

WYMAGANIA TECHNICZNE

do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest:

„Dzierżawy lokomotywy spalinowej o mocy nie mniejszej niż 1800 kW wraz z utrzymaniem, na okres dwóch lat”

Niniejsze Wymagania Techniczne, wskazują szczegółowe oczekiwania Zamawiającego w odniesieniu do wymagań technicznych, użytkowych i organizacyjnych dotyczących przedmiotu zamówienia, podanych za pomocą obiektywnych cech technicznych i jakościowych.

1. Lokomotywa manewrowa spalinowa o mocy nie mniejszej niż 1800 kW, przeznaczona do prowadzenia prac manewrowych na bocznicy Koksowni „Przyjaźń” oraz do pracy liniowej.
2. Lokomotywa dopuszczona do ruchu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Lokomotywa wyposażona w następujące urządzenia:
 - a) SHP;
 - b) CA;
 - c) instalację radiołączności pociągowej;
 - d) system monitorowania pojazdu GPS wraz z monitoringiem paliwa, dostęp poprzez aplikację lub przeglądarki nie oparte na Adobe Flash Player, ponadto monitorowanie następujących parametrów: obroty silnika, temperatura oleju silnikowego, temperatura płynu chłodzącego, identyfikacja obsługującego lokomotywę;
 - e) urządzenia rejestrujące – kamery cyfrowe lub wideo rejestratory, do rejestracji przedpola jazdy;
 - f) w przypadku, gdy lokomotywa wyposażona będzie w inny typ rejestratora danych niż mechaniczno-elektryczny RT lub elektroniczny PIAP, Wydzierżawiający zobowiązany jest, na każde wezwanie Dzierżawcy, do przedłożenia analizy parametrów jazdy dotyczących wskazanego okresu.
4. Pełne utrzymanie lokomotywy oraz koszty z tym związane są po stronie Wydzierżawiającego. W celu przeprowadzenia prac związanych z utrzymaniem Lokomotyw przez Wydzierżawiającego, Dzierżawca może, po wcześniejszym uzgodnieniu, nieodpłatnie udostępnić Wydzierżawiającemu halę napraw lokomotyw, wyposażoną w kanał rewizyjny. Dzierżawca nie zapewnia pełnego wyposażenia hali. Dzierżawca nie odpowiada również za działania lub zaniechania Wydzierżawiającego, powodujące wystąpienie zdarzeń niepożądanych (np. nieprzestrzeganie przepisów BHP przez personel Wydzierżawiającego).
5. Jeśli w okresie dzierżawy lokomotywy wystąpi konieczność wykonania przeglądu P3 i/lub naprawy P4 lub P5 Wydzierżawiający musi zapewnić lokomotywę zastępczą tego samego typu. Koszt przeglądu P3 oraz napraw P4 i P5 ponosi Wydzierżawiający.
6. Ubezpieczenie CASCO lokomotywy - po Stronie Dzierżawcy. Do czasu zawarcia umowy ubezpieczenia przez Dzierżawcę, który nie przekroczy 30 dni kalendarzowych licząc od daty podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego Lokomotyw, obowiązuje polisa Casco Wydzierżawiającego. Koszty tej polisy pokrywa Wydzierżawiający.
7. Miesięczny limit kilometrów dla lokomotywy maksymalnie 4 000 km. Za dodatkowy przebieg lokomotywy Wydzierżawiający może naliczyć dodatkowe wynagrodzenie w kwocie **3,00 zł/km netto** za każdy kilometr (słownie: **trzy zł/km netto**). Rozliczenie za dodatkowe kilometry nastąpi po zakończeniu każdego roku dzierżawy.
8. W okresie dzierżawy funkcję dysponenta i ECM pełni Oferent (Wydzierżawiający), lub inny wskazany przez Oferenta podmiot.