

### **Wszyscy zainteresowani Wykonawcy**

Dotyczy:

postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego dotyczącego  
**„Naprawy P4 lokomotywy SM 42 nr 2456 zgodnie z DSU Płatnika  
dostarczoną przez Zleceniodawcę”.**

Komisja Przetargowa informuje, iż od Oferentów wpłynęły następujące pytania:

#### **Pytanie nr 1**

W SIWZ i projekcie umowy określono tylko warunki transportu lokomotywy do naprawy. Nie określono po czyjej stronie jest koszt i ryzyko transportu lokomotywy po naprawie, prosimy o doprecyzowanie tej kwestii;

**Odpowiedź:**

**Należy przez to rozumieć, iż koszt i ryzyko transportu lokomotywy po naprawie ponosi Zleceniobiorca. Natomiast zapis § 1 pkt. 4 „w lokalizacji Płatnika” należy rozumieć Bocznicą Kolejową Wałbrzyskich Zakładów Koksowniczych VICTORIA S.A. – Wałbrzych ul. Karkonoska 9.**

#### **Pytanie nr 2**

Zleceniodawca ma prawo jednostronnie ograniczyć zakres naprawy – czy jest możliwość usunięcia tego zapisu? SIWZ / Umowa dotyczy 1 szt. lokomotywy;

**Odpowiedź:**

**Zleceniodawca nie wyraża zgody na zmianę zapisu.**

#### **Pytanie nr 3**

Naszym zdaniem, termin naprawy powinien być liczony od dnia przekazania lokomotywy do naprawy a nie od dnia podpisania umowy;

**Odpowiedź:**

**Zgodnie z zapisem § 2 pkt. 2 termin naprawy lokomotywy liczony jest w dniach roboczych (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) od dnia następnego po dniu trójstronnego podpisania protokołu przekazania lokomotywy do naprawy, protokół przekazania lokomotywy podpisany będzie po dacie zawarcia umowy, więc data zawarcia umowy nie ma nic wspólnego z terminem realizacji naprawy.**

#### Pytanie nr 4

W § 4 Istotnych Postanowień Umowy gdzie uregulowano obowiązki stron umowa mówi o „stronach” „obydwu stronach” – w związku z tym, że umowa jest trójstronna powinna precyzyjnie wskazywać podmioty jakie są zobowiązane do dokonania poszczególnych czynności;

#### Odpowiedź:

**Preambuła umowy umówi: „Zleceniodawca, Zleceniobiorca i Płatnik zwani są w treści Umowy „Stronami”, a każdy osobno – „Stroną”. ....”**

**Należy przez to rozumieć, iż każdy z Podmiotów umowy tj. „Zleceniodawca”, „Zleceniobiorca” oraz „Płatnik” jest stroną umowy którym są przypisane poszczególne prawa i obowiązki.**

#### Pytanie nr 5

Wyjątkowo krótki okres na naprawę gwarancyjną. Czy istnieje możliwość wydłużenia tego okresu?;

#### Odpowiedź:

**Zleceniodawca podtrzymuje zapisy § 9 dotyczące warunków gwarancji jakości.**

#### Pytanie nr 6

Umowa nie przewiduje możliwości odstąpienia (są za to kary umowne za odstąpienie);

#### Odpowiedź:

**Zleceniodawca nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.**

#### Pytanie nr 7

Proszę o wyjaśnienie rozbieżność zapisów dotyczących odpadów powstałych podczas wykonywania usługi, w tym złomu. W załączniku nr 3 Istotne warunki umowy paragraf 4 punkt 2 zobowiązano Zleceniobiorcę do: „utylicacji, zgodnie z obowiązującymi przepisami, odpadów powstałych w związku z wykonaniem przedmiotu umowy”. I to jest jedyny zapis w umowie mówiący o odpadach, który dotyczy oczywiście również złomu. Zapis jest zgodny z przepisami, jednak w Załączniku nr 2 do SIWZ stanowiącym Oświadczenia oferenta w punkcie 8 widnieje zapis: „W przypadku wytworzenia odpadów, zobowiązujemy się do ich zagospodarowania we własnym zakresie i na własny koszt, zgodnie z zasadami określonymi w aktualnie obowiązującej ustawie o odpadach (nie dotyczy złomu)”. Jeśli postępowanie ze złomem ma być inne niż z pozostałymi odpadami to proszę o określenie dokładnych zapisów dotyczących tego zagadnienia. Brak precyzyjnego określenia postępowania ze złomem uniemożliwia weryfikację zgodności zapisów z przepisami ochrony środowiska.

#### Odpowiedź:

**Zamawiający wprowadza dodatkowy zapis § 4 pkt. n który otrzymuje brzmienie:**

- n. Wszelki złom, złom metali kolorowych jak i paliwo z baku lokomotywy odzyskane w procesie naprawczym stanowi własność Zamawiającego. Wartość tego złomu oraz paliwa nie może być rozliczona w koszcie naprawy.**

### Pytanie nr 8

Prosimy o wycofanie z Formularza Ofertowego i Wymagań Ofertowych tabeli nr 1 – „Prace wliczone w zakres podstawowy”. Większość prac ujętych w tabeli nr 1 nie dotyczy zakresu podstawowego naprawy i jest zdublowana w tabeli nr 2 będącej wykazem prac dodatkowych. Proponujemy aby w formularzu ofertowym można było podać jedną cenę za stały zakres naprawy zgodny z czynnościami naprawczymi zawartymi w DSU lokomotywy. Jeżeli wiedzą Państwo o tym, że w stałym zakresie należy wykonać więcej prac niż jest to podane w DSU lokomotywy, proponujemy rozszerzenie przedmiotu oferty o te czynności lub wyszczególnienie ich ale w taki sposób aby były one wyceniane indywidualnie.

### Odpowiedź:

**Wykazane prace w tabeli nr 1 proszę traktować jako wykaz prac w całości zaliczonych w zakres podstawowy naprawy P4 zwiększający jego koszt. Prace wykazane w tabeli nr 1 zostają skreślone z wykazu prac dodatkowych.**

**Poniżej przedstawiono zmianę zapisów w tabeli nr 1.**

Tabela nr 1

| Lp.      | Prace wliczone w zakres podstawowy | J.m.    | Ilość | Łączna wartość netto |
|----------|------------------------------------|---------|-------|----------------------|
| <b>1</b> | <b>Lokomotywa kompletna</b>        |         |       |                      |
| –        | wymiana agregatu chłodniczego      | komplet | 1     |                      |
| –        | segment chłodnicy - komplet        | komplet | 1     |                      |
| <b>2</b> | <b>Silnik spalinowy</b>            |         |       |                      |
| –        | wymiana głowicy                    | szt.    | 1     |                      |
| –        | wymiana tulei cylindrowej          | szt.    | 1     |                      |
| –        | wymiana tłoka                      | szt.    | 1     |                      |
| –        | wymiana wału korbowego             | szt.    | 1     |                      |
| –        | wymiana bloku silnika              | szt.    | 1     |                      |
| –        | wymiana segmentu wałka rozrządu    | szt.    | 1     |                      |
| <b>3</b> | <b>Podwozie /zestawy kołowe</b>    |         |       |                      |
| –        | obręczowanie zestawów kołowych     | komplet | 1     |                      |
| –        | wymiana koła bosego                | szt.    | 1     |                      |
| –        | wymiana wieńca koła zębatego       | szt.    | 1     |                      |
| –        | wymiana osi zestawu kołowego       | szt.    | 1     |                      |
| –        | wymiana łożyska osiowego           | szt.    | 1     |                      |
| <b>4</b> | <b>Silniki trakcyjne</b>           |         |       |                      |
| –        | przezwojenie wirnika               | szt.    | 1     |                      |
| –        | wymiana komutatora                 | szt.    | 1     |                      |
| –        | wymiana cewki głównej stojana      | szt.    | 1     |                      |
| –        | wymiana cewki pomocniczej stojana  | szt.    | 1     |                      |
| –        | wymiana koła zębatego              | szt.    | 1     |                      |
| –        | wymiana wału wirnika               | szt.    | 1     |                      |

|          |                                       |      |   |  |
|----------|---------------------------------------|------|---|--|
| <b>5</b> | <b>Prądnica główna</b>                |      |   |  |
| -        | przezwojenie wirnika                  | szt. | 1 |  |
| -        | wymiana cewki głównej stojana         | szt. | 1 |  |
| -        | wymiana cewki pomocniczej stojana     | szt. | 1 |  |
| <b>6</b> | <b>Prądnica pomocnicza/wzbudnica</b>  |      |   |  |
| -        | przezwojenie wirnika                  | szt. | 1 |  |
| -        | wymiana cewki stojana                 | szt. | 1 |  |
| <b>7</b> | <b>Pozostałe maszyny elektryczne</b>  |      |   |  |
| -        | przezwojenie wirnika                  | szt. | 1 |  |
| -        | wymiana cewki stojana                 | szt. | 1 |  |
| -        | montaż radiotelefonu Koliber z anteną | szt. | 1 |  |

Cena netto prac zaliczonych do zakresu podstawowego: ..... zł,

**Pytanie nr 9**

W związku z powyższą uwagą prosimy o wydłużenie terminu składania ofert

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podaje nowy termin składania ofert, który brzmi:**

**Oferty winny być złożone w nieprzekraczalnym terminie do dnia 09.01.2020 r. do godz. 10:00.**

**Pozostałe wymogi składania ofert pozostają bez zmian.**