

KARTA POMIAROWA
PRÓBY I POMIARÓW PRĘDKOŚCIOMIERZA PIAP

Dotyczy sprawdzenia prędkościomierza elektronicznego typu PIAP

1. Dane identyfikacyjne tachografu

Tachograf	
1.	Typ
2.	Numer jednostki centralnej
3.	Numer modułu filtrów
4.	Przetwornik prędkości (typ / numer)
5.	Wskaźnik prędkości 1 (typ / numer)
6.	Wskaźnik prędkości 2 (typ / numer)
7.	Nominalne napięcie zasilania tachografu
8.	Nominalne napięcie zasilania wskaźników prędkości
9.	Nominalne napięcie sygnałów wejściowych

2. Sprawdzenie jednostki centralnej

10.	Wartość współczynnika koła			
11.	Prędkość progowa 1 (V1, V2) [km/h]			
12.	Prędkość progowa 2 (V1, V2) [km/h]			
13.	Prędkość progowa 3 (V1, V2) [km/h]			
14.	Stan licznika drogi przed przeglądem			
15.	Funkcje klawiatury i wyświetlacza jednostki centralnej	poprawne / niepoprawne *		
Wyjścia przełącznikowe				
16.	Wyjście progowe prędkości 1	poprawne / niepoprawne *		
17.	Wyjście progowe prędkości 2	poprawne / niepoprawne *		
18.	Wyjście progowe prędkości 3	poprawne / niepoprawne *		
19.	Wyjście sygnalizacji braku EKP	poprawne / niepoprawne *		
20.	Wyjście sygnalizacji zapełnienia EKP	poprawne / niepoprawne *		
Napięcia zasilania				
-	Nazwa podzespołu	Nominalne [V]	Rzeczywiste [V]	Uwagi
21.	Zasilanie podzespołów elektronicznych			
22.	Zasilanie wskaźników prędkości			
23.	Zasilanie tachografu			

* Niepotrzebne skreślić.

UWAGI:		
Numer urządzenia:	Data	Podpis
Wykonujący sprawdzenie		

KARTA POMIAROWA

PRÓBY I POMIARÓW PRĘDKOŚCIOMIERZA PIAP

3. Sprawdzenie parametrów pracy

Pomiar drogi – wykonać co najmniej 3 pomiary.

Lp.	Licznik drogi – początek [km] (Sp)	Licznik drogi – koniec [km] (Sk)	Droga przebyta [km] (Lp=Sk-Sp)	Droga zadana [km] (L)	Błąd względny ¹⁾ [%] ($Q = L - Lp * \frac{100}{L}$)	Sposób zadania wzorca drogi ²⁾
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

Pomiar rejestracji prędkości – wykonać 10 prób.

Lp.	Prędkość rzeczywista ³⁾ [km/h]	Wskazanie wskaźnika nr	Wskazanie wskaźnika nr	Ocena i uwagi ⁴⁾
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

Uwagi:

- 1) Dopuszczalny jest błąd względny $Q \leq 2\%$.
- 2) Wzorzec drogi wyznaczyć za pomocą słupków hektometrycznych, GPS lub innego tachografu.
- 3) Prędkość rzeczywistą wyznaczyć za pomocą GPS lub innego tachografu.
- 4) Dopuszczalne są odchyłki wskazań wskaźnika wobec prędkości rzeczywistej wynoszące od -2 km/h do + 5 km/h.

UWAGI:

Numer urządzenia:	Data	Podpis
Wykonujący sprawdzenie		



KARTA POMIAROWA
PRÓBY I POMIARÓW PRĘDKOŚCIOMIERZA PIAP

4. Wejścia dwustawne

Lp.	Numer wejścia	Nazwa wejścia	Reakcja tachografu na wymuszenie	Rejestracja w EKP	Ocena i uwagi
1.	Wejście 1		poprawne / niepoprawne *	poprawne / niepoprawne *	
2.	Wejście 2		poprawne / niepoprawne *	poprawne / niepoprawne *	
3.	Wejście 3		poprawne / niepoprawne *	poprawne / niepoprawne *	
4.	Wejście 4		poprawne / niepoprawne *	poprawne / niepoprawne *	
5.	Wejście 5		poprawne / niepoprawne *	poprawne / niepoprawne *	
6.	Wejście 6		poprawne / niepoprawne *	poprawne / niepoprawne *	
7.	Wejście 7		poprawne / niepoprawne *	poprawne / niepoprawne *	
8.	Wejście 8		poprawne / niepoprawne *	poprawne / niepoprawne *	

5. Rejestracja danych i sprawdzenie EKP

Numer seryjny i pojemność pamięci zewnętrznej			
Numer seryjny i pojemność pamięci wewnętrznej			
Test pamięci	Rejestracja danych	Reakcje J.C. związane ze stanem EKP	Uwagi
Zewnętrznej	poprawne / niepoprawne *	poprawne / niepoprawne *	
Wewnętrznej	poprawne / niepoprawne *	poprawne / niepoprawne *	

6. Wykonane czynności

1.	Ustawiony współczynnik koła:	
2.	Przebieg pojazdu:	
3.	Czy wyzerowano licznik drogi:	TAK / NIE *
4.	Czy wymieniono baterię w układzie zegara:	TAK / NIE *
5.	Dodatkowe wykonane czynności:	

Uwagi:

* Niepotrzebne skreślić.

UWAGI:		
Numer urządzenia:	Data	Podpis
Wykonujący sprawdzenie		

