

OGŁOSZENIE O WSTĘPNYCH KONSULTACJACH RYNKOWYCH

Dot. Najmu dwóch lokomotyw manewrowych spalinowych o mocy 1200 KM (T448p) z utrzymaniem do P2 po stronie Najemcy na okres uwarunkowany dialogiem technicznym oraz możliwością wykupu po zakończeniu okresu najmu

ZAMAWIAJĄCY (NAJEMCA):

JSW Logistics Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach, 40-282, przy ul. Ignacego Paderewskiego 41, KRS 0000010274 Sąd Rejonowy Katowice VIII Wydział Gospodarczy, REGON: 276975868, NIP: 629-21-82-926

DANE KONTAKTOWE ZAMAWIAJĄCEGO (NAJEMCA):

przetargi@jswlogistics.pl

Uwaga: Wszelką korespondencję kierowaną do Zamawiającego należy opatrzyć dopiskiem: „Wstępne Konsultacje Rynkowe związane z postępowaniem przetargowym na Najem dwóch lokomotyw manewrowych spalinowych o mocy 1200 KM (T448p) z utrzymaniem do P2 po stronie Najemcy na okres uwarunkowany dialogiem technicznym oraz możliwością wykupu po zakończeniu okresu najmu”.

I. PODSTAWA PRAWNA

Wstępne Konsultacje Rynkowe prowadzone są zgodnie z **§ 10 Regulaminu określającego sposób przygotowania i prowadzenia w JSW Logistics Sp. z o.o. postępowań przetargowych nieobjętych ustawą Prawo Zamówień Publicznych**, zwanym dalej „Regulaminem”, opublikowanym na stronie internetowej Zamawiającego <https://www.jswlogistics.pl/fileadmin/user-files/przetargi/REGULAMIN.pdf>

Uczestnik Wstępnych Konsultacji Rynkowych jest zobowiązany do zapoznania się z Regulaminem.

II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA ORAZ CEL PROWADZENIA WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

1. Zamawiający ogłasza Wstępne Konsultacje Rynkowe związane z postępowaniem przetargowym na najem dwóch lokomotyw manewrowych spalinowych o mocy 1200 KM (T448p) z utrzymaniem do P2

po stronie Najemcy na okres uwarunkowany dialogiem technicznym oraz możliwością wykupu po zakończeniu okresu najmu.

2. Celem Wstępnych Konsultacji Rynkowych jest uzyskanie informacji przez Zamawiającego w celu przygotowania postępowania przetargowego i poinformowanie wykonawców o swoich planach i wymaganiach dotyczących przedmiotu zamówienia, które mogą być wykorzystane przy planowaniu, przygotowaniu lub przeprowadzeniu postępowania, w szczególności:

1) Informacje dotyczące między innymi:

- a) Jakość - Zaproponowane lokomotywy do najmu powinny posiadać wszelkie wymagane dokumenty oraz stan techniczny, który pozwoli na wykorzystanie ich do pracy manewrowej na bocznicach kolejowych. Zamawiający oczekuje przedstawienia specyfikacji lokomotyw wg załącznika nr 3 do ogłoszenia.

Wymagane dokumenty:

- Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji lub zezwolenie dopuszczenia do eksploatacji lub wprowadzenie pojazdu do obrotu,
- Przywrócenie do eksploatacji wydane przez ECM pojazdu,
- Nadany numer EVN pojazdu;

- b) Oczekiwana funkcjonalność: Zapewnienie ciągłości pracy manewrowej poprzez wynajem niezawodnej lokomotywy

c) Oczekiwane-parametry techniczne:

- Lokomotywy manewrowe spalinowe o mocy 1200 KM (typu T 448P), przeznaczone do prowadzenia prac manewrowych na bocznicach oraz do pracy liniowej.
- Lokomotywy dopuszczone do ruchu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- Lokomotywy wyposażone w następujące urządzenia:
 - SHP;
 - CA;
 - system podgrzewania agregatu (Webasto);
 - radio dwusystemowe VHF/GSM-R;
 - system monitorowania pojazdu GPS wraz z monitoringiem paliwa, dostęp poprzez aplikację lub przeglądarki nie oparte na Adobe Flash Player, ponadto monitorowanie następujących parametrów: obroty silnika, temperatura oleju silnikowego, temperatura płynu chłodzącego;
 - obowiązkowo identyfikacja obsługującego lokomotywę;

- urządzenia rejestrujące - kamery cyfrowe lub wideo rejestratory, do rejestracji przedpola jazdy.

- Wykonanie przeglądów okresowych P1 oraz P2 oraz ich koszt są po stronie Najemcy.
- Jeśli w okresie najmu lokomotyw wystąpi konieczność wykonania przeglądu P3 i/lub naprawy P4 lub P5 Wynajmujący musi zapewnić lokomotywę zastępczą tego samego typu. Koszt przeglądu P3 oraz napraw P4 i P5 ponosi Wynajmujący. W przypadku zawarcia umowy obligującej Zamawiającego do wykupu lokomotywy po zakończeniu okresu najmu Zamawiający zastrzega sobie udział swojego Komisarza Odbiorczego w trakcie prac naprawczych.
- Ubezpieczenie CASCO lokomotyw - po stronie Wynajmującego – refakturowana na Najemcę.
- Miesięczny limit kilometrów dla lokomotywy maksymalnie 5 000 km. Za dodatkowy przebieg lokomotywy Wynajmujący może naliczyć dodatkowe wynagrodzenie w kwocie 3,00 zł/km netto za każdy kilometr (słownie: trzy zł/km netto). Rozliczenie za dodatkowe kilometry nastąpi po zakończeniu miesiąca.
- W okresie najmu funkcję dysponenta i ECM pełni wynajmujący, lub inny wskazany przez niego podmiot.
- W przypadku, gdy lokomotywy wyposażone będą w inny typ rejestratora danych niż mechaniczno-elektryczny RT13 lub elektroniczny PIAP, Wynajmujący zobowiązany jest, na każde wezwanie Najemcy, do przedłożenia analizy parametrów jazdy dotyczących wskazanego okresu.
- Lokomotywy muszą posiadać dopuszczenie do poruszania się po liniach kolejowych.

d) Czas reakcji serwisu: do 2 dni roboczych

e) Oczekiwany termin realizacji: Zamawiający planuje rozpoczęcie najmu od 19.02.2027, okres najmu uwarunkowany dialogiem technicznym. Możliwość wykupu lokomotywy po zakończeniu najmu. Zamawiający oczekuje podania:

- Minimalnego i maksymalnego okresu najmu,
- Oszacowania wartości wykupu lokomotywy dla obydwu wariantów i warunków tego wykupu.

2) Wymagania dotyczące Uczestnika Wstępnych Konsultacji Rynkowych:

a) podmiot posiadający niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujący potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,

- b) podmiot znajdujący się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
- 3. W toku Wstępnych Konsultacji Rynkowych Zamawiający jest uprawniony do ograniczenia lub rozszerzenia zakresu ich przedmiotu do wybranych przez siebie zagadnień, o ile – w jego ocenie – pozwoli to na uzyskanie wszystkich istotnych informacji dla planowanego postępowania przetargowego.

III. ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU WE WSTĘPNYCH KONSULTACJACH RYNKOWYCH

- 1. Podmioty zainteresowane udziałem we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych, spełniające wymagania określone w niniejszym Ogłoszeniu, składają Wniosek o dopuszczenie do udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych (Załącznik nr 1), oświadczenie o zachowaniu poufności (załącznik nr 2) oraz specyfikację techniczną lokomotyw (Załącznik nr 3).
- 2. Wniosek o dopuszczenie do udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych należy składać za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres przetargi@jswlogistics.pl;
- 3. **Termin składania zgłoszeń: 18.02.2026 r. godz. 10.00.**
- 4. Zamawiający nie jest zobowiązany do zaproszenia do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych wszystkich podmiotów, które złożą Wniosek o dopuszczenie do udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych w wyznaczonym terminie.

IV. ZASADY PROWADZENIA WSTĘPNYCH KONSULTACJACH RYNKOWYCH

- 1. Wstępne Konsultacje Rynkowe prowadzone będą zgodnie z postanowieniami § 10 *Regulaminu*, o którym mowa w pkt. I niniejszego Ogłoszenia.
- 2. Warunkiem udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych jest złożenie Wniosku o dopuszczenie do udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych, stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszego Ogłoszenia, przez osobę umocowaną do reprezentacji wnioskującego, w terminie określonym w niniejszym Ogłoszeniu.
- 3. Zamawiający zaprosi do udziału we Wstępnych Konsultacji Rynkowych podmioty, które zostaną wybrane spośród wszystkich podmiotów, które złożą prawidłowo sporządzony Wniosek o dopuszczenie do udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych.
- 4. Zaproszenie zostanie przesłane na adres e-mail wskazany we Wniosku o dopuszczenie do udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych.
- 5. Wstępne Konsultacje Rynkowe prowadzone będą w języku polskim. Do dokumentów sporządzonych w językach innych niż polski należy dołączyć tłumaczenia na język polski.
- 6. Wstępne Konsultacje Rynkowe mają charakter jawny, z zastrzeżeniem § 23–26 *Regulaminu*.

7. Wstępne Konsultacje rynkowe prowadzone będą w formie wymiany korespondencji elektronicznej i/lub wideokonferencji z Uczestnikami.
8. Termin zakończenia Wstępnych Konsultacji Rynkowych przewidywany jest na 20.02.2026 r.

Załączniki:

- 1) wzór Wniosku o dopuszczenie do udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych;
- 2) Oświadczenie o zachowaniu poufności;
- 3) Specyfikacja techniczna lokomotyw.