

WYMAGANIA TECHNICZNE

do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego
dotyczącego:

Analizy oleju silnikowego lokomotyw użytkowanych przez JSW Logistics Sp. z o.o. na okres 3 (trzech) lat

Niniejsze Wymagania Techniczne, wskazują szczegółowe oczekiwania Zamawiającego w odniesieniu do wymagań technicznych, użytkowych i organizacyjnych dotyczących przedmiotu zamówienia, podanych za pomocą obiektywnych cech technicznych i jakościowych.

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie **analiz oleju silnikowego lokomotyw użytkowanych przez JSW Logistics Sp. z o.o. w okresie 3 (trzech) lat**, w następujących lokalizacjach:
 - 1) 42-523 Dąbrowa Górnicza, ul. Koksownicza 1 (magazyn JSW Logistics Sp. z o.o. na terenie JSW KOKS S.A. Koksownia Przyjaźń),
 - 2) 44-190 Knurów, ul. Kopalniana 1 (magazyn JSW Logistics Sp. z o.o. na terenie JSW S.A. KWK „Knurów-Szczygłowice” Ruch Knurów),
 - 3) 44-190 Knurów, ul. Górnicza 1 (warsztat JSW Logistics Sp. z o.o. na terenie JSW S.A. KWK „Knurów-Szczygłowice” Ruch Szczygłowice),
 - 4) 58-305 Wałbrzych, ul. Karkonoska 9 (warsztat JSW Logistics Sp. z o.o. terenie Wałbrzyskich Zakładów Koksowniczych „Victoria” S.A.).
2. Zakres badawczy dla oleju silnikowego.

Nazwa badania	Metoda
Zawartość pierwiastków: zużyciowych: Ag, Al, Cr, Cu, Fe, Mo, Ni, Pb, Sn, Ti	ASTM D6595-22
Zawartość opiłków ferromagnetycznych (Indeks PQ)/mineralizacja cząstek	Według Procedury własnej Oferenta
Lepkość kinematyczna w 40°C	PN-EN ISO 3104:2021
Lepkość kinematyczna w 100°C	PN-EN ISO
Wskaźnik lepkości	PN-ISO

Zawartość wody	PN-EN ISO 12937:2005
Liczba zasadowa (TBN)	ASTM D4739-11
Temperatura zapłonu	PN-EN ISO
Zawartość paliwa (jakościowo)	ASTM E 2412-10
Zawartość chłodziwa (jakościowo)	ASTM E 2412-10

3. **Częstotliwość poboru próbek: około 25 szt. próbek ze wszystkich lokalizacji łącznie w okresie jednego miesiąca.**
4. Zamawiający wymaga realizacji przedmiotu zamówienia w maksymalnym terminie wynikającym z wybranej najkorzystniejszej oferty. **Termin realizacji liczony będzie od dnia dostarczenia próbki do laboratorium.** Czas oczekiwania na realizację usługi jest jednym z kryterium wyboru ofert.
5. Zamówienia będą składane za pośrednictwem poczty elektronicznej.
6. Reklamacje Zamawiającego będą składane za pośrednictwem poczty elektronicznej w terminie i na warunkach określonych w umowie.
7. Pobór próbek leży po stronie Zamawiającego. Próbką będzie pobrana w ilości minimum 200ml.
8. **Zamawiający wymaga przeszkolenia grupy 10 osób z zakresu prawidłowego poboru próbek.**
9. Wykonawca zapewni odpowiednie pojemniki na próbki.
10. Dostarczenie próbek do laboratorium leży po stronie Wykonawcy.
11. **Odbiór próbek będzie się odbywał za pośrednictwem poczty kurierskiej (usługa kurierska).** Wykonawca, po zgłoszeniu przez Zamawiającego potrzeby odebrania próbek, zleci usługę kurierską, która zostanie zrealizowana następnego dnia roboczego. **Po pobraniu próbek do analizy oleju silnikowego lokomotyw Zamawiający będzie zobowiązany do zapakowania próbek do paczki, wydrukowania listu przewozowego i przekazanie paczki kurierowi, przy czym próbki powinny być odebrane przez kuriera w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 13:00.**
12. **Wykonawca wykona analizy oleju silnikowego w terminie określonym w ofercie, a następnie prześle do Zamawiającego wyniki analizy drogą elektroniczną.**
13. Zagospodarowanie odpadów powstałych w trakcie realizacji usługi zgodnie z Ustawą o Odpadach.