

WYMAGANIA TECHNICZNE

do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego
dotyczącego:

**Analizy oleju silnikowego lokomotyw użytkowanych
przez JSW Logistics Sp. z o.o. na okres 3 (trzech) lat**

Niniejsze Wymagania Techniczne, wskazują szczegółowe oczekiwania Zamawiającego w odniesieniu do wymagań technicznych, użytkowych i organizacyjnych dotyczących przedmiotu zamówienia, podanych za pomocą obiektywnych cech technicznych i jakościowych.

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie **analiz oleju silnikowego lokomotyw użytkowanych przez JSW Logistics Sp. z o.o. w okresie 3 (trzech) lat**, w następujących lokalizacjach:
 - 1) 42-523 Dąbrowa Górnicza, ul. Koksownicza 1 (magazyn JSW Logistics Sp. z o.o. na terenie JSW KOKS S.A. Koksownia Przyjaźń),
 - 2) 44-190 Knurów, ul. Kopalniana 1 (magazyn JSW Logistics Sp. z o.o. na terenie JSW S.A. KWK „Knurów-Szczygłowice” Ruch Knurów),
 - 3) 44-190 Knurów, ul. Górnicza 1 (warsztat JSW Logistics Sp. z o.o. na terenie JSW S.A. KWK „Knurów-Szczygłowice” Ruch Szczygłowice),
 - 4) 58-305 Wałbrzych, ul. Karkonoska 9 (warsztat JSW Logistics Sp. z o.o. terenie Wałbrzyskich Zakładów Koksowniczych „Victoria” S.A.).
2. Zakres badawczy dla oleju silnikowego.

Nazwa badania	Metoda
Zawartość pierwiastków: zużyciowych: Ag, Al, Cr, Cu, Fe, Mo, Ni, Pb, Sn, Ti	ASTM D6595-22
Zawartość opiłków ferromagnetycznych (Indeks PQ)/mineralizacja cząstek	Według Procedury własnej Oferenta
Lepkość kinematyczna w 40°C	PN-EN ISO 3104:2021
Lepkość kinematyczna w 100°C	PN-EN ISO
Wskaźnik lepkości	PN-ISO

Zawartość wody	PN-EN ISO 12937:2005
Liczba zasadowa (TBN)	ASTM D4739-11
Temperatura zapłonu	PN-EN ISO
Zawartość paliwa (jakościowo)	ASTM E 2412-10
Zawartość chłodziwa (jakościowo)	ASTM E 2412-10

3. **Częstotliwość poboru próbek: około 25 szt. próbek ze wszystkich lokalizacji łącznie w okresie jednego miesiąca.**
4. Zamawiający wymaga realizacji przedmiotu zamówienia w maksymalnym terminie wynikającym z wybranej najkorzystniejszej oferty. Termin realizacji liczony będzie od dnia złożenia zamówienia. Czas oczekiwania na realizację usługi jest jednym z kryterium wyboru ofert.
5. Zamówienia będą składane za pośrednictwem poczty elektronicznej.
6. Reklamacje Zamawiającego będą składane za pośrednictwem poczty elektronicznej w terminie i na warunkach określonych w umowie.
7. Pobór próbek leży po stronie Zamawiającego. Próbką będzie pobrana w ilości minimum 200ml.
8. **Zamawiający wymaga przeszkolenia grupy 10 osób z zakresu prawidłowego poboru próbek.**
9. Wykonawca zapewni odpowiednie pojemniki na próbki.
10. Dostarczenie próbek do laboratorium leży po stronie Wykonawcy.
11. Odbiór próbek będzie się odbywał za pośrednictwem poczty kurierskiej (usługa kurierska). Wykonawca, po zgłoszeniu przez Zamawiającego potrzeby odebrania próbek, zleci usługę kurierską, która zostanie zrealizowana dnia następnego. Po wykonaniu analizy oleju silnikowego lokomotyw Wykonawca będzie zobowiązany do zapakowania próbek do paczki, wydrukowania listu przewozowego i przekazanie paczki kurierowi.
12. Wykonawca dostarczy próbki po wykonaniu analizy do wskazanych przez Zamawiającego lokalizacji, w terminie określonym w ofercie, w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 13:00.
13. Analiza danej próbki zostanie przesłana przez Wykonawcę drogą elektroniczną w terminie wynikającym ze złożonej oferty.
14. Zagospodarowanie odpadów powstałych w trakcie realizacji usługi zgodnie z Ustawą o Odpadach.