie Prewencyjne obejmuje wykonanie przeglądów wynikających z DSU pojazdu w okresie obowiązywania gwarancji, o której mowa w ust. 1 powyżej, według cykli przeglądowych określonych w DSU.
12. Wszelkie inne naprawy w okresie gwarancyjnym, nieobjęte Utrzymaniem Prewencyjnym lub Naprawą Gwarancyjną, wykonywane będą przez Dostawcę na podstawie zlecenia, stanowiącego Załącznik nr 4 do Umowy za dodatkowym wynagrodzeniem, ustalonym na podstawie załączonego do zlecenia kosztorysu, po uprzednim uzgodnieniu przez Strony ich zakresu, terminu naprawy oraz kosztów (**Prace Dodatkowe, Naprawy Korekcyjne**).
13. Odbiorca jest zobowiązany do stosowania materiałów eksploatacyjnych, wyszczególnionych w Załączniku nr 2 do Umowy.
14. Dostawca zobowiązuje się przystąpić do wykonywania takich napraw i przeprowadzić je bez zbędnej zwłoki. W przypadku bezpodstawnej odmowy wykonania naprawy Defektów wyłączonych z Naprawy Gwarancyjnej, Odbiorca będzie uprawniony do ich zlecenia innemu podmiotowi posiadającemu autoryzację producenta. W takim przypadku Odbiorca nie traci gwarancji.
15. Niezależnie od powyższego Dostawca zapewnia, iż Współczynnik Dostępności Technicznej (dalej: „WDT”) będzie zachowany na poziomie $\geq 95\%$ (słownie: dziewięćdziesiąt pięć procent) w danym dwunastomiesięcznym okresie eksploatacji. WDT liczony będzie dla Przedmiotu Zamówienia na podstawie poniższego wzoru:

$$Wdt = \frac{T - T_a}{T}$$

gdzie:

Wdt – współczynnik dostępności technicznej

T – czas w skali roku 365 dni x 24 godziny

T_a – czas wyłączenia awaryjnego w godzinach

Do czasu wyłączenia awaryjnego zalicza się godziny wyłączenia z eksploatacji z powodu konieczności wykonywania Napraw Gwarancyjnych.

Na WDT nie wpływają również uszkodzenia:

- a) spowodowane przez czynniki zewnętrzne, za których wystąpienie Dostawca nie ponosi odpowiedzialności,
 - b) wynikające z ingerencji osób trzecich,
 - c) związane z niewłaściwą obsługą, niewłaściwą konserwacją ogólną (jeśli spoczywa ona na Odbiorcy),
 - d) spowodowane niewłaściwym użytkowaniem Przedmiotu Zamówienia.
16. Dostawca będzie pełnił rolę podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie Pojazdu (ECM) dla Przedmiotu Zamówienia w okresie gwarancji.
 17. W przypadku wykonywania usług Utrzymania Prewencyjnego, Prac Dodatkowych nie wynikających z napraw gwarancyjnych oraz Napraw Korekcyjnych, koszty transportu Przedmiotu Zamówienia ponosi Odbiorca.
 18. W przypadku wykonywania usług Napraw Gwarancyjnych, koszty transportu Przedmiotu Zamówienia do najbliższego warsztatu, w którym może zostać wykonana naprawa, ponosi Dostawca.
 19. Przeglądy wynikające z DSU w okresie gwarancyjnym wykonywane będą w Zakładzie naprawczym wskazanym przez Zamawiającego na terenie woj. śląskiego, chyba że strony uzgodnią inne miejsce. Udostępnienie warsztatu przez Zamawiającego następować będzie w ramach kalkulacji wynagrodzenia.
 20. Miejscem wykonywania Usług Utrzymania Prewencyjnego oraz Prac Dodatkowych będzie warsztat, do którego dostęp zapewni Dostawca, chyba, że Zamawiający wskaże warsztat, w którym usługi te mogą być wykonane.
 21. Dostawca zobowiązuje się świadczyć usługi Napraw Korekcyjnych Przedmiotu Zamówienia przez 24 (słownie: dwadzieścia cztery) godziny każdego dnia tygodnia (również w niedziele i święta), przy czym czas reakcji nie może być dłuższy niż 24 godziny.
 22. Zamawiający będzie zgłaszał wszelkie zdarzenia dotyczące Przedmiotu Zamówienia, mające wpływ na jego stan techniczny, za pośrednictwem poczty elektronicznej lub Serwisu telefonicznego.
 23. Dostawca zobowiązany jest do przystąpienia do czynności Utrzymania Prewencyjnego, z uwzględnieniem następujących postanowień: Przedmiot Zamówienia zostanie udostępniony Dostawcy, a w przypadku Usług Utrzymaniowych wymagających ich wykonania w zakładzie (serwisie), podstawiony przez Zamawiającego do ustalonego warsztatu i przekazany Dostawcy, najpóźniej w ustalonym dniu i godzinie. Po zakończeniu wykonywania Usług Utrzymania Dostawca będzie przekazywał Przedmiot Zamówienia Zamawiającemu w miejscu wykonania usługi w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.
 24. W odniesieniu do Naprawy Korekcyjnej Dostawca przystąpi do diagnozowania przyczyny Awarii Przedmiotu Zamówienia (reakcja) za pośrednictwem linii telefonicznej działającej 24 (słownie: dwadzieścia cztery) godziny na dobę. W przypadku nieustalenia przyczyny Awarii za pośrednictwem linii telefonicznej, Dostawca najpóźniej w ciągu 24 (słownie: dwadzieścia cztery) godziny od otrzymania zgłoszenia (czas reakcji) przystąpi do bezpośredniego diagnozowania przyczyny i usunięcia Awarii, biorąc pod uwagę potrzeby Zamawiającego w zakresie eksploatacji

Przedmiotu Zamówienia. Przy tym jako reakcję serwisu Dostawcy rozumie się także diagnostykę lub konsultację z maszynistami prowadzone za pośrednictwem środków bezpośredniego porozumienia się na odległość - linii telefonicznej działającej 24 (słownie: dwadzieścia cztery) godziny na dobę.

25. W przypadku wystąpienia Awarii uniemożliwiającej eksploatację Przedmiotu Zamówienia lub zagrażającej bezpieczeństwu ruchu kolejowego, gdy Awarii w inny sposób nie można naprawić, o ile jest to konieczne, Dostawca wyśle zespół serwisowy do miejsca postoju uszkodzonego Przedmiotu Zamówienia.
26. W przypadku wystąpienia zdarzenia skutkującego koniecznością przygotowania Przedmiotu Zamówienia do jazdy w stanie nieczynnym w warunkach specjalnych, Dostawca wyśle zespół serwisowy do miejsca postoju uszkodzonego Przedmiotu Zamówienia, w celu przystosowania Przedmiotu Zamówienia do jego holowania.
27. Spodziewany czas przybycia zespołu serwisowego do Przedmiotu Zamówienia oraz gotowości do rozpoczęcia ustalania przyczyny Awarii i/lub rozpoczęcia czynności naprawczych z zakresu Naprawy Gwarancyjnej, Korekcyjnej lub Prac Dodatkowych zostanie każdorazowo ustalony telefonicznie pomiędzy uprawnionymi przedstawicielami Stron. Strony wyznaczają osoby uprawnione do prowadzenia uzgodnień w tym zakresie:

ze strony Zamawiającego:

1. - (imię, nazwisko, nr tel., e-mail),
2. - (imię, nazwisko, nr tel., e-mail),
3. - (imię, nazwisko, nr tel., e-mail),

ze strony Dostawcy:

1. - (imię, nazwisko, nr tel., e-mail),
2. - (imię, nazwisko, nr tel., e-mail),
3. - (imię, nazwisko, nr tel., e-mail),

28. W okresie obowiązywania Umowy Dostawca gwarantuje utrzymanie współczynnika dostępności technicznej (WDT) na poziomie $\geq 95\%$ (słownie: dziewięćdziesiąt pięć procent) w każdym dwunastomiesięcznym okresie eksploatacji. Obliczanie WDT nastąpi zgodnie z zasadami podanymi w ust. 15 powyżej.
29. W ramach objętych niniejszą Umową Usług utrzymania, Dostawca będzie odpowiedzialny za dostarczenie części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych do miejsca wykonania Usług utrzymania, za wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych ujętych w Załączniku nr 2 do Umowy dostawy.

§ 9

Dokumentacja

1. Dostawca będzie prowadzić dokumentację utrzymania dla Przedmiotu Zamówienia w wersji papierowej, zgodnie z DSU dla tego Pojazdu.

2. Zamawiający otrzyma papierowy egzemplarz dokumentów wypełnionych w trakcie każdego przeglądu i naprawy oraz protokół przekazania Przedmiotu Zamówienia do i po wykonaniu czynności utrzymania zgodnie z DSU.
3. Po zakończeniu obowiązywania Umowy Dostawca prześle Zamawiającemu w wersji elektronicznej historię zgłoszeń uszkodzeń i napraw Przedmiotu Zamówienia. W trakcie trwania Umowy Dostawca udostępni ww. dokumenty na każde żądanie Zamawiającego.

§ 10

Kary umowne

1. Dostawca zobowiązuje się zapłacić na rzecz Zamawiającego kary umowne w wysokości:
 - 1) **0,1 %** (słownie: jedna dziesiąta procenta) ceny za realizację Przedmiotu Zamówienia – brutto, o której mowa w § 5 ust. 1 Umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dostarczeniu Przedmiotu Zamówienia;
 - 2) Za przekroczenie Wdt o każdy 0,1% Zamawiający wymaga kary umownej nie mniejszej niż 1 000 PLN (słownie: jeden tysiąc złotych).
 - 2) **15 %** (słownie: piętnaście procent) ceny za realizację Przedmiotu umowy – brutto, o której mowa w § 5 ust. 1 Umowy w sytuacji odstąpienia od umowy z powodu okoliczności, leżących po stronie Dostawcy;
 - 3) **0,1 %** (słownie: jedna dziesiąta procenta) ceny za realizację Przedmiotu Zamówienia – brutto, o której mowa w § 5 ust. 1 Umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w podjęciu stosownych działań zmierzających do usunięcia nieprawidłowości, o których mowa w § 9 ust. 2 Umowy;
 - 4) w przypadku niedotrzymania przez Dostawcę terminu wykonania Usług utrzymania uzgodnionych przez Strony bądź wynikających z treści Umowy, Dostawca zapłaci karę umowną w kwocie 5 000,00 PLN brutto (słownie: pięć tysięcy PLN) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
 - 5) w przypadku zwłoki w wykonaniu Napraw Gwarancyjnych, w ramach gwarancji udzielonej na podstawie niniejszej Umowy, Dostawca zapłaci karę umowną w wysokości 5 000,00 PLN brutto (słownie: pięć tysięcy PLN) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
2. Zapłata kar umownych nastąpi w terminie **14 dni** (słownie: czternaście) od daty doręczenia Dostawcy noty obciążeniowej.
3. W sytuacji, gdy kary umowne, przewidziane w ust. 1, nie pokrywają szkody, Zamawiającemu przysługuje prawo żądania odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy ze skutkiem natychmiastowym w terminie **30 dni** (słownie: trzydzieści) licząc od dnia rażącego naruszenia przez Dostawcę obowiązków wynikających z zakresu przedmiotowego Umowy.
5. Przez rażące naruszenie obowiązków rozumie się opóźnienie w przekazaniu Zamawiającemu Przedmiotu Zamówienia przekraczające **30 dni** (słownie: trzydzieści) kalendarzowych licząc od terminu realizacji Przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 ust. 1.



6. Całkowita odpowiedzialność Dostawcy wynikająca z niniejszej Umowy (wraz z uwzględnieniem kar umownych oraz odszkodowania) jest ograniczona do maksymalnej wysokości 100% łącznej ceny jednostkowej brutto Przedmiotu Zamówienia, tj. do kwoty brutto, o której mowa w § 5 ust. 1 Umowy
7. Ograniczenia odpowiedzialności mają również zastosowanie względem podwykonawców każdego szczebla, pracowników, członków kadry zarządzającej lub osób trzecich, którymi Dostawca posługuje się przy wykonywaniu swoich obowiązków. Mają one zastosowanie wyłącznie w ramach dopuszczonych przez prawo, nie mają natomiast zastosowania w przypadku winy umyślnej bądź rażącego niedbalstwa.

§ 11

Zmiany w Pojeździe

1. Jeżeli zaistnieje konieczność wprowadzenia zmian w Przedmiocie Zamówienia, ze względów prawnych lub zgodnie z wymogami Agencji Kolejowej Unii Europejskiej oraz zarządców infrastruktury kolejowej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w celu przeprowadzenia wymaganych zmian w Przedmiocie Zamówienia (**Modyfikacje Obowiązkowe**), Dostawca zobowiązany będzie do ich wprowadzenia w Przedmiocie Zamówienia w okresie gwarancyjnym, po uzgodnieniu z Odbiorcą terminu instalacji Modyfikacji Obowiązkowych, biorąc pod uwagę uwarunkowanie związane z działalnością biznesową i operacyjną prowadzoną przez Odbiorcę.
2. Dostawca poinformuje Odbiorcę o szczegółach procesu wyposażenia Przedmiotu Zamówienia w Modyfikacje Obowiązkowe co najmniej na 14 (słownie: czternaście) dni roboczych przed podjęciem wymaganych działań.
3. Modyfikacje Obowiązkowe powinny być przeprowadzone zgodnie z powszechnie przyjętymi standardami technicznymi oraz zgodnie z przepisami prawa.
4. Jeżeli w wyniku Modyfikacji Obowiązkowych konieczna będzie zmiana dokumentu zezwalającego na eksploatację pojazdu kolejowego zgodnego z TSI, Dostawca zobowiązany będzie do podjęcia i przeprowadzenia wszelkich czynności koniecznych do jego zmiany bądź do udzielenia Odbiorcy wszelkich niezbędnych informacji i współdziałania z Odbiorcą w celu zmiany wskazanego dokumentu.
5. Wykazane dokumentami koszty Modyfikacji Obowiązkowych Przedmiotu Zamówienia poniesie Odbiorca w terminie 30 (słownie: trzydzieści) dni od dnia ich wprowadzenia.
6. Odbiorca, po konsultacji z Dostawcą, zastrzega sobie prawo do montażu dodatkowych urządzeń na Przedmiocie Zamówienia, które będą pozostawać bez wpływu na jego zgodną z umową eksploatację, w szczególności router, urządzenia mobilne, moduł GPS.
7. Jeżeli konieczność wdrożenia Modyfikacji Obowiązkowych nastąpi po podpisaniu niniejszej Umowy, a przed planowanym terminem odbioru Przedmiotu Zamówienia oraz Dostawca nie mógł jej przewidzieć w momencie zawierania niniejszej Umowy, Strony ustalą termin na wdrożenie takich Modyfikacji Obowiązkowych.

§ 12

Warunki zmiany Umowy

Wszelkie zmiany Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem przewidzianych w umowie wyjątków.

§ 13

Siła wyższa

Za przypadki siły wyższej, które uwalniają strony od wypełnienia zobowiązań umownych na czas trwania siły wyższej, uznaje się nieprzewidziane wydarzenia, które wystąpią niezależnie od woli stron i po zawarciu niniejszej umowy, a którym strona nie będzie mogła zapobiec, przy zastosowaniu należytej staranności, udaremniając całkowicie lub częściowo wypełnianie zobowiązań umownych, jak np. pożar, powódź, trzęsienie ziemi, strajk, wojna, mobilizacja, działania wojenne wroga, rekwizycja, embargo lub zarządzenia władz. Nie uznaje się za siłę wyższą braku siły roboczej, materiałów i surowców, chyba że jest to spowodowane siłą wyższą.

§ 14

Ochrona danych osobowych

1. Strony zobowiązują się do ochrony udostępnionych danych osobowych, w tym do stosowania organizacyjnych i technicznych środków ochrony danych osobowych przetwarzanych w systemach informatycznych, zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) zwanym dalej „RODO”, ustawy o ochronie danych osobowych z dnia 10.05.2018 r.
2. Strony oświadczają, że ich pracownicy posiadający dostęp do danych osobowych Stron umowy znają przepisy dotyczące ochrony danych osobowych oraz będą posiadać stosowne upoważnienia do przetwarzania danych osobowych.
3. Strony oświadczają, że dane osobowe uzyskane od drugiej Strony umowy będą wykorzystane wyłącznie w celu realizacji przedmiotu umowy.
4. W przypadku ewentualnego naruszenia przepisów dotyczących ochrony danych osobowych przez jedną ze Stron, Strona, która dopuściła się tego naruszenia jest zobowiązana pokryć koszty poniesione w związku z tym naruszeniem, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
5. JSW Logistics Sp. z o.o. realizuje obowiązek informacyjny zgodnie z art. 13 i art. 14 „RODO” na stronie internetowej <https://www.jswlogistics.pl/rodo/polityka-prywatnosci> i Klauzula Informacyjna, zobowiązuje drugą Stronę do przekazania zawartych tam informacji osobom fizycznym, które występują w jej imieniu i w jej imieniu biorą udział w wykonaniu umowy.
6. W przypadku gdy przedmiot niniejszej umowy wymaga zawarcia umowy powierzenia danych osobowych do przetwarzania, Strony zobowiązane są zawrzeć taką umowę.

§ 15



Osoby koordynujące wykonywanie Umowy

1. Osoby upoważnione do kontaktu w sprawach dotyczących Umowy:
 - ze strony Odbiorcy:
 1. - (imię, nazwisko, nr tel., e-mail),
 2. - (imię, nazwisko, nr tel., e-mail),
 3. - (imię, nazwisko, nr tel., e-mail),
 - ze strony Dostawcy:
 1. - (imię, nazwisko, nr tel., e-mail),
 2. - (imię, nazwisko, nr tel., e-mail),
 3. -(imię, nazwisko, telefon, e-mail).
2. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1 powyżej, nie stanowi zmiany Umowy i nie wymaga zachowania formy pisemnej oraz konieczności zawarcia aneksu. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1 powyżej następuje z chwilą poinformowania drugiej Strony na piśmie o jej wprowadzeniu i podaniu danych personalnych i kontaktowych nowej osoby.
3. W celu uniknięcia wątpliwości, Strony zgodnie postanawiają, że osoby wskazane w ust. 1 nie są uprawnione do składania ani przyjmowania oświadczeń o zmianie, rozwiązaniu lub odstąpieniu od Umowy.

§ 16

Poufność

1. Wyrażenie „**Informacje Poufne**” obejmuje wszelkie informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, które jako całość lub w szczególnym zestawieniu i zbiorze ich elementów nie są powszechnie znane osobom zwykle zajmującym się tym rodzajem informacji albo nie są łatwo dostępne dla takich osób, o ile uprawniony do korzystania z informacji lub rozporządzania nimi podjął, przy zachowaniu należytej staranności, działania w celu utrzymania ich w poufności, a także uzyskane przez Strony lub wytworzone przez Strony w związku z zawarciem i wykonaniem niniejszej Umowy.
2. Strony zobowiązują się wzajemnie, w okresie obowiązywania niniejszej Umowy oraz po jej zakończeniu do zachowania w poufności wszelkich informacji, jakie uzyskały w związku z wynegocjowaniem, zawarciem, wykonaniem, realizacją i rozwiązaniem Umowy, co do których, mogą powziąć podejrzenie, iż są poufnymi informacjami lub, że jako takie są traktowane przez drugą Stronę, albo zostały określone przez tę Stronę jako poufne.
3. Strony zobowiązują się do zachowania poufności w szczególności informacji odnośnie sprzętu, infrastruktury informatycznej, procedurach biznesowych stosowanych przez drugą Stronę, informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej Strony oraz do dołożenia szczególnej staranności w celu ochrony danych stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej Strony i zapewnienie takich warunków przetwarzania danych, aby uniemożliwić dostęp do wykorzystywanych informacji osobom nieupoważnionym w czasie realizacji Umowy oraz po jej zakończeniu.

4. W razie jakichkolwiek wątpliwości, co do charakteru danej informacji, przed jej ujawnieniem lub uczynieniem dostępną, Strona zwróci się do drugiej Strony o wskazanie czy informację tą ma traktować jako poufną, a do czasu uzyskania odpowiedzi drugiej Strony, będzie traktować daną informację jako poufną.
5. Z zastrzeżeniem ust. 6 i 7, Strony zobowiązują się zachować w tajemnicy Informacje Poufne oraz powstrzymać się od wykorzystania Informacji Poufnych do celów innych niż te, dla których zostały one pierwotnie pozyskane, jak również nie przekazywać żadnej Informacji Poufnej jakiegokolwiek osobie trzeciej. Za osoby trzecie w rozumieniu niniejszego paragrafu nie uważa się pracowników Stron oraz pracowników podmiotów należących do Grupy Kapitałowej JSW Strony zobowiązują się do zachowania w tajemnicy, odpowiedniego zabezpieczenia oraz niewykorzystywania wszelkich Informacji dotyczących wykonania Przedmiotu Umowy, jak również informacji dotyczących drugiej strony Umowy oraz jej działalności, w których posiadanie wszedł w związku z wykonywaniem Umowy.
6. Zakaz wynikający z ust. 2-4 powyżej, nie obejmuje ujawnienia Informacji Poufnych w następujących przypadkach:
 - 1) gdy obowiązek taki wynika z przepisów prawa, wiążącego Stronę wykonanego orzeczenia sądu lub decyzji innego uprawnionego organu,
 - 2) względem audytorów z instytucji współfinansującej zakup Pojazdu, doradców prawnych i podatkowych oraz organów nadzoru właścicielskiego Stron, pracowników w zakresie niezbędnym do wykonywanych audytu, usług doradztwa prawnego bądź podatkowego oraz w zakresie koniecznym do działalności organów nadzoru właścicielskiego;
 - 3) względem współpracowników Stron oraz osób trzecich, o ile tacy współpracownicy lub osoby trzecie współpracują z Dostawcą przy realizacji niniejszej Umowy lub działają w interesie Dostawcy lub na jego zlecenie oraz o ile przekazanie informacji poufnych będzie konieczne do właściwego zrealizowania niniejszej Umowy;
 - 4) w związku ze sporem, rozbieżnością lub postępowaniem sądowym pomiędzy Stronami, obejmującym Informacje Poufne – przy czym Strony podejmą działania w celu ograniczenia zakresu ujawnienia Informacji Poufnych do celów związanych z takim postępowaniem;
 - 5) informacji, które stały się publicznie dostępne bez wpływu Stron na ich upublicznienie;
 - 6) w dacie ich ujawnienia przez Stronę (lub inną osobę w związku z realizacją Umowy) były już znane drugiej Stronie bez obowiązku zachowania poufności bądź zostały samodzielnie opracowane przez Stronę, nie w związku z realizacją niniejszej Umowy;
 - 7) Zamawiający zastrzega sobie prawo upublicznienia informacji przedstawionych w umowie na potrzeby raportów przekazywanych do publicznej wiadomości przez Jastrzębską Spółkę Węglową S.A. w związku z notowaniem papierów wartościowych Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A. na Giełdzie Papierów Wartościowych S.A. w Warszawie. Zamawiający zastrzega sobie prawo przekazywania informacji przedstawionych w Umowie uprawnionym doradcom w szczególności prawnym i podatkowym, a także podmiotom działającym w Grupie Kapitałowej Jastrzębskiej Spółki Węglowej.
7. W przypadku naruszenia zasad poufności strony umowy mogą dochodzić odszkodowania na drodze postępowania cywilnego na podstawie przepisów kodeksu cywilnego.

§ 17

Klauzula etyczna i antykorupcyjna

- Klauzula etyczna** - Dostawca oświadcza, że zapoznał się z obowiązującym w Grupie Kapitałowej JSW „Kodeksem Etyki JSW”, którego treść została udostępniona na stronie www.jsw.pl/o-nas/compliance/kodeks-etyki-gk-jsw i zobowiązuje się, że w związku z realizacją niniejszej umowy będzie przestrzegać zasad opisanych w ww. Kodeksie, oraz że standardów tych przestrzegać będą jego podwykonawcy oraz wszelkie inne osoby przy pomocy których wykonuje Umowę, jak również osoby, którym powierza wykonanie Umowy (w całości lub w części). Ponadto, Dostawca zobowiązuje się do zapobiegania i niepodejmowania działań, które mogłyby powodować naruszenie tych zasad przez jego pracowników. Dostawca zapewni zgodność swoich działań z powyższymi zasadami i na żądanie JSW S.A. niezwłocznie poinformuje o stosowanych w tym zakresie procedurach. Za wszelkie działania lub zaniechania stanowiące naruszenie powyższych obowiązków przez podwykonawców, osoby przy pomocy których Dostawca wykonuje umowę, jak również osoby, którym powierza wykonanie Umowy (w całości lub w części), Dostawca ponosi odpowiedzialność jak za działania własne.
- Klauzule antykorupcyjne - Odrzucenie korupcji.** Dostawca oświadcza, że w swojej działalności nie stosuje i nie toleruje korupcji, łapownictwa oraz wszelkich innych form wywierania wpływu, które mogą być sprzeczne z prawem lub dobrymi obyczajami. Dostawca oświadcza, że zapoznał się z obowiązującą w JSW/JSW Logistics Sp. z o.o. „Polityką antykorupcyjną Grupy Kapitałowej JSW” oraz „Procedurą zgłaszania nieprawidłowości w Grupie Kapitałowej JSW”, których treść została udostępniona na stronie <https://www.jsw.pl/o-nas/compliance> zobowiązuje się, że w związku z realizacją niniejszej Umowy będzie przestrzegać zasad opisanych w ww. Polityce i Procedurze oraz, że standardów tych przestrzegać będą jego podwykonawcy oraz wszelkie inne osoby przy pomocy których wykonuje Umowę. W celu uniknięcia wątpliwości, powyższe nie stanowi zgody na realizację przedmiotu umowy przez Dostawcę z udziałem podwykonawców lub innych osób trzecich, o ile z innych postanowień umowy lub z jej istoty wynika obowiązek realizowania przedmiotu Umowy bez udziału podwykonawców lub innych osób trzecich.
- Zobowiązanie do niepodejmowania działań korupcyjnych** - Dostawca zobowiązuje się, że od dnia wejście w życie umowy, [jego] członkowie kadry kierowniczej i pracownicy nie będą stosować i tolerować korupcji, łapownictwa, jak również żadnych innych form wywierania wpływu, które są sprzeczne z prawem lub dobrymi obyczajami, w tym w szczególności nie będą (bezpośrednio lub w sposób dorozumiany) oferować, obiecywać, udzielać, upoważniać, zabiegać o korzyści lub przyjmować jakichkolwiek nienależnych korzyści (lub nie będą sugerowali, że dokonają lub mogą dokonać takiej czynności w dowolnym czasie w przyszłości) w jakikolwiek sposób związany z umową oraz, że [podjął] uzasadnione środki, aby uniemożliwić podwykonawcom, agentom lub jakimkolwiek innym osobom trzecim, podlegającym jej kontroli lub decydującemu wpływowi, dokonanie takich czynności.
- Zobowiązanie do udzielenia informacji** - Dostawca zobowiązuje się do udzielenia drugiej stronie informacji w zakresie niezbędnym do wykazania, że Dostawca wywiązuje się z określonych w niniejszej umowie obowiązków dotyczących niepodejmowania działalności korupcyjnej i zapobiegania korupcji, w terminie 14 (czternastu) dni od dnia doręczenia wezwania drugiej stronie,

5. **Procedura naprawcza** - jeżeli JSW/JSW Logistics Sp. z o.o. uprawdopodobni, że Dostawca dopuścił się naruszenia lub kilku powtarzających się naruszeń postanowień obowiązków dotyczących niepodjęcia działalności korupcyjnej i zapobiegania korupcji, JSW/JSW Logistics Sp. z o.o.] powiadomi o tym Dostawcę i zażąda podjęcia w rozsądnym terminie niezbędnych działań naprawczych oraz poinformowania o takich działaniach. Jeżeli nie zostaną podjęte skuteczne działania naprawcze JSW/JSW Logistics Sp. z o.o. może, według własnego uznania, zawiesić Umowę lub ją wypowiedzieć, przy założeniu, że wszystkie kwoty i świadczenia należne na mocy Umowy w momencie jej zawieszenia lub wypowiedzenia pozostaną wymagalne i należne, w zakresie dopuszczalnym obowiązującymi przepisami prawa.
6. **Odpowiedzialność** - Za szkodę poniesioną przez [JSW/Spółkę] wynikająca z niewykonania lub nienależytego wykonania określonych w niniejszej Umowie obowiązków dotyczących niepodjęcia działalności korupcyjnej i zapobiegania korupcji oraz innych form wywierania wpływu, które są sprzeczne z prawem lub dobrymi obyczajami Dostawca ponosi odpowiedzialność na zasadach ogólnych, niezależnie od limitów i ograniczeń określonych w umowie.

§ 18

Klauzula sankcyjna

1. Dostawca gwarantuje, że na niego, jak również na jego podmioty zależne ani na żaden podmiot z nim kapitałowo lub osobowo powiązany (w tym również na członków zarządu, kadre zarządzającą lub pracowników) nie zostały nałożone żadne środki ograniczające wynikające z przepisów powszechnie obowiązującego prawa oraz nie zostały nałożone sankcje gospodarcze, jak również nie pozostają pod kontrolą podmiotów objętych sankcjami.
2. Dostawca oświadcza, że jest świadomy obowiązku przestrzegania wszelkich obowiązujących przepisów prawa w zakresie zakazu współpracy (choćby pośrednio) z państwami i podmiotami, na które nałożone zostały środki ograniczające, jaki i handlu towarami objętymi sankcjami bez odpowiednich zezwoleń. W szczególności Dostawca gwarantuje, że nie łamie żadnych sankcji nakładanych przez ustawodawstwo krajowe i unijne oraz Radę Bezpieczeństwa ONZ, czy właściwe organy USA (OFAC).
3. Dostawca zaświadcza, że żaden objęty sankcjami produkt, część składowa, surowiec, lub usługi pochodzące z krajów objętych sankcjami, jak również których dostawcą jest podmiot objęty sankcjami, nie zostaną wykorzystane w celu realizacji niniejszej umowy.
4. Dostawca zobowiązany jest do natychmiastowego zawiadomienia Zamawiającego/Odbiorcy w przypadku objęcia Dostawcy lub podmiotów z nim powiązanych, jak również z którymi współdziała środkami ograniczającymi wynikającymi z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
5. Z tytułu naruszenia przez Dostawcę obowiązków opisanych w ust. 1-4 traktowane będzie jako nienależyte wykonanie umowy i w związku z tym Zamawiającemu/Odbiorcy przysługują będą następujące uprawnienia:
 - a) rozwiązania umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia,
 - b) odmowy odbioru przedmiotu umowy, w szczególności zamówionych, a niezrealizowanych jeszcze dostaw lub usług,
 - c) wstrzymania wszystkich wymagalnych i niewymagalnych świadczeń rzeczowych i pieniężnych wobec Dostawcy,



- d) odmowy realizacji świadczeń rzeczowych i pieniężnych wobec Dostawcy, jeżeli wiązałyby się one z zagrożeniem wyciągnięcia jakichkolwiek negatywnych konsekwencji dla Zamawiającego/Odbiorcy.
6. Wybór uprawnienia, o jakim mowa w ust. 5 zostaje pozostawiony do wyłącznej decyzji Zamawiającego/Odbiorcy.
7. W przypadku wykonania uprawnień, o których mowa w ust. 5 przez Zamawiającego/Odbiorcę, Dostawcy nie przysługują roszczenia w stosunku do Zamawiającego/Odbiorcy zarówno w zakresie poniesionej z tego tytułu szkody jak i utraconych korzyści. Dostawca jest zobowiązany do zabezpieczenia Odbiorcy przed wszelkimi roszczeniami wynikającymi z naruszenia przez Dostawcę środków ograniczających wskazanych w ust. 2 i pokrycia wszelkich szkód oraz kosztów, które w związku z tym naruszeniem poniósł Zamawiający/Odbiorca.

§ 19

Postanowienia końcowe

1. Umowa zostaje zawarta w oparciu o prawo polskie.
2. Umowa sporządzana jest w języku polskim. Dopuszcza się uwierzytelnione tłumaczenie na inne języki, jednak wersją obowiązującą jest wersja umowy w języku polskim.
3. Załączniki do niniejszej Umowy, jak również Wymagania Ofertowe (WO) i Opis przedmiotu Zamówienia (OPZ) stanowią jej integralną część.
4. Strony informują siebie nawzajem o zmianie danych bankowych, adresie prawnym lub faktycznym, jak również przekazują inne informacje, które są określone w umowie, w terminie 7 (słownie: siedem) dni kalendarzowych od daty wejścia w życie tych zmian.
5. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia, w tym braku uzyskania leasingu, o którym mowa w § 6, Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy tak w części jak i w całości w terminie 30 (słownie: trzydzieści) dni od daty doręczenia Dostawcy zawiadomienia o wystąpieniu okoliczności uzasadniających rozwiązanie umowy.
6. Jeżeli którekolwiek z postanowień niniejszej umowy okaże się z jakiegokolwiek powodu nieważne, sprzeczne z prawem lub nieskuteczne, legalność i wykonalność pozostałych postanowień nie będzie w żaden sposób naruszona lub osłabiona, a Strony zobowiązują się uzgodnić postanowienie zastępujące, mające moc prawną i skutek możliwie najbardziej zbliżony do postanowienia zastępowanego.
7. Wszelkie spory wynikające z tej umowy lub pozostające w związku z nią będą rozstrzygane ostatecznie na podstawie Regulaminu Arbitrażowego Sądu Arbitrażowego przy Regionalnej Izbie Gospodarczej w Katowicach, obowiązującego w dniu wszczęcia postępowania, przez arbitra lub arbitrów powołanych zgodnie z tym Regulaminem.
8. W sprawach nieuregulowanych w Umowie zastosowanie znajdują przepisy prawa polskiego, a w szczególności Kodeks cywilny i inne właściwe przepisy prawa.
9. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Zamawiający/Odbiorca:

Dostawca:

Załączniki do Umowy:

- 1) Załącznik nr 1 - Protokół odbioru Przedmiotu Zamówienia – wzór Dostawcy uzgodniony z Odbiorcą
- 2) Załącznik nr 2 - Wykaz materiałów eksploatacyjnych
- 3) Załącznik nr 3 – Oświadczenie o rzeczywistym odbiorcy płatności
- 4) Załącznik nr 4 - Wzór zlecenia prac dodatkowych

Załącznik nr 1 do Istotnych Postanowień Umowy Dostawy
Protokół Odbioru Przedmiotu Zamówienia - wzór

Protokół Odbioru Przedmiotu Zamówienia do Umowy nr JSWL/RU/xxx/23/TZ

Załącznik nr 2 do Istotnych Postanowień Umowy Dostawy
Wykaz materiałów eksploatacyjnych

WYKAZ MATERIAŁÓW EKSPLOATACYJNYCH

1. Piasek do piasecznic
2. Płyn do spryskiwaczy szyb
3. Woda destylowana
4. Pióra wycieraczek
5. Smar do obrzeży kół
6. Inne uzgodnione z Dostawcą

Odbiorca stosować będzie materiały eksploatacyjne określone w DSU lub inne według zaleceń
Producenta (Dostawcy).

Załącznik nr 3 do Istotnych Postanowień Umowy Dostawy
Oświadczenie o rzeczywistym odbiorcy płatności

_____ (miasto/city) _____ (data/date)

Nazwa firmy:

Company name

Adres rezydencji podatkowej:

Address of tax residence¹

Państwo:

Country

Miasto, kod pocztowy:

City, Post Code

Ulica.....

Street

Numer identyfikacji podatkowej:

Tax number

Oświadczenie o rzeczywistym odbiorcy płatności / Statement of beneficial owner

¹ Do not use a P.O. box or in- care of address

1. Działając w imieniu (nazwa firmy), zwaną dalej Spółką, oświadczam, że Spółka jest ostatecznym odbiorcą (rzeczywistym odbiorcą) wynagrodzenia otrzymanego od JSW Logistics Sp. z o.o., zgodnie z umową nr z dnia
 2. Rzeczywisty właściciel jest podmiotem, który spełnia wszystkie następujące warunki:
 - a) otrzymuje należności na własną korzyść, decyduje o ich przeznaczeniu i ponosi ryzyko ekonomiczne związane z całkowitą lub częściową utratą takich należności,
 - b) nie jest pośrednikiem, przedstawicielem, podmiotem powierniczym ani żadnym innym podmiotem faktycznie lub prawnie zobowiązanym do przeniesienia należności w całości lub w części na inny podmiot,
 - c) prowadzi rzeczywistą działalność w kraju swojej siedziby, jeżeli należności zostały otrzymane w związku z prowadzoną działalnością; przy ocenie, czy jednostka prowadzi rzeczywistą działalność, patrz poniżej, przepisy art. 24a ust. 18 Ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, obowiązującej w Polsce.

Art. 24a ust. 18. Przy ocenie, czy zagraniczna jednostka kontrolowana prowadzi rzeczywistą działalność gospodarczą, bierze się pod uwagę w szczególności, czy:

 - 1) zarejestrowanie zagranicznej jednostki kontrolowanej wiąże się z istnieniem przedsiębiorstwa, w ramach którego ta jednostka wykonuje faktycznie
1. Acting on behalf of (company name), hereinafter referred to as the Company, I hereby state that the Company is the final recipient (beneficial owner) of the payments received from JSW Logistics Sp. z o. o., under agreement numberdated
 2. The beneficial owner is an entity that fulfils all of the following conditions:
 - a) receives receivables for their own benefit, decides about their designation and bears economic risk related to the total or partial loss of such receivables,
 - b) is not an intermediary, representative, fiduciary or any other entity actually or legally obliged to transfer the receivables in total or part to another entity,
 - c) conducts actual business in the country of its seat, if the receivables are received in relation to the business conducted; when assessing if the entity conducts actual business see below, provisions of Art. 24a (18) Corporate Income Tax Law being in force in Poland.

Art. 24a (18). When assessing if a controlled company conducts actual business, the following shall be considered, in particular, if:

 - 1) registration of the foreign controlled company is related to the existence of the entrepreneurship as part of which that company performs actual activities

czynności stanowiące działalność gospodarczą, w tym w szczególności czy jednostka ta posiada lokal, wykwalifikowany personel oraz wyposażenie wykorzystywane w prowadzonej działalności gospodarczej;

2) zagraniczna jednostka kontrolowana nie tworzy struktury funkcjonującej w oderwaniu od przyczyn ekonomicznych;

3) istnieje współmierność między zakresem działalności prowadzonej przez zagraniczną jednostkę kontrolowaną a faktycznie posiadanym przez tę jednostkę lokalem, personelem lub wyposażeniem;

4) zawierane porozumienia są zgodne z rzeczywistością gospodarczą, mają uzasadnienie gospodarcze i nie są w sposób oczywisty sprzeczne z ogólnymi interesami gospodarczymi tej jednostki;

5) zagraniczna jednostka kontrolowana samodzielnie wykonuje swoje podstawowe funkcje gospodarcze przy wykorzystaniu zasobów własnych, w tym obecnych na miejscu osób zarządzających.

3. Spółka potwierdza, że wszystkie płatności będą podlegały opodatkowaniu podatkiem dochodowym w (nazwa kraju)
4. W przypadku zmiany powyższych informacji Spółka poinformuje JSW Logistics Sp. z o.o. o tym fakcie i niezwłocznie prześle zaktualizowaną wersję oświadczenia.

constituting its business activity, including, in particular, if the company has a permanent facility, qualified personnel and equipment used in the conducted business activity;

2) the foreign controlled company does not constitute a structure functioning in isolation from economic reasons;

3) there is proportionality between the scope of the activity of the foreign controlled company and the facility, personnel or equipment actually owned by that company;

4) the concluded agreements are compliant with the economic reality, are economically justified and are not clearly in contrast to the general economic interests of that company;

5) the foreign controlled company performs basic economic functions with the use of its own resources, including managing persons available on the site.

3. The Company confirms that all the payments will be subject to income tax in (country name)
4. In case of changing the above mentioned information, the Company shall inform JSW Logistics Sp. z o.o. about the fact and shall submit an updated version of statement immediately.

Podpis osoby upoważnionej²:

Signature of the authorized person

² Dokumenty potwierdzające upoważnienie należy załączyć. (The documents confirming the authorization shall be attached)

Data: _____

Czytelny podpis:

Stanowisko:

(Date): _____

(Legible signature):

(Title):

Załącznik nr 4 do Istotnych Postanowień Umowy Dostawy
Wzór zlecenia prac dodatkowych

Miejscowość data

ZLECENIE NR

dla

(nazwa Dostawcy)

Zgodnie z Umową Nr JSWL/RU/...../23/.....

Dotyczy: Przedmiotu Zamówienia - Pojazdu Kolejowego Nr

w zakresie:

- Prace Dodatkowe *
- Awaria *

I. Wyszczególnienie rodzaju prac:

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.

II. Dostawa części i materiałów niezbędnych do wykonania zlecenia leży po stronie:

- Zamawiającego /*
- Dostawcy /*

III. Koszt transportu Przedmiotu Zamówienia po stronie Zamawiającego.

IV. Miejsce wykonania zlecenia:



V. Wynagrodzenie Dostawcy na podstawie załączonego kosztorysu powykonawczego.

**/ – niepotrzebne skreślić*

Akceptuję:

.....
Zamawiający

Przyjmuję zlecenie do realizacji. Termin wykonania zlecenia do

.....
Dostawca